ClickutilityTeam



RASSEGNA STAMPA

UFFICIO STAMPA
Isabella Rhode – Media Promotion
Mob. +39 320 0541543 – info@isabellarhode.com

RAI

17/06/2019

TGR Liguria ore14.00 - minuto 2.36 servizio generale

27/06/2019

TGR Liguria ore 14.00 - minuto 14.08

29/06/2019

TGR Liguria ore 14.00 - minuto 12.20

PRIMOCANALE

23/05/2019

TRASMISSIONE PORTI E CITTA'– ospite in studio

27/06/2019

ore 21.00 diretta da Eataly/P&ST special night

TELENORD

26/06/2019

Ore 19.15 TGN TRANSPORT SPECIALE **3° giorno GSW**

27/06/2019

Ore 19.15 TGN TRANSPORT SPECIALE **4° giorno GSW**

28/06/2019

Ore 19.15 TGN TRANSPORT SPECIALE **5° giorno GSW**

PUNTATA TRANSPORT 291 – dedicata a GSW

Giornale della Logistica [II]

PAESE :Italia
PAGINE :66-69
SUPERFICIE :369 %

DIFFUSIONE :(18000)
AUTORE :N.D.

► 1 aprile 2019

L'agenda

CONVEGNI

Maggio

- 8 maggio
  Milano
  Drug Supply Chain
  Evento dedicato a tutti gli aspetti della logistica farmaceutica, dalla pianificazione della supply chain alla gestione dell'ultimo miglio
  Maggior informazioni: www.pharmahub-italy.it

- 13 - 15 maggio
  Genova
  Blue Economy Summit
  Evento in collaborazione con il Festival del Mare (16-18 maggio 2019) ideato e organizzato dall'Università di Genova
  Maggiori informazioni: www.besummit.it

- 15 maggio
  Milano
  Rischi nella supply chain internazionale, proposte e soluzioni per gestirli in modo ottimale
  Convegno organizzato da Assologistica Cultura e Formazione
  Maggiori informazioni: http://culturaeformazione.assologistica.it

- 16 maggio
  Verona
  Logistics Day 2019
  Toyota Production System in action: dalla lean factory alla smart factory.
  Convegno organizzato dal Master in Logistica Integrata - Supply Chain Management dell'Università di Verona, Dipartimento di Economia Aziendale
  Maggiori informazioni: www.logimaster.it segreteria@logimaster.it

- 16 - 17 maggio
  Varsavia (Polonia)
  CSCMP European Conference
  Summit europeo delle Roundtable nazionali, con relatori, contributi ed esperienze da tutta Europa
  Maggiori informazioni: www.cscmpitaly.org

- 24 maggio
  Bologna
  I love IT
  I software per le aziende di successo di domani.
  Convegno organizzato da Replica Sistemi (Zucchetti Group)
  Maggiori informazioni: www.replica.it/it/evento/evento-i-love-it

- 29 maggio
  Castellanza (VA)
  Italia, hub logistico per l'Europa? Ecco perché
  Convegno organizzato dalla LIUC Business School in collaborazione con Columbus Logistics
  Maggiori informazioni: www.liucbs.it

Giugno

- 5 - 6 giugno
  Lisbona
  "The European rendezvous for e-logistic"
  Maggiori informazioni: www.deliver.events

- 14 giugno
  Collecchio (PR)
  Logisticamente Out
  Workshop organizzato da Logisticamente.it
  Maggiori informazioni: www.logisticamente.it

- 26 - 28 giugno
  Genova
  Port & Shipping Tech
  Main Conference della Genoa Shipping Week
  Maggiori informazioni: www.shippingtech.it

- 29 - 30 giugno
  Brescia - Centro Fiera Montichiari
  European Truck Festival
  Raduno italiano dedicato agli appassionati del tuning e della customizzazione del camion
  Maggiori informazioni: www.europeantruckfestival.com

Ottobre

- 23 ottobre
  Parma
  Logisticamente on food
  Workshop organizzato da Logisticamente in collaborazione con Fiere di Parma, inserito nel contesto del Cibus Tec, Salone triennale sulle tecnologie per l'industria alimentare
  Maggiori informazioni: www.logisticamente.it

- 29 - 30 ottobre
  Milano
  Forum Retail
  Diciannovesima edizione dell'evento firmato IKN Italy che richiama la più ampia Community di Retailer in Italia
  Maggiori informazioni: www.forumretail.com

Corsi brevi in gestione degli Acquisti e della Supply Chain del MIP

In un mercato competitivo globale, popolato da aziende virtuali che delegano a partner esterni quote sempre più importanti del loro valore aggiunto, la gestione sapiente degli approvvigionamenti, della produzione e della distribuzione diventa una leva importantissima per rafforzare la competitività delle aziende produttive e di servizi. In ambito Operations & Supply Chain Management, la MIP Management Academy offre contenuti formativi specialistici sulla gestione dei processi di approvvigionamento, produzione e distribuzione. Il focus dei numerosi prodotti formativi varia dagli aspetti più operativi, come ad esempio l'approccio Lean per la riduzione degli sprechi nei processi e nei reparti, ad aspetti più tattico - strategici, come ad esempio la progettazione delle reti distributive e la gestione del portafoglio acquisti. In funzione degli obiettivi individuali, il partecipante può scegliere tra corsi che mirano a consolidare le competenze tecniche acquisite nel campo, corsi che presentano le best practice in termini di tecniche e i metodi avanzati per la gestione delle Operations e della Supply Chain o corsi che coniugano entrambi gli aspetti, in una didattica che rimane sempre molto concreta, ricca di casi reali e rafforzata dal portato di conoscenze e di competenze proprie dei partecipanti.
Maggiori informazioni: corsibrevi@mip.polimi.it

CORSI

Maggio

- 7 maggio
  Milano
  Sourcing I
  Corso Ailog che ha l'obiettivo di creare le competenze necessarie per coadiuvare le principali attività necessarie all'espletamento delle funzioni di selezione dei fornitori
  Maggiori informazioni: www.ailog.it/calendario/

- 7 maggio
  Milano
  IVA e Intrastat: istruzioni per l'uso e suggerimenti pratici
  Corso organizzato da TACK&TMI
  Maggiori informazioni: http://culturaeformazione.assologistica.it

- 7 - 8 maggio
  Castellanza (VA)
  Inventory management
  Terzo modulo del percorso di formazione "Demand, Inventory & Supply Planning" organizzato da LIUC Business School
  Maggiori informazioni: eferrari@liucbs.it

- 9 maggio
  Milano
  Customer Service I
  Corso Ailog che fornisce gli elementi base del Customer Service
  Maggiori informazioni: www.ailog.it/calendario/

- 9 maggio
  Milano
  Il trasporto inter e multi-modale: analisi degli aspetti contrattuali e operativi
  Corso organizzato da Assologistica Cultura e Formazione in collaborazione con SC Sviluppo Chimica
  Maggiori informazioni: http://culturaeformazione.assologistica.it

- 9 - 10 maggio
  Castellanza (VA)
  Supply Chain Collaboration
  Modulo del percorso di "Lean Supply Chain management" organizzato da LIUC Business School
  Maggiori informazioni: eferrari@liucbs.it

- 10 - 11 maggio
  Milano
  Decision making e tecniche di negoziazione
  Corso breve in ambito Supply Chain Management organizzato dal MIP - Politecnico di Milano
  Maggiori informazioni: corsibrevi@mip.polimi.it

- 14 maggio
  Milano
  Business Principles II
  Secondo appuntamento del corso Ailog che spiega le nozioni del bilancio
  Maggiori informazioni www.ailog.it/calendario

- 14 maggio
  Castellanza (VA)
  Consapevoli dei rischi di un magazzino poco organizzato?
  Secondo modulo del percorso formativo LIUC e Columbus Logistics Workshops
  Maggiori informazioni: eferrari@liucbs.it

- 16 maggio 2019
  Milano
  Incoterms 2010
  Corso organizzato da Ailog e tenuto da Maurizio Favaro
  Maggiori informazioni www.ailog.it/calendario

- 16 maggio
  Milano
  Tutto Export
  Criticità, opportunità e corretta gestione Incoterms negli scambi internazionali
  Maggiori informazioni: http://culturaeformazione.assologistica.it

- 16 maggio
  Milano
  Supply Chain Management II
  Il corso riprende in esame i principi della logistica e li approfondisce, esamina in dettaglio le caratteristiche della gestione integrata della Supply Chain verificando situazioni pratiche e modalità di realizzazione
  Maggiori informazioni www.ailog.it/calendario

- 16 - 17 maggio
  Milano
  Progettazione e gestione dei magazzini 4.0
  Corso breve in ambito Supply Chain Management organizzato dal MIP - Politecnico di Milano
  Maggiori informazioni: corsibrevi@mip.polimi.it

- 21 maggio
  Milano
  Transportation II
  Corso Ailog dedicato ai Trasporti e alla Distribuzione
  Maggiori informazioni: www.ailog.it/calendario/

Logisticamente Out

Si svolgerà il 14 giugno 2019 presso la sede de Il Colle a Collecchio (PR) il workshop "Logisticamente OUT", il secondo evento dell'anno organizzato da Logisticamente.
Il workshop si rivolge alle figure aziendali con potere decisionale e ha lo scopo di indicare le soluzioni logisticamente valide per gestire in maniera efficiente l'approvvigionamento, il trasporto, la distribuzione e l'integrazione tra sistemi. In particolare, i partecipanti potranno acquisire informazioni e dibattere in merito ai temi di: outsourcing logistico, sistemi di handling evoluti, software e hardware per la logistica e i trasporti, mezzi e sistemi di trasporto, spedizioni e servizi di consegna, automazione, soluzioni immobiliari per la logistica. I partecipanti potranno approfondire le best practice e, grazie alla presentazione di casi di eccellenza e al confronto diretto con i relatori, acquisire competenze per gestire una logistica performante.
Maggiori informazioni: www.logisticamente.it

Tutti i diritti riservati

PAESE :Italia
PAGINE :1,8
SUPERFICIE :15 %
AUTORE :N.D.

Gazzetta Marittima

► 11 maggio 2019



Torna a Genova Port&ShippingTech.
a pag. 8

DAL 26 AL 28 GIUGNO SUI CORRIDOI TEN-T

Torna a Genova Port&ShippingTech

I temi del forum Internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del Cluster marittimo del Mediterraneo

GENOVA – Smart Port & Logistics: Il rilancio dei TEN-T, infrastrutture fisiche e reti digitali: sono i temi che verranno discussi in particolare Venerdì 28 Giugno, mattino e pomeriggio nell'auditorium dell'Acquario di Genova .

Il rilancio dei corridoi TEN-T europei attualmente si sviluppa su due aspetti: da una parte l'individuazione e l'inclusione di nuovi percorsi infrastrutturali, dall'altra la creazione e il rafforzamento di una rete di servizi digitali integrati in quelli fisici. Entrambi puntano ad eliminare i colli di bottiglia che riducono l'efficienza e provocano l'aumento dei costi nella logistica.

La Liguria è oggi interessata da tre corridoi TEN-T: Mediterraneo, Reno-Alpi e Scandinavia-Mediterraneo. Queste opere di alto profilo, soprattutto la seconda, rischiano di restare cattedrali nel deserto senza le opere accessorie, dai collegamenti intermodali ai depositi, all'adeguamento delle linee a monte e valle.

I corridoi logistici non sono solo fisici. Elementi non secondari delle inefficienze logistiche, e della scelta di una direttrice rispetto ad un'altra, sono i processi amministrativi aziendali e cross-aziendali e le procedure doganali, fiscali, sanitarie. Partendo dalla digitalizzazione della documentazione e della contrattualistica tra privati per poi passare all'interscambio sempre digitale con le autorità di controllo i colli di bottiglia possono però essere eliminati o fortemente ridotti.

La sessione prenderà in considerazione le iniziative più significative, sia sul piano fisico che digitale, a livello di progetto e già operativa o in corso di realizzazione. È prevista la partecipazione dei commissari dei corridori Mediterraneo, Reno-Alpi e Scandinavia-Mediterraneo, del presidente della Regione Sud francese e i responsabili delle istituzioni locali e nazionali.

Tutti i diritti riservati

PAESE :Italia
PAGINE :1,8
SUPERFICIE :15 %
AUTORE :N.D.

Gazzetta Marittima

► 11 maggio 2019



PORT&SHIPPINGTECH MAIN CONFERENCE
PART OF genoa shipping week

Tutti i diritti riservati

Torna a Genova Port&ShippingTech

11 Maggio 2019

GENOVA – Smart Port & Logistics: Il rilancio dei TEN-T, infrastrutture fisiche e reti digitali: sono i temi che verranno discussi in particolare Venerdì 28 Giugno, mattino e pomeriggio nell'auditorium dell'Acquario di Genova .

Il rilancio dei corridoi TEN-T europei attualmente si sviluppa su due aspetti: da una parte l'individuazione e l'inclusione di nuovi percorsi infrastrutturali, dall'altra la creazione e il rafforzamento di una rete di servizi digitali integrati in quelli fisici. Entrambi puntano ad eliminare i colli di bottiglia che riducono l'efficienza e provocano l'aumento dei costi nella logistica. La Liguria è oggi interessata da tre corridoi TEN-T: Mediterraneo, Reno-Alpi e Scandinavia-Mediterraneo. Queste opere di alto profilo, soprattutto la seconda, rischiano di restare cattedrali nel deserto senza le opere accessorie, dai collegamenti intermodali ai depositi, all'adeguamento delle linee a monte e valle.

Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.

Invia l'articolo in formato PDF Inserisci l'indirizzo emai Inviare

Seguici:

CERCA... AREA RISERVATA

INTERSPED SERVICE SRL
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
GRUPPO FORGES DAVANZATI

01 luglio 2019, Aggiornato alle **16,33**

Informazioni Marittime

EVENTI

28/05/2019

Abbonati ai nostri
Servizi Online
Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli

Torna il Port & Shipping Tech di Genoa Shipping Week

Dal 26 al 28 la main conference dell'evento biennale che si alterna con la Naples Shipping Week, organizzato da Click Utility Team



Torna a Genova Port&ShippingTech, la *main conference* della Genoa Shipping Week, forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, che si terrà a Genova dal 26 al 28 giugno (XI edizione) ed è organizzato da Click Utility Team.

Programma #GREEN SHIPPING SUMMIT
II sessione - *soluzioni per la riduzione delle emissioni da zolfo: aspetti tecnologici, economici, fiscali, logistici*
Venerdì 28 giugno - ore 9-13 | Palazzo San Giorgio, Sala Del Capitano
Intro È ormai prossima l'entrata in forza del combinato disposto dell'Annex VI alla Convenzione MARPOL 78/78 e della direttiva 2012/33/UE che porteranno i limiti relativi al tenore di zolfo dei combustibili allo 0.50 per cento globale e allo 0,1 per cento nei porti e nelle aree ECA (recentemente l'IMO ha pubblicato delle linee guida al riguardo). I giochi dovrebbero essere fatti tra nuovi carburanti a basso tenore di zolfo e installazione di scrubber. La transizione sarà comunque complessa, sia per il maggior costo atteso dai nuovi carburanti che per la gestione degli scarti prodotti dagli scrubber come i reflui e i fanghi. A medio termine l'alternativa più accreditata rimane il gas naturale liquefatto, che però richiede lo sviluppo di un'infrastruttura di stoccaggio e rifornimento molto diffusa. È nell'interesse dei porti italiani imboccare decisamente questa strada, l'alternativa è "regalare" gli scali di rifornimento delle nostre navi ai nostri vicini.

Registrati

Main Topics
✓ Previsioni di mercato su disponibilità e costi dei combustibili marini petroliferi a basso tenore di zolfo dopo il 2020
✓ Raffinazione, miscelazione o entrambe?
✓ Tecnologie e convenienza sul ciclo di vita dei sulphur scrubber
✓ Le tecnologie e i mezzi della filiera criogenica e degli impianti di trattamento dei fumi (scrubber)
✓ Gli aspetti fiscali delle scelte tecniche
✓ Mi faccia il pieno: la logistica dei nuovi carburanti
✓ Il residuo dove lo metto: la logistica inversa degli scrubber
✓ Gas naturale liquefatto per uso marittimo
✓ Le strategie a breve e medio termine degli armatori

✓ I progetti in corso per infrastrutture di approvvigionamento, stoccaggio e distribuzione del gas naturale liquedatto nei porti italiani
✓ Gli impianti di gas naturale liquefatto a servizio del retroporto

Condividi

TAG: GENOA SHIPPING WEEK

Articoli correlati



XII Mare Nostrum Award premia cinque giornalisti



Cruise Roma presentata a Civitavecchia



Alis e Parthenope volano al Mit di Boston

Sito della testata
Bollettino Avvisatore Marittimo
registrazione Tribunale di Napoli
n. 2380 del 12 febbraio 1973

Direttore responsabile:
Luciano Bosso

Redazione:
Paolo Bosso

Collaboratori:
Marco Molino

Contatti
Informazioni Marittime srl
Via Ponte dei Granili, 57
80146 Napoli
Tel. 081 5590949
Fax 081 5590949
info@informazionimarittime.it
Partita IVA IT00441030632

Seguici su:

Privacy - Cookie Policy - Termini di utilizzo - Credits

Porto&interporto

PAESE : Italia
PAGINE :17
SUPERFICIE :42 %
PERIODICITÀ : Mensile

AUTORE :N.D.

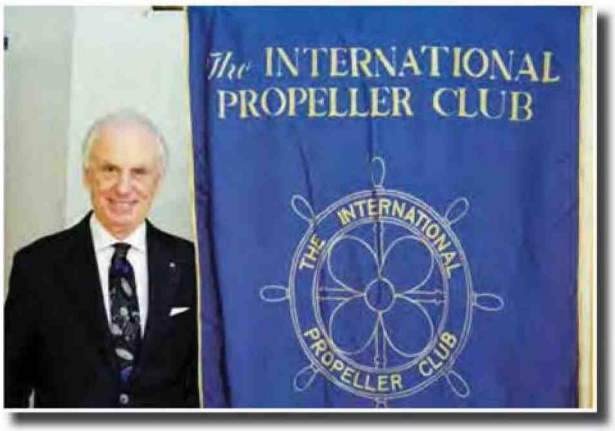
► **1 giugno 2019**



Il cluster logistico milanese affianca lo shipping genovese

Anche quest'anno la Genoa Shipping Week giunta alla IV^ edizione e organizzata da Assagenti Genova si presenta ricca di appuntamenti non solo di business ma anche culturali e sociali: un grande evento che ha l'obiettivo di consolidare il ruolo e l'importanza del mondo dell'economia marittime e della logistica, settori strategici per il sistema Italia.

All'interno della manifestazione, che vedrà la presenza del Gotha della Logistica e dello Shipping Nazionale e Internazionale si terrà la Main Conference Port&ShippingTech, che affronterà con relatori di alto profilo le tematiche più attuali e più determinanti per la nostra industria in un contesto in cui il mondo va sempre più veloce e dove nuovi player, anche non convenzionali, si affacciano in maniera aggressiva sul mercato. Genova, Il suo porto e la sua comunità logistica e marittima sono un eccellenza e come Propeller Milano siamo da sempre impegnati attraverso eventi, seminari e conviviali nella divulgazione delle best practices presenti nel porto della Lanterna presso le aziende e le istituzioni Lombarde, con l'obiettivo di affiancare le nostre imprese e in particolare le nostre Pmi, in un momento storico che vede una globalizzazione sempre più veloce, una competizione serrata, nuove dinamiche in nuovi mercati e nuove dinamiche in mercati esistenti con l'affacciarsi di players, anche non convenzionali che attraverso l'utilizzo di nuove tecnologie, possono presentano un fattore di rischio ma anche un'opportunità.



Riccardo Fuochi
Presidente Propeller Club of Milan

Tutti i diritti riservati

Porto&interporto

PAESE : Italia
PAGINE :16
SUPERFICIE :100 %
PERIODICITÀ : Mensile

AUTORE :N.D.

► **1 giugno 2019**



Il Propeller alla quarta edizione della Genoa Shipping Week



Sono trascorsi 7 anni da quando Assoagenti e Click Utility hanno condiviso un progetto di collaborazione e di successo: da due importanti manifestazioni con una loro solida storia pregressa (il Dinner di Assagenti e Port&ShippingTech di Click Utility) ne hanno fatta una di scala ancora maggiore che si è collocata tra le settimane marittime più importanti del mondo.

Dalla Genoa Shipping Week è poi nata l'idea della Naples Shipping Week, senza gelosie o invidie, ma con la grande consapevolezza che coniugare ad anni alterni le tematiche del mare, della portualità e della logistica nelle due capitali dello shipping italiano avrebbe dato ancora maggior forza ad entrambe.

Mi preme sottolineare che sia a Napoli che a Genova le sessioni di business si integrano molto bene con quelle culturali e scientifiche avendo tutte come comun denominatore il mare.

Il Propeller a Napoli, dove organizza direttamente la Shipping Week insieme a Click Utility, ma anche a Genova dove partecipa molto attivamente alla manifestazione con un convegno ed una cena dedicata, svolge un ruolo molto aggregante tra le varie componenti dello shipping, della portualità e della logistica.

Molti esponenti dei 24 clubs nazionali partecipano alla Genoa Shipping Week, presiedono sessioni della Main Conference, sono relatori in molte conferenze.

Oltre alla cena del Propeller Genova di mercoledì 26 giugno, il Propeller di Napoli sostiene la *special night* di giovedì 27, portando da Napoli gli ormai famosi, anche nel mondo del mare, Mastro Pizzaiolo Enzo Coccia e Mastro Casaro Mimmo La Vecchia che con le loro pizze e le loro mozzarelle accompagnano ormai stabilmente le edizioni napoletane e genovesi delle shipping weeks. Si è inserito anche il Propeller di Savona che martedì 25 giugno organizza una importante serata sulle navi a LNG.

La Genoa Shipping Week è anche una importante occasione per fare il punto sulle attività del Propeller in Italia ed all'estero.

In Italia crescono i Clubs e crescono gli iscritti, ma vedo soprattutto crescere l'entusiasmo e la consapevolezza del ruolo che i Propellers svolgono sia a livello locale che a livello nazionale: una funzione di coesione e di raccordo di tutte le realtà che incidono sul settore marittimo e portuale: le nostre riunioni, tavole rotonde, conferenze sono l'occasione per mettere a confronto su tematiche importanti tutti i soggetti del cluster marittimo portuale. Senza volerci assolutamente sovrapporre alla fondamentale opera delle associazioni datoriali il Propeller offre a tutti un foro di discussione e di approfondimento, di conoscenza e di confronto con gli stakeholders a livello locale, nazionale ed internazionale.

A febbraio abbiamo organizzato insieme alla Federazione del Mare una importante giornata di confronto nella sede del Comando Generale delle Capitanerie di Porto ed una successiva, approfondita visita alla importantissima Centrale Operativa del Corpo delle Capitanerie: è stata una occasione, per tanti di noi ,per conoscere ancora meglio le attività svolte dal nostro prestigioso Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera ed il nostro Grazie va in particolare al Comandante Generale Ammiraglio Giovanni Pettorino ed agli 11.000 uomini e donne che garantiscono ogni giorno sicurezza, assistenza ed umanità sui nostri mari e nei nostri porti.

Ad aprile poi abbiamo organizzato la nostra ormai usuale missione all'estero.

Dopo il Marocco, la Spagna, la Grecia, Malta, Hong Kong e Singapore quest'anno ci siamo diretti a Nord e con una delegazione di oltre 40 persone abbiamo visitato Anversa e Rotterdam, i due principali porti europei, portando però in quei paesi anche le best practices del cluster italiano: un Grazie in particolare al Direttore Generale Mauro Coletta che ha accettato di guidare la nostra delegazione ed ai Presidenti e rappresentanti di molti porti italiani che hanno utilizzato come di consueto le nostre missioni per promuovere la nuova portualità italiana.

Ma già pensiamo alle prossime sfide, alla prossima Convention nazionale che il Propeller di Genova ospiterà dal 10 al 12 ottobre 2019,agli Adriatic and Ionian Port Days che vedranno la luce nel 2020 (o Propeller Clubs adriatici e ionici a rotazione), alla prossima missione all'estero della primavera 2020 ed alla quarta edizione della Naples Shipping Week che il Propeller di Napoli sta già organizzando per fine settembre 2020.

Umberto Masucci
Presidente The International Propeller Clubs

Tutti i diritti riservati

PAESE :Italia
PAGINE :1,4
SUPERFICIE :9 %
AUTORE :N.D.

Gazzetta Marittima

► 5 giugno 2019



NELL'AMBITO DI PORT&SHIPPINGTECH

Green Shipping Summit alla settimana di Genova

Tutti i temi relativi alle soluzioni tecnologiche, economiche e fiscali in vista del disposto VI della Marpol sulla riduzione dello zolfo

GENOVA – Port&ShippingTech Main Conference, che si terrà a Genova dal 26 al 28 prossimi, come noto è inserita in un progetto più ampio: la GENOA SHIPPING WEEK. Una settimana di iniziative dedicate allo shipping, organizzata da Assagenti, che coinvolgerà l'intera città di Genova e terminerà con la 15ª edizione dello SHIPBROKERS AND SHIPAGENTS DINNER, la tradizionale cena di gala degli agenti marittimi genovesi. Tra i temi, è in programma un "Green Shipping Summit" per l'ultimo giorno della settimana, sui problemi connessi ai carburanti alternativi e gli aspetti economici, fiscali e tecnici alla "rivoluzione" ecologica nello shipping.

È ormai prossima infatti - sottolineano gli organizzatori - l'entrata in forza del combinato disposto dell'Annesso VI alla Convenzione MARPOL 78/78 e della direttiva 2012/33/UE che porteranno i limiti relativi al tenore di zolfo dei combustibili allo 0,50% globale e a 0,1% nei porti e nelle aree ECA. I giochi dovrebbero essere fatti tra nuovi carburanti a basso tenore di zolfo e installazione di scrubber. La transizione sarà comunque complessa, per il maggior costo

(segue a pagina 4)

Green shipping summit

atteso nella prima soluzione, e per le problematiche di gestione nella seconda (gestione dei reflui e dei fanghi). A medio termine l'alternativa più accreditata rimane l'LNG, che però richiede lo sviluppo di un'infrastruttura di stoccaggio e rifornimento la più diffusa possibile. E' nell'interesse dei porti italiani imboccare decisamente questa strada, l'alternativa è "regalare" gli scali di rifornimento delle nostre navi ai nostri vicini.

Tutti i diritti riservati

Cerca
Login
|
Registrati
x
Email
Password
Invia »

- Recupera la password

Confetra partner istituzionale al Genoa Shipping Week

mercoledì 12 giugno 2019 12:26:31

Confetra sarà ancora più protagonista dell'evento **Genoa Shipping Week**, in programma a Genova dal 24 al 28 giugno.

"In questa città, ed in questa regione, c'è un pezzo importante dell'industria logistica nazionale e del nostro gruppo dirigente – ha commentato il Direttore Generale Ivano Russo. Il "Porto d'Italia", Genova, è un patrimonio del Paese ed un **asset fondamentale della nostra economia**".

I temi scelti – continua - ci sembrano di particolare attualità, anche alla luce di ciò che sta avvenendo nel mondo dello shipping e della logistica in termini di digitalizzazione e dematerializzazione di flussi e procedure operative. Insomma, tante buone ragioni per rafforzare il legame tra il Sistema Confederale e questa storica manifestazione".

Il calendario delle iniziative della Confederazione

26 giugno. Sarà aperta "**Casa Confetra**", lo spazio espositivo della Confederazione dove saranno messi a disposizione di ospiti e visitatori i lavori di ricerca, i Position Paper, le pubblicazioni di studio, le riviste di settore prodotte o editate dalle Organizzazioni aderenti al Sistema.

Sarà inoltre presentato il numero zero di **FocusConfetra**, il nuovo trimestrale di aggiornamento sulle attività associative realizzato in collaborazione con GAM Editori e distribuito con il magazine Porto&Diporto.

27 giugno. Il Direttore Generale, Ivano Russo, interverrà nel corso del Convegno su **Technology Trend del Settore Marittimo-Portuale**.

28 giugno. Il Presidente **Nereo Marcucci**, invece, prenderà parte alla main conference di chiusura dell'Evento su Smart Port &Logistics. Previsto inoltre l'incontro di tutte le Organizzazioni Territoriali e le articolazioni locali delle Federazioni Nazionali aderenti al Sistema Confederale, per l'avvio del processo costituente di Confetra Liguria.

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano trasporto marittimo?
Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica

Leggi anche

- Genoa Shipping Week: Fedespedi partner istituzionale della Port&ShippingTech Main Conference
- Logistica: Confetra, dall'UE l'ok al progetto I RAIL per l'integrazione ferroviaria
- Confetra, organizzazioni territoriali in assemblea: al via tre giorni di eventi
- Confetra: incontro con il ministro Di Maio su competitività e crescita
- Codice della strada: soddisfazione di Confetra per l'approvazione della legge delega
- Il futuro della logistica al centro dell'incontro Toninelli-Confetra
- Logistica e trasporti: nasce a Bari Confetra Puglia
- Assemblea Confetra: Toninelli, la manutenzione degli assi di collegamento oggi è la priorità
- Infrastrutture: Confetra incontra Toninelli. La priorità sono i Corridoi e l'ultimo miglio reti-nodi
- Confetra (Confederazione trasporti e logistica) ha approvato il nuovo statuto
- Confetra: gravi ritardi nel rilascio dei nulla osta sanitari sulle merci in import
- Confetra contro la posizione dell'Ue sulla fiscalità dei porti italiani

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

11° Edizione di Port&ShippingTech Main Conference della Genoa Shipping Week, Genova 26-28 giugno 2019

14 Giu, 2019 | Eventi, In primo piano

PART OF

CONFITARMA è Partner della 11° Edizione di Port&ShippingTech Main Conference della Genoa Shipping Week, il Forum Internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del Cluster Marittimo del Mediterraneo che si tiene a Genova dal 26 al 28 giugno 2019 nell'ambito della Genoa Shipping Week (24-30 Giugno 2019).

Il Forum, dedicato al confronto tra professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia, orientate a favorire lo sviluppo del Sistema logistico e marittimo, durante le tre giornate congressuali (26, 27 e 28 giugno) di Port&ShippingTech Main Conference affronterà e approfondirà i seguenti temi:

- **Maritime Security:** Sfide attuali e future, soluzioni tecnologiche ed operative emergenti per la sicurezza fisica e cyber dei porti e della navigazione.
- **Green Shipping Summit:** Innovazioni tecnologiche e organizzative per la riduzione dell'impatto ambientale del trasporto marittimo e dei porti:
  - CO2 ed efficienza energetica delle navi e della navigazione.
  - Soluzioni e tecnologie per la riduzione delle emissioni da zolfo, gli aspetti fiscali delle scelte tecniche, la logistica dei nuovi carburanti e la competizione tra porti e Paesi.
  - Prospettive e progetti per il GNL di piccola scala per la navigazione ed il retroporto logistico.
- **Fattori Competitivi 2.0**: I nuovi fattori di competitività di un sistema marittimo-portuale-logistico: la limitazione dell'incidenza dei costi burocratici, la formazione iniziale e continua del personale.
- **Technology Trend del settore marittimo – portuale:** Evoluzione nei sistemi di navigazione e comunicazione, maritime autonomous systems, automazione della

movimentazione portuale e retroportuale, contenitori di nuova generazione, sistemi di supervisione e gestione integrata dei porti, blockchain, realtà aumentata, cloud platforms, internet of things.

- **Smart Port & Logistics: rilancio dei TEN-T, infrastrutture logistiche e reti digitali**. Porto e retroporto vicino ed esteso, soluzioni tecnologiche; il gap infrastrutturale fisico e i suoi rimedi per Genova e oltre; dalle infrastrutture fisiche a quelle digitali.
- **Maritime Safety**: la sicurezza della navigazione e delle attività in ambito marittimo e portuale: Prevenzioni infortuni e sicurezza sul lavoro nel settore dello shipping e della logistica portuale.
- **Shipping Innovation & Finance**: La relazione tra mercato dei capitali, sistema della logistica e shipping: case history di successo, nuovi trend e prospettive.

La partecipazione al congresso è aperta agli operatori del settore e alla cittadinanza, previa registrazione online.

Maggiori informazioni sono disponibili nel sito http://www.pstconference.it/ o contattando la Segreteria Organizzativa della manifestazione (Segreteria Organizzativa c/o Clickutility Team S.R.L.: Tel: +39 010 4217101 – Email: segreteria@pstconference.it).

25 GIUGNO 2019 – A BORDO DELLA NAVE DATTILO

Inaugurazione della Genoa Shipping Week

(https://www.ligurianautica.com)

(https://www.welconboat.com/perche-pubblicare-la-tua-barca/)

CATEGORIE:

Dal 24 giugno torna la Genoa Shipping Week: per 7 giorni il capoluogo ligure diventa la capitale dello shipping

L'edizione di quest'anno si svilupperà su tre direttrici: business & networking, cultura & divulgazione e sport

19 giugno 2019 | di **Manuela Sciandra (https://www.ligurianautica.com/author/manuela-sciandra/)**



(https://www.ligurianautica.com/wp-content/uploads/2019/06/Genoa-Shipping-Week-2019.jpg)

Dal 24 al 30 giugno si svolgerà a Genova la quarta edizione della **Genoa Shipping Week**, una settimana dedicata allo shipping internazionale con una serie di approfondimenti tecnici e numerosi eventi divulgativi realizzati allo scopo di promuovere la cultura portuale in città. Organizzata da **Assagenti (https://www.assagenti.it/)** (Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi) con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking, l'edizione di quest'anno sarà completamente rinnovata e verrà inaugurata lunedì 24 giugno alle 21.30 al **Porto Antico** con lo spettacolo acrobatico "Orizzonti".

Sarà proprio il Porto Antico, infatti, il centro di una settimana particolarmente intensa che si svilupperà su tre direttrici: **business & networking**, **cultura & divulgazione** e **sport**. Dal 25 al 29 giugno, nell'ambito dell'iniziativa, sarà inoltre possibile visitare la Nave Dattilo della Guardia Costiera e la Nave Bergamini, il Sommergibile Todaro e la Nave Scuola Palinuro della Marina Militare, che saranno ormeggiate nel Porto Antico e nella vicina stazione marittima.

"Genova -ha dichiarato **Alberto Banchero**, presidente di Assagenti- *ha saputo fare sistema non solo a parole ma finalmente con fatti. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clickutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad **avvicinare i genovesi al loro porto**. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo. Dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte, diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro".*

(https://www.liguarianautica.com)

La Genoa Shipping Week, evento biennale gemellato con la Naples Shipping Week, è nata nel **2013** dalla collaborazione tra Assagenti e **ClickUtility Team** e attualmente viene gestita dall'Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. I partecipanti all'ultima edizione erano stati più di 5 mila (provenienti da 52 nazioni), in rappresentanza di **più di 1600 aziende del settore**. La settimana rientra negli appuntamenti del **Genoa Blue Forum**, promosso da Regione Liguria, Comune di Genova, Camera di Commercio di Genova e Università degli Studi di Genova. Per la lista completa degli eventi e per iscriversi visitare il sito **www.gsweek.it (https://www.gsweek.it/)**.

GLI EVENTI

BUSINESS & NETWORKING

In occasione della GSWeek saranno molti i temi che animeranno la sezione dedicata all'economia del mare: dall'innovazione all'efficienza energetica, dalla logistica alla sicurezza, fino ai mestieri del mare. In particolare il convegno "**Ship Recycling**", organizzato dallo studio Siccardi Bregante & C a bordo della Fregata Carlo Bergamini, affronterà gli scenari emersi con l'entrata in vigore del Regolamento europeo in materia di demolizione delle navi e di recupero delle loro parti, cercando di fermare le cattive pratiche con soluzioni più sostenibili e sicure.

La conferenza "**Port&ShippingTech**", a cura di Clickutility Team, offrirà invece un ampio programma di convegni e momenti di networking incentrati sull'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. Suddiviso tra tre sedi congressuali (Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro), l'evento si focalizzerà su quattro aree di innovazione: la riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione.

Durante la GSWeek si svolgerà anche il consiglio di amministrazione dell'**EMSA** (Agenzia europea per la sicurezza marittima), che offre consulenza tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima e la "**Med Seawork**", la prima manifestazione fieristica B2B nel bacino del Mediterraneo dedicata ai mestieri del mare. Organizzata dalla Camera di Commercio di Genova e da Promos Italia, la Med Seawork si terrà presso i Magazzini del Cotone e sarà un'importante opportunità di incontro fra le imprese italiane che producono beni e servizi nel campo della nautica non da diporto e 20 buyers provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi e Turchia.

Infine, a chiudere gli eventi business della GSWeek sarà la XV edizione della "**Shipbrokers and Shipagents Dinner**", la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più prestigiosi nello scenario internazionale del settore marittimo, logistico e portuale.

CULTURA & DIVULGAZIONE

L'intera settimana sarà dedicata alla cultura portuale con eventi divulgativi, spettacoli, performance e visite guidate alla scoperta dei luoghi più suggestivi di Genova, anche quelli solitamente inaccessibili. Si inizierà con lo spettacolo acrobatico "**Orizzonti**" nella cornice del Porto Antico, offerto da Moby, Rimorchiatori Riuniti, Corpo Piloti Genova e Gruppo Antichi Ormeggiatori di Genova, allo scopo di mettere in risalto l'area portuale e i suoi servizi (direttamente coinvolti nella performance).

Un altro imperdibile appuntamento sarà a Calata Ansaldo De Mari (di fronte al Galata Museo del Mare), dove l'associazione inGE proporrà una versione speciale del suo percorso di archeologia e patrimonio industriale "**Di molo in molo**", dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell'antico porto di Genova attraverso le sue tracce ancora visibili. Riflettori puntati anche sui Cantieri Mariotti, che diventeranno il palcoscenico per lo

spettacolo teatrale "**La leggenda del pianista sull'oceano**", tratto dal monologo "Novecento" di Alessandro Baricco. Durante la rappresentazione, l'attore Igor Chierici racconterà la storia del celebre pianista Novecento a bordo del Virginian, accompagnato dall'orchestra Atlantic Jazz Band.

(https://www.liguriananautica.com)

Tutta la settimana sarà poi animata da "**Zones Portuaires Genova**", il primo Festival del Porto in Italia che U-Boot Lab e Incontri in Città (DAFiSt – UniGE) organizzano ormai da quattro anni allo scopo di eliminare la divisione esistente tra porto e città. La quinta edizione, "**Nuove Rotte**", sarà dedicata proprio alla scoperta del Porto di Genova con visite, spettacoli, esposizioni, proiezioni, talk, navigazioni, installazioni e performance artistiche per ammirare in completa sicurezza aree portuali di solito chiuse al pubblico.

SPORT

Per gli appassionati di sport verrà organizzato dal Tennis Club Genova 1893 (in collaborazione con Assagenti) il primo **torneo di tennis** della GSweek, mentre gli amanti della corsa potranno allenarsi con Valeria Straneo (medaglia d'argento ai mondiali di Maratona 2013) in occasione della "**Genoa Shipping Run**", organizzata dall'Associazione International Shipping Runners: un percorso di 10 km proprio nel cuore del porto per raccogliere fondi a favore del reparto di ematologia dell'ospedale pediatrico Gaslini.

Tra le iniziative in programma, anche una **lotteria benefica** a favore del "Fondo Malattie Renali del Bambino Onlus" per l'acquisto di un nuovo macchinario per il Reparto di Nefrologia, Dialisi e Trapianto dell'Istituto Gaslini. Il premio sarà una crociera di 7 giorni nel Mediterraneo per due persone a bordo di **MSC Bellissima** e i biglietti saranno disponibili presso la sede dell'onlus e durante i principali eventi della settimana.

Argomenti: **economia del mare (https://www.liguriananautica.com/argomento/economia-del-mare/)**, **Genoa Shipping week (https://www.liguriananautica.com/argomento/genoa-shipping-week/)**, **Porto di Genova (https://www.liguriananautica.com/argomento/porto-di-genova/)**

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *

Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email, sito web) per il prossimo commento.

PUBBLICA IL COMMENTO







SHIPPING 17 JUN, 2019

GENOA SHIPPING WEEK: BUSINESS & NETWORKING, CULTURA E DIVULGAZIONE, SPORT

Genoa Shipping Week: Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport

17 Jun, 2019

Il porto di Genova spalancherà le sue porte in occasione della Shipping Week (24 - 30 giugno) e diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro.

GENOVA - Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città organizzata da **Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking.**

Un'edizione rinnovata, con oltre 50 eventi a calendario, che **inaugurerà lunedì 24 alle 21.30** con lo **spettacolo acrobatico Orizzonti** in collaborazione con Zones Portuaires Genova, dove acrobati e musicisti animeranno un palco inedito a Porto Antico che si svelerà fra mare e terra, in un succedersi di interventi spettacolari e inattesi. Sarà quindi il Porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una **settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e**







Video

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Divulgazione, Sport - e che vedrà coinvolte Istituzioni cittadine assieme a Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto – Guarda Costiera. In occasione della GSWeek arriveranno infatti a Genova 4 unità navali – Nave Dattilo, Nave Bergamini, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro - per un totale di 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova.

"Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti" - **dice Alberto Banchero, presidente Assagenti**- *"La **Genoa Shipping Week** era un progetto ambizioso pensato assieme a **Clicutility Team**, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo: **dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte**, diventerà per qualche giorno un **palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro**. Siamo felici di non essere stati soli nella valorizzazione del nostro lavoro e del nostro territorio, che è uno dei compiti istituzionali dell'Associazione".*

GLI EVENTI NEL DETTAGLIO

BUSINESS & NETWORKING

Innovazione, efficienza energetica, logistica, sicurezza, mestieri del mare e tanti altri temi animeranno la sezione dedicata all'economia del mare. A partire da "Ship Recycling", il convegno organizzato dallo studio Siccardi Bregante & C a bordo della Fregata Carlo Bergamini, che martedì 25 giugno affronterà gli scenari emersi con l'entrata in vigore del Regolamento europeo in materia di demolizione delle navi e di recupero delle loro parti e che cerca di arginare le cattive pratiche, offrendo agli operatori soluzioni più sfidanti, sostenibili e sicure.
Otto le **tematiche** di attualità affrontate da **Port&ShippingTech**, la **conferenza principale** della settimana **a cura di ClickUtility Team, che da mercoledì 26 a venerdì 28 giugno** offrirà un **ampio programma di conferenze** e momenti di networking focalizzati sull'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. Suddivisa fra t**re sedi congressuali - Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro**- la manifestazione si concentrerà su quattro particolari aree di innovazione: la riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.
Sempre il **26, al pomeriggio**, a Palazzo Ambrogio di Negro "**New ports of Genoa: un "quarto valico" di servizi logistici per l'economia svizzera**", il convegno organizzato da Spediporto, l'associazione degli spedizionieri genovesi, si focalizzerà sulle nuove strategie infrastrutturali, sulle soluzioni logistiche e sullo sviluppo commerciale per il rilancio del Porto di Genova che sul mercato svizzero ha già un vantaggio rispetto ai porti del Nord Europa: i tempi. In chiusura di giornata, al ristorante

Al Settimo Cielo dell'Hotel Savoia, The International Propeller Club - Port of Genoa in collaborazione con Intesa Sanpaolo Private Banking proporrà la **Tavola Rotonda** *"Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni d'investimento"* in cui giovani esponenti di importanti famiglie del mondo dello shipping, assieme a due esperti del mondo bancario, condivideranno il loro punto di vista sulle nuove formule di rilancio finanziario che potranno sperabilmente influire in modo positivo sui traffici marittimi e sull'indotto.
Eccezionalmente, il **26 e il 27 giugno**, si svolgerà a Genova, il **consiglio di amministrazione dell'EMSA**, composto da 38 rappresentanti dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima, che offre consulenza tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima.
Tecnologia e alta specializzazione anche per **Med Seawork**, la **prima manifestazione fieristica B2B** nel bacino del Mediterraneo **dedicata ai mestieri del mare** che **Camera di Commercio di Genova e Promos Italia** organizzeranno il **27 e il 28 giugno ai Magazzini del Cotone**. Sarà un'opportunità di incontro fra le imprese italiane che producono beni e servizi nel campo della nautica non da diporto e 20 buyers provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi e Turchia.

Fonasba, Federazione del Mare e numerose **altre associazioni** hanno scelto la settimana per organizzare i propri **incontri e board**. Tra queste, l'associazione **Med Cruise**, che riunisce oltre 70 porti mediterranei che ospitano scali crocieristici, e che il 25 giugno

Si è verificato un errore.
Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.
Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.
Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Assagenti

premierà i migliori scali del Mediterraneo.

Il **gran finale** degli **eventi business** sarà affidato il **28 giugno alla XV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner**, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per i rappresentanti del comparto marittimo internazionale.

CULTURA E DIVULGAZIONE

Tutta la Genoa Shipping Week sarà dedicata alla cultura portuale con eventi divulgativi, spettacoli, performance e visite guidate per scoprire luoghi affascinanti di Genova di solito inaccessibili. A partire da lunedì 24 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti nella cornice di Porto Antico, offerto alla città da Moby, Rimorchiatori Riuniti, Corpo Piloti Genova e Gruppo Antichi Ormeggiatori di Genova con l'obiettivo di mettere in risalto l'area portuale e i suoi servizi che saranno direttamente coinvolti nella performance.

Martedì 25, al **mattino,** l'appuntamento sarà a Calata Calata Ansaldo De Mari, di fronte a Galata Museo del Mare, dove l'associazione inGE proporrà una versione speciale del suo percorso di archeologia e patrimonio industriale Di molo in molo, dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell'antico porto di Genova, attraverso le sue tracce ancora visibili.

Al **pomeriggio**, riflettori puntati sull'industria marittima e sul suo ruolo nella salvaguardia degli oceani: con la campagna An Oceanic Awakening Wärtsilä promuove infatti azioni concrete per trasformare il settore marine&energy in un ecosistema sostenibile. All'Acquario il cluster marittimo incontrerà biologi marini e divulgatori scientifici per un dibattito organizzato in collaborazione con il Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera. Alla sera i Cantieri T. Mariotti saranno il palcoscenico inedito dello spettacolo teatrale "La leggenda del pianista sull'oceano", tratto dal monologo "Novecento" di Alessandro Baricco, in cui l'attore Igor Chierici, diretto da Luca Cicolella, racconterà la storia del celebre pianista Novecento e la sua vita a bordo del Virginian accompagnato dalle preziose note dell'orchestra Atlantic Jazz Band.

Mercoledì 26, a bordo della fregata Bergamini, si svolgerà la premiazione di #shootyourport, il tradizionale concorso fotografico su Instagram – oltre 600 gli scatti ricevuti - per raccontare il porto da una prospettiva inedita, organizzato in collaborazione con IgersGenova e GNV.

Tutta la settimana sarà animata da Zones Portuaires Genova, il primo Festival del Porto in Italia che U-Boot Lab e Incontri in Città (DAFiSt - UniGE) organizzano da quattro anni abbattendo i muri tra porto e città e accompagnando per mano genovesi e turisti in un viaggio tra le banchine, al di là delle cinte doganali. La quinta edizione, NUOVE ROTTE, sarà dedicato alla scoperta del Porto di Genova con visite, spettacoli, esposizioni, proiezioni, talk, navigazioni, installazioni e performance artistiche per scoprire in sicurezza aree portuali normalmente non accessibili.

Dal **25 al 29 giugno sarà possibile visitare quattro unità navali ormeggiate al Porto Antico e a Stazioni Marittime.** Nave Dattilo di norma operativa nel sud Italia, sarà presente a Genova come segnale di grande vicinanza del Corpo delle Capitanerie di porto alla città di Genova e alla manifestazione. Marina Militare porterà invece a Genova Nave Bergamini, la fregata missilistica multiruolo, la Nave- Scuola Palinuro e il sommergibile Todaro che accoglieranno eventi e visite.

SPORT

Per i più sportivi, il T.C. Genova 1893 in collaborazione con Assagenti organizzerà il **primo Torneo di Tennis della Gsweek** e, per gli amanti della **corsa, sabato 29 giugno ci si potrà allenare con Valeria Straneo, medaglia d'argento al mondiale di Maratona** a Mosca 2013, in occasione della Genoa Shipping Run organizzata dall'Associazione International Shipping Runners. 10 km nel cuore del Porto di Genova per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell'ospedale Gaslini.

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Tra le iniziative promosse durante la manifestazione ci sarà anche una **lotteria benefica a favore del Fondo Malattie Renali del Bambino Onlus per acquistare un nuovo macchinario per il Reparto di Nefrologia, Dialisi e Trapianto dell'Istituto G. Gaslini.** Il premio è una crociera di 7 giorni nel Mediterraneo per due persone a bordo di MSC Bellissima. I biglietti saranno disponibili presso la sede dell'onlus e durante i principali eventi della GSW.

La Genoa Shipping Week è un evento biennale, gemellato con la Naples Shipping Week. Nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e ClickUtility Team oggi è gestita dall'Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. Durante l'ultima edizione nel 2017, gli ospiti accolti in città per partecipare agli oltre 20 eventi in palinsesto sono stati più di 5 mila, provenienti da 52 nazioni differenti, in rappresentanza di più di 1600 aziende del settore.

La settimana rientra negli appuntamenti in agenda 2019 del Genoa Blue Forum, promossi da: Regione Liguria, Comune di Genova, Camera di Commercio di Genova e Università degli Studi di Genova.

Post correlati

Genoa Shipping Week, un bastimento carico di eventi

17 GIUGNO 2019

GENOVA – Un bastimento carico di... Eventi. La manifestazione "Genoa Shipping Week" dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le […]

Confitarma, Mattioli al Cluster marittimo: Poca compattezza

17 GIUGNO 2019

Portonovo (Ancona) – "Il cluster marittimo italiano non è ancora riuscito ad esprimere una effettiva compattezza di intenti: ogni componente […]

Messina: "Con MSC gli strumenti per riprendersi efficacemente sul mercato"

14 GIUGNO 2019

PORTONOVO (ANCONA)- A margine dell'Assemblea Nazionale di Federagenti, in svolgimento a Portonovo (Ancona) Stefano Messina, presidente del Gruppo Messina, commenta […]

Cargo Compass

TARROS

SEDE LEGALE: via Carlo Goldoni, 54 - 57125 Livorno
CONTATTI: Tel. redazione +39.0586 829234 - Mob. +39.3382320583
e.mail : INFO@CORRIEREMARITTIMO.IT
REDAZIONE@CORRIEREMARITTIMO.IT

ISCRIZIONE Registro Stampa n. 360 - tenuto dal Tribunale di Livorno in data 20 gennaio 1982. Questa testata giornalistica è di proprietà di "Il Corriere marittimo di Lucia Nappi" - Partita Iva 01830510499, CCIAA di Livorno R.E.A. 161961

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Assagenti





Tag:AGENDA

Genoa Shipping Week: dal 24 al 30 giugno 2019 a Genova la settimana dello shipping internazionale

(FERPRESS) – Genova, 17 GIU –

Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città organizzata da Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking. Un'edizione rinnovata, con oltre 50 eventi a calendario, che inaugurerà lunedì 24 alle 21.30 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti in collaborazione con Zones Portuaires Genova, dove acrobati e musicisti animeranno un palco inedito a Porto Antico che si svelerà fra mare e terra, in un succedersi di interventi spettacolari e inattesi. Sarà quindi il Porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici – Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport – e che vedrà coinvolte Istituzioni cittadine assieme a Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto – Guarda Costiera. In occasione della GSWeek arriveranno infatti a Genova 4 unità navali – Nave Dattilo, Nave Bergamini, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro – per un totale di 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova.

"Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti – dice Alberto Banchero, presidente Assagenti. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clicutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo: dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte, diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro. Siamo felici di non essere stati soli nella valorizzazione del nostro lavoro e del nostro territorio, che è uno dei compiti istituzionali dell'Associazione".

Il programma nel dettaglio è consultabile qui

Pubblicato da COM il: 17/6/2019 h 14:25 - Riproduzione riservata



Commenti disabilitati

Commenti disabilitati.



Login

Nome utente

Password

Ricordami

Login →

Password persa

ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER
AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA
DAILYLETTER

GOOGLE TRANSLATE

Seleziona lingua



DAILYLETTER

Iscriviti alla Dailyletter FerPress

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Genova24.it
IL VOSTRO GIORNALE

IL PROGRAMMA

Genoa Shipping Week, il porto di Genova si apre alla città con decine di eventi tra cultura, sport ed economia

5000 persone attese da tutto il mondo per una settimana in cui Genova è capitale del settore marittimo

di **Redazione** - 17 Giugno 2019 - 14:55



Genova. Una settimana di grandi eventi, molti dei quali aperti al pubblico, tra cultura, economia, ambiente e sport e decine di iniziative collaterali per l'edizione 2019 della Genoa Shipping Week. Genova diventa – **dal 24 al 30 giugno** – capitale del settore marittimo. In città sono attese 5000 persone da tutto il mondo per gli appuntamenti organizzati da Assagenti con il sostegno di Intesa San Paolo Private Banking. Tema di quest'anno "*we connect*" con un obbiettivo: aprire la realtà del porto commerciale di Genova a quante più persone possibili.

Il programma consta di **50 eventi**. Tra quelli regalati alla città **l'apertura con un grande spettacolo sul mare la sera del 24 giugno**: si intitola Orizzonti e si svolgerà nello specchio acqueo del porto antico. Alcuni acrobati danzeranno su un pontone a 60 metri d'altezza, tra luci e suoni. Inoltre per tutta la settimana saranno visitabili – anche se i pass sono quasi esauriti – **quattro unità navali della Marina Militare e della Guardia Costiera**: la goletta Palinuro, la nave Dattilo, il sottomarino Todaro e la fregata Martinengo. E poi uno spettacolo teatrale all'interno dei Cantieri Mariotti **(La leggenda del pianista sull'oceano"**, un concorso fotografico social (*#shootyourport*) un torneo di tennis e una run attraverso il porto antico. Oltre a tutti gli appuntamenti del **festival Zones Portuaires**.

Tra gli appuntamenti a cui non mancare **An Oceanic Awakening**, un convegno organizzato dal gruppo Wartsila sul tema della sostenibilità ambientale. Wartsila, in collaborazione presenterà la propria campagna mondiale per trasformare il settore marine&energy in un qualcosa di più "green". Ne discuteranno biologi, ambientalisti, sportivi e addetti ai lavori. In questa occasione Genova entrerà nella rete globale di città Sea20 Forum.

LEGGI ANCHE

▸ A BORDO! **Genoa Shipping Week, visite gratuite su golette, navi, fregate e persino di un sommergibile**

Qui trovate il programma integrale. Altri appuntamenti importantissimi sono il board dell'Emsa, l'agenzia europea di sicurezza marittima, e poi il convegno Ship Recycling, sul tema della demolizione delle navi, ma anche la conferenza Port&ShippingTech, e poi le esclusive serate del Propeller Club e del **Dinner** alla Fiera di Genova, evento al quale si accede solo su invito e al quale partecipa il gotha dello shipping mondiale.

Alla conferenza stampa, oltre al sindaco di Genova Marco Bucci, al presidente della Regione Giovanni Toti, al presidente della Camera di Commercio Gianni Attanasio e al comandante della Capitaneria di porto di Genova Nicola Carlone, il **segretario di Assagenti Massimo Moscatelli**. "Dal 24 giugno Genova diventerà un palcoscenico, un campo da tennis, un teatro, un set fotografico e un luogo d'incontro e confronto per gli operatori e molto altro".

Presente alla conferenza stampa **Spediporto** che anche quest'anno è supporter della Genoa Shipping Week. Con un proprio evento che si terrà 26 giugno a partire dalle 15 presso palazzo Ambrogio di Negro in Banchi dal titolo "**New ports of genoa: un quarto valico di servizi logistici per l economia Svizzera**. Molti saranno i temi trattati tra i quali nuove strategie infrastrutturali, soluzioni logistiche, sviluppo di marketing e commerciale del porto di Genova verso i mercati svizzeri". Attiva anche a livello sportivo in quanto supporta del torneo di tennis, che vedrà le finali sabato 29 mattina, attraverso la sua nuova società PQS Group.

Tra gli altri **sponsor** Msc Crociere, che metterà **in palio una crociera nell'ambito di una lotteria di beneficienza a favore del Fondo Malattie Renali del Bambino** Onlus (i biglietti saranno disponibili presso la sede dell'onlus e durante i principali eventi della Gsweek), lo studio Legale Siccardi, Bregante & Co, organizzatore del convegno Ship Recycling e Moby. Partner anche Gnv, Tennis Club Genova 1893, Slam, Muma e Galata Musei dei Mare e cantieri Mariotti.

Annunci

AUTOMATTIC We're hiring backend developers. Join us! APPLY

REPORT THIS AD

Genoa Shipping Week, 50 eventi in calendario nella settimana di Assagenti

17 Giugno 2019 Cosa fare a Genova



Dal 24 al 30 giugno 2019 a Genova la settimana dello shipping internazionale. Approfondimenti tecnici, spettacoli, cultura, sport e la visita di tre navi e un sommergibile

PASSEGGIATA DEI BACI DI PORTOFINO, GIÀ ARRIVATI I PRIMI LUCCHETTI COATTI ALLA MOCCIA



In nemmeno una settimana sono già comparse sulle ringhiere del sentiero che porta alla Piazzetta le prime mini serrature contro cui i Comuni di tutto il mondo hanno ingaggiato una guerra perché quando diventano troppe fanno crollare spallette, danneggiano monumenti e fanno schiantare lampioni

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Assagenti



Dal **24 al 30 giugno** Genova ospiterà la quarta edizione della **Genoa Shipping Week,** una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città organizzata da **Assagenti,** l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di **Intesa Sanpaolo Private Banking**. Un'edizione rinnovata, con oltre **50** eventi a calendario, che inaugurerà **lunedì 24** alle **21.30** con lo spettacolo acrobatico **Orizzonti** in collaborazione con **Zones Portuaires Genova,** dove acrobati e musicisti animeranno un palco inedito a Porto Antico che si svelerà fra mare e terra, in un succedersi di interventi spettacolari e inattesi. Sarà quindi il Porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici – **Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport** – e che vedrà coinvolte **Istituzioni** cittadine assieme a **Marina Militare** e il **Corpo delle Capitanerie di Porto – Guarda Costiera.** In occasione della GSWeek arriveranno infatti a Genova **4** unità navali – Nave Dattilo, Nave Bergamini, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro – per un totale di **122** visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova.

"Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti – dice **Alberto Banchero, presidente Assagenti.** La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clicutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo: dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte, diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro. Siamo felici di non essere stati soli nella valorizzazione del nostro lavoro e del nostro territorio, che è uno dei compiti istituzionali dell'Associazione".

GLI EVENTI

Annunci

AUTOMATTIC
We're hiring backend developers. Join us!
APPLY

REPORT THIS

"GENOVA BETTER THAN THIS", IL MANIFESTO POLITICO DEL PRIDE (E CIÒ CHE RESTA NELLA SOCIETÀ CIVILE)



Il Coordinamento Liguria Rainbow, di cui fanno parte molte associazioni tra cui diverse non esclusivamente dedicate alla difesa dei diritti lgbt, ringrazia tutti coloro che hanno contribuito alla buona riuscita del Village e del corteo. La lezione del Liguria Pride e un nuovo modello politico (con la P maiuscola) e sociale

Unavailable
This video can't be embedded.
Watch on Facebook · Learn More

Unavailable

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

BUSINESS & NETWORKING

Innovazione, efficienza energetica, logistica, sicurezza, mestieri del mare e tanti altri temi animeranno la **sezione** dedicata **all'economia del mare**. A partire da "**Ship Recycling",** il convegno organizzato dallo studio **Siccardi Bregante & C**a bordo della Fregata Carlo Bergamini, che **martedì 25 giugno** affronterà gli scenari emersi con l'entrata in vigore del Regolamento europeo in materia di demolizione delle navi e di recupero delle loro parti e che cerca di arginare le cattive pratiche, offrendo agli operatori soluzioni più sfidanti, sostenibili e sicure.

Otto le tematiche di attualità affrontate da **Port&ShippingTech**, la conferenza principale della settimana a cura di **ClickUtility Team**, che da **mercoledì 26 a venerdì 28 giugno** offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking focalizzati sull'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. Suddivisa fra **tre sedi congressuali** – Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro- la manifestazione si concentrerà su **quattro particolari aree di innovazione:** la riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

Sempre il **26,** alpomeriggio, a Palazzo Ambrogio di Negro "**New ports of Genoa: un "quarto valico" di servizi logistici per l'economia svizzera",** il convegno organizzato da **Spediporto**, l'associazione degli spedizionieri genovesi, si focalizzerà sulle nuove strategie infrastrutturali, sulle soluzioni logistiche e sullo sviluppo commerciale per il rilancio del Porto di Genova che sul mercato svizzero ha già un vantaggio rispetto ai porti del Nord Europa: i tempi. In chiusura di giornata, al ristorante Al Settimo Cielo dell'Hotel Savoia, **The International Propeller Club – Port of Genoa** in collaborazione con Intesa Sanpaolo Private Banking proporrà la Tavola Rotonda **"Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni d'investimento"** in cui giovani esponenti di importanti famiglie del mondo dello shipping, assieme a due esperti del mondo bancario, condivideranno il loro punto di vista sulle nuove formule di rilancio finanziario che potranno sperabilmente influire in modo positivo sui traffici marittimi e sull'indotto.

Eccezionalmente, il **26 e il 27 giugno**, si svolgerà a Genova, il consiglio di amministrazione dell'**EMSA**, composto da **38** rappresentanti **dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima**, che offre consulenza tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima.

Tecnologia e alta specializzazione anche per **Med Seawork**, la prima manifestazione fieristica B2B nel bacino del Mediterraneo dedicata

This video can't be embedded.

Watch on Facebook · Learn More

Annunci

AUTOMATTIC

We're hiring backend developers. Join us!

APPLY

REPORT THIS

I GIORNALISTI RACCONTANO I 10 MESI DAL CROLLO DEL PONTE. INFORMARE ANCHE QUANDO IL CUORE FA FATICA



L'edizione 2019 di "Cronaca di 1 anno di Cronaca", tradizionale pubblicazione del Gruppo Cronisti Liguri, è stata interamente dedicata al crollo di Ponte Morandi e a tutto quello che è successo dopo. Il link per scaricare il libro

Annunci

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Assagenti

ai **mestieri del mare** che **Camera di Commercio di Genova** e **Promos Italia** organizzeranno il **27 e il 28 giugno** ai Magazzini del Cotone. Saràun'opportunità di incontro fra le imprese italiane che producono beni e servizi nel campo della nautica non da diporto e 20 buyers provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi e Turchia.

Fonasba, Federazione del Mare e numerose altre associazioni hanno scelto la settimana per organizzare i propri incontri e board. Tra queste, l'associazione **Med Cruise**, che riunisce oltre 70 porti mediterranei che ospitano scali crocieristici, e che il **25 giugno** premierà i migliori scali del Mediterraneo.

Il gran finale degli eventi business sarà affidato il **28 giugno** alla **XV** edizione dello **Shipbrokers and Shipagents Dinner**, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per i rappresentanti del comparto marittimo internazionale.

CULTURA E DIVULGAZIONE

Tutta la Genoa Shipping Week sarà dedicata alla cultura portuale con eventi divulgativi, spettacoli, performance e visite guidate per scoprire luoghi affascinanti di Genova di solito inaccessibili. A partire da **lunedì 24** con lo spettacolo acrobatico **Orizzonti** nella cornice di Porto Antico, offerto alla città da Moby, Rimorchiatori Riuniti, Corpo Piloti Genova e Gruppo Antichi Ormeggiatori di Genova con l'obiettivo di mettere in risalto l'area portuale e i suoi servizi che saranno direttamente coinvolti nella performance.

Martedì 25, al mattino, l'appuntamento sarà a Calata **Calata Ansaldo De Mari,** di fronte a Galata Museo del Mare, dove l'associazione **inGE** proporrà una versione speciale del suo percorso di archeologia e patrimonio industriale **Di molo in molo,** dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell'antico porto di Genova, attraverso le sue tracce ancora visibili.

Al pomeriggio, riflettori puntati sull'industria marittima e sul suo ruolo nella **salvaguardia degli oceani: c**on la campagna **An Oceanic Awakening Wärtsilä** promuove infatti azioni concrete per trasformare il settore marine&energy in un ecosistema sostenibile. All'**Acquario** il cluster marittimo incontrerà biologi marini e divulgatori scientifici per un dibattito organizzato in collaborazione **con il Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera.** Alla sera i **Cantieri T. Mariotti**saranno il palcoscenico inedito dello spettacolo teatrale **"La leggenda del pianista sull'oceano"**, tratto dal monologo "Novecento" di Alessandro Baricco, in cui l'attore **Igor Chierici**, diretto da **Luca Cicolella**, racconterà la storia del celebre pianista Novecento e la sua vita a bordo del Virginian accompagnato dalle preziose note dell'orchestra Atlantic Jazz Band.

Mercoledì 26, a bordo della fregata Bergamini, si svolgerà la



REPORT THIS

SQUALO MAKO NEL MARE DI GENOVA

Media error: Format(s) not supported or source(s) not found

Download File: https://youtu.be/PmYHhyKqK4w?_=1

IL FUMO DELLE NAVI SOFFOCA I QUARTIERI

Media error: Format(s) not supported or source(s) not found

Download File: https://youtu.be/ZhSq9vk--2Q?_=2

Media error: Format(s) not supported or source(s) not found

Download File: https://youtu.be/rupJ_FPac_k?_=3

ARTICOLI RECENTI

Genoa Shipping Week, 50 eventi in calendario nella settimana di Assagenti

17 Giugno 2019

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

premiazione di **#shootyourport,** il tradizionale concorso fotografico su Instagram – oltre **600** gli scatti ricevuti – per raccontare il porto da una prospettiva inedita, organizzato in collaborazione con **IgersGenova** e **GNV**.

Tutta la settimana sarà animatada **Zones Portuaires Genova**, il primo **Festival del Porto** in Italia che **U-Boot Lab** e **Incontri in Città (DAFiSt – UniGE)** organizzano da quattro anni abbattendo i muri tra porto e città e accompagnando per mano genovesi e turisti in un viaggio tra le banchine, al di là delle cinte doganali. La quinta edizione, **NUOVE ROTTE,** sarà dedicato alla scoperta del Porto di Genova con visite, spettacoli, esposizioni, proiezioni, talk, navigazioni, installazioni e performance artistiche per scoprire in sicurezza aree portuali normalmente non accessibili.

Dal **25 al 29 giugno** sarà possibile visitare quattro unità navali ormeggiate al Porto Antico e a Stazioni Marittime. **Nave Dattilo** di norma operativa nel sud Italia, sarà presente a Genova come segnale di grande vicinanza del Corpo delle Capitanerie di porto alla città di Genova e alla manifestazione. Marina Militare porterà invece a Genova **Nave Bergamini,** la fregata missilistica multiruolo, la Nave- Scuola **Palinuro** e il **sommergibile Todaro** che accoglieranno eventi e visite.

SPORT

Per i più sportivi, il **T.C. Genova 1893** in collaborazione con Assagenti organizzerà il **primo Torneo di Tennis** della Gsweek e, per gli amanti della corsa, **sabato 29 giugno** ci si potrà allenare con **Valeria Straneo**, medaglia d'argento al mondiale di Maratona a Mosca 2013, in occasione della **Genoa Shipping Run** organizzata dall'**Associazione International Shipping Runners**. 10 km nel cuore del Porto di Genova per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell'ospedale Gaslini.

Tra le iniziative promosse durante la manifestazione ci sarà anche una **lotteria benefica** a favore del **Fondo Malattie Renali del Bambino Onlus** per acquistare un **nuovo macchinario** per il Reparto di Nefrologia, Dialisi e Trapianto dell'**Istituto G. Gaslini.** Il premio è una **crociera** di 7 giorni nel Mediterraneo per due persone a bordo di **MSC Bellissima**. I biglietti saranno disponibili presso la sede dell'onlus e durante i principali eventi della GSW.La Genoa Shipping Week è un evento **biennale**, gemellato con la **Naples Shipping Week**. Nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e ClickUtility Team oggi è gestita dall'Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. Durante l'ultima edizione nel 2017, gli ospiti accolti in città per partecipare agli oltre **20 eventi** in palinsesto sono stati più di **5 mila**, provenienti da **52** nazioni differenti, in rappresentanza di più di **1600** aziende del settore.

La settimana rientra negli appuntamenti in agenda 2019 del **Genoa Blue Forum**, promossi da: **Regione Liguria, Comune di Genova, Camera di Commercio di Genova e Università degli Studi di Genova**.

Si finge assicuratrice e truffa una 33enne. Denunciata dai CC
17 Giugno 2019

Spazzapnea, la pulizia dei fondali diventa gara nazionale
17 Giugno 2019

Festival Internazionale di Nervi: divieti, bus e treni per la manifestazione
17 Giugno 2019

Turismo, sul sito del Comune Visitgenoa eventi scaduti, di quartiere e privati. Fuori De Chirico e Festival di Nervi
17 Giugno 2019

Nella notte di San Giovanni tornano il Ghost Tour e il tradizionale falò
17 Giugno 2019

Diciottenne accoltella il padre durante una lite. Presa e rilasciata dai carabinieri
17 Giugno 2019

Meteo Limet, giornata soleggiata sulla costa
17 Giugno 2019

Un altro incidente in via dei Reggio, ferite due donne, una è in codice rosso
16 Giugno 2019

Passeggiata dei Baci di Portofino, già arrivati i primi lucchetti coatti alla Moccia
16 Giugno 2019

Rientri, code in A12 tra Nervi e il bivio per la A7
16 Giugno 2019

"Viaggio in Liguria", annullata la tappa a Certosa
16 Giugno 2019

Giardini di via Cravasco abbandonati, storia di un incendio annunciato

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Assagenti

ShipStore VENDITA CONTAINERS

inforMARE
italiano français english español deutsch

17 giugno 2019 Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto 16:34 GMT+2

ShipStore VENDITA CONTAINERS

Notizie

17 giugno 2019







Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week

Sarà un'edizione rinnovata con oltre 50 eventi a calendario

inforMARE Dal 24 al 30 giugno prossimi Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore marittimo e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città organizzata da Assagenti, l'associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking.

Quella di quest'anno sarà un'edizione rinnovata con oltre 50 eventi a calendario, che sarà inaugurata lunedì 24 alle 21.30 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti in collaborazione con Zones Portuaires Genova, dove acrobati e musicisti animeranno un palco inedito a Porto Antico che si svelerà fra mare e terra, in un succedersi di interventi spettacolari e inattesi. Sarà quindi il porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport - e che vedrà coinvolte istituzioni cittadine assieme a Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guarda Costiera. In occasione della GSWeek, infatti, arriveranno a Genova quattro unità navali - le navi *Dattilo* e *Bergamini*, il sommergibile *Todaro* e la nave scuola *Palinuro* - per un totale di 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova.

Tra gli eventi della Genoa Shipping Week, Port&ShippingTech, la conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team, affronterà da mercoledì 26 a venerdì 28 giugno otto tematiche di attualità ed offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking focalizzati sull'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. Suddivisa fra tre sedi congressuali - Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro - la manifestazione si concentrerà su quattro particolari aree di innovazione: la riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

Il 26 giugno, al pomeriggio, a Palazzo Ambrogio di Negro si terrà "New ports of Genoa: un 'quarto valico' di servizi logistici per l'economia svizzera", convegno organizzato da Spediporto, l'associazione degli spedizionieri genovesi, che sarà focalizzato sulle nuove strategie infrastrutturali, sulle soluzioni logistiche e sullo sviluppo commerciale per il rilancio del porto di Genova che sul mercato svizzero ha già un vantaggio rispetto ai porti del Nord Europa: i tempi. In chiusura di giornata, al ristorante Al Settimo Cielo dell'Hotel Savoia, The International Propeller Club Port of Genoa in collaborazione con Intesa Sanpaolo Private Banking proporrà la tavola rotonda "Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni d'investimento" in cui giovani esponenti di importanti famiglie del mondo dello shipping, assieme a due esperti del mondo bancario, condivideranno il loro punto di vista sulle nuove formule di rilancio finanziario che potranno sperabilmente influire in modo positivo sui traffici marittimi e sull'indotto.

Eccezionalmente il 26 e il 27 giugno si svolgerà a Genova anche il consiglio di amministrazione dell'EMSA, composto da 38 rappresentanti dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima, che offre consulenza

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima.

Sempre nel corso della GSWeek, tecnologia e alta specializzazione saranno i temi anche di Med Seawork, la prima manifestazione fieristica B2B nel bacino del Mediterraneo dedicata ai mestieri del mare che Camera di Commercio di Genova e Promos Italia organizzeranno il 27 e il 28 giugno ai Magazzini del Cotone. Sarà un'opportunità di incontro fra le imprese italiane che producono beni e servizi nel campo della nautica non da diporto e 20 buyers provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi e Turchia.

Inoltre Fonasba, Federazione del Mare e numerose altre associazioni hanno scelto la settimana genovese per organizzare i propri incontri e board. Tra queste, l'associazione Med Cruise, che riunisce oltre 70 porti mediterranei che ospitano scali crocieristici, e che il 25 giugno premierà i migliori scali del Mediterraneo.

Il gran finale degli eventi business sarà affidato il 28 giugno alla XV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per i rappresentanti del comparto marittimo internazionale.

«Genova - ha commentato il presidente di Assagenti, Alberto Banchero, in occasione della presentazione della settimana di eventi - ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clickutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo: dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte, diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro. Siamo felici di non essere stati soli nella valorizzazione del nostro lavoro e del nostro territorio, che è uno dei compiti istituzionali dell'associazione». (:M)

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®. Iscriviti al servizio gratuito.

Cerca il tuo albergo
Destinazione
O Altre destinazioni
Data di arrivo 17 Jun 2019
Data di partenza 18 Jun 2019
Cerca

Traduci
Seleziona lingua Powered by Google Traduttore

inforMARE - Piazza Matteotti 1/3 - 16123 Genova - ITALIA
tel.: 010.2462122, fax: 010.2516768, e-mail

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso **clicca qui**. OK





la voce di Genova.it
le parole che valgono, le notizie che restano



CHE TEMPO FA

ADESSO
24°C

ATTUALITÀ | 17 giugno 2019, 14:36

Torna la Genoa Shipping Week con una quarta edizione

0 Consiglia

La Voce di Genova
Mi piace 11.448 "Mi piace"
Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Assagenti

MAR 18
17.7°C
29.2°C

MER 19
17.1°C
27.5°C

@Datameteo.com

Merlino PUBBLICITA'
OGGETTI PUBBLICITARI
ETICHETTE

RUBRICHE

- Interviste
- Resistenze
- Music Trend
- Ambiente e Natura
- La domenica con Fata Zucchina
- Fashion
- Felici e veloci
- More Style
- Fotogallery
- Videogallery

CERCA NEL WEB

Cerca

Google

ACCADEVA UN ANNO FA



Eventi
La pop star Smiley, idolo in Romania, in concerto a Genova



Genova
Genova, Lorenzo Malvezzi apre il concerto di Smiley



Attualità
#Infoviabilità: Lavori al viadotto "Polcevera": chiuso l'allacciamento tra A7 e A10

Leggi tutte le notizie

rinnovata

Appuntamento dal 24 al 30 giugno 2019 a Genova la settimana dello shipping internazionale (VIDEO e FOTO)



Dal **24 al 30 giugno** Genova ospiterà la quarta edizione della **Genoa Shipping Week**, una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città organizzata da **Assagenti**, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di **Intesa Sanpaolo Private Banking**. Un'edizione rinnovata, con **oltre 50 eventi** a calendario, che inaugurerà lunedì 24 alle 21.30 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti in collaborazione con **Zones Portuaires Genova**, dove acrobati e musicisti animeranno un palco inedito a Porto Antico che si svelerò fra mare e terra, in un succedersi di interventi spettacolari e inattesi. Sarà quindi **il Porto** con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport - e che vedrà coinvolte Istituzioni cittadine assieme a **Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto** - Guarda Costiera. In occasione della GSWeek arriveranno infatti **a Genova 4 unità navali** - Nave Dattilo, Nave Bergamini, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro - **per un totale di 122 visite** per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova.

Il commento del sindaco Bucci:



Quellogiusto
www.quellogiusto.it
Scarpe firmate scontate fino a 70%.
Più informazioni ›

TIM
Telecom Italia
Fibra Modem Fisso Timvision!
Più informazioni ›

OFFERTE HP STORE
store.hp.com
Computer laptop, desktop, stampanti e altro ancora
Più informazioni ›

TRG AD

usato.it
100% SICURO

Giro di Welfare.
Il primo tour italiano dedicato al welfare per le imprese
Novara, 27 giugno 2019 | ore 14.30
Aula Magna Dipartimento di Studi per l'Economia e l'Impresa Università degli Studi del Piemonte Orientale "Amedeo Avogadro"
Welfarebit

TEATRO NAZIONALE GENOVA
Carlo Duse Modena Mercato
Un teatro unico.
STAGIONE 2018 | 2019

IN BREVE

lunedì 17 giugno

Sport, competizione e premi al servizio della pulizia dei fondali con "Spazzapnea" *(h. 13:24)*



Enoteca Regionale del Roero: ecco i vini premiati col titolo onorario di "Vini dell'anno 2019" *(h. 10:51)*



Brusco: "Volevo Un Ponte", in uscita pensando al Morandi *(h. 09:19)*



Meteo: cielo sereno e temperature nella media stagionale a Genova *(h. 08:28)*



domenica 16 giugno

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

104944

Assagenti

Il commento del presidente della Regione Toti:



"Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti - dice Alberto Banchero, presidente Assagenti. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clicutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festiva' per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo: dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte, diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro. Siamo felici di non essere stati soli nella valorizzazione del nostro lavoro e del nostro territorio, che è uno dei compiti istituzionali dell'Associazione".

La Genoa Shipping Week raccontata da Massimo Moscatelli:



Il commento dell'ammiraglio Massimo Carlone:

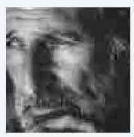


GLI EVENTI NEL DETTAGLIO

Innovazione, efficienza energetica, logistica, sicurezza, mestieri del mare e tanti altri temi animeranno la sezione dedicata all'economia del mare. A partire da "**Ship Recycling**", il convegno organizzato dallo studio Siccardi Bregante & C a bordo della Fregata Carlo Bergamini, che **martedì 25 giugno** affronterò gli scenari emersi con l'entrata in vigore del Regolamento europeo in materia di demolizione delle navi e di recupero delle loro parti e che cerca di arginare le cattive pratiche, offrendo agli operatori soluzioni più sfidanti, sostenibili e sicure.

Otto le tematiche di attualità affrontate da **Port&ShippingTech**, la conferenza principale della settimana a cura di **ClickUtility Team**, che **da mercoledì 26 a venerdì 28 giugno** offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking focalizzati sull'innovazione tecnologica

L'estro di Aldo Cestino rivive in una mostra antologica
(h. 16:15)



Canottaggio, Speranza e Sampierdarenesi in evidenza al Meeting di Genova Pra'
(h. 15:31)



Dal crollo del Ponte Morandi alla mareggiata di ottobre: i Funkaruggi rendono omaggio a Genova con "Regina del Mare"
(h. 11:00)



Addio cimici invadenti: per combatterle arriva la vespa samurai
(h. 09:50)



venerdì 14 giugno

Sanità: dalla Regione 650 mila euro per ampliare i servizi della Casa della Salute di Voltri
(h. 18:59)



Toti su ponte Morandi: "Lungaggini del Ministero dell'Ambiente sulle macerie mettono a rischio i tempi per la demolizione"
(h. 18:36)



Leggi le ultime di: Attualità



1 | Web marketing management
Attrazione e mantenimento di clienti con azioni di SEO, web marketing, follow-up
Studio Fromiu

2 | Climatizzatori IHaier
Con il Configuratore di IHaier scopri il Modello più giusto e il Rivenditore più Vicino
IHaier Condizionatori

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

nel sistema logistico-portuale. Suddivisa fra **tre sedi congressuali** - Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro- la manifestazione si concentrerà su quattro particolari aree di innovazione: la riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia 'in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

Sempre **il 26**, al pomeriggio, a Palazzo Ambrogio di Negro "**New ports of Genoa: un "quarto valico" di servizi logistici per l'economia svizzera**", il convegno organizzato da **Spediporto**, l'associazione degli spedizionieri genovesi, si focalizzerà sulle nuove strategie infrastrutturali, sulle soluzioni logistiche e sullo sviluppo commerciale per il rilancio del Porto di Genova che sul mercato svizzero ha già un vantaggio rispetto ai porti del Nord Europa: i tempi. In chiusura di giornata, al ristorante Al Settimo Cielo dell'Hotel Savoia, **The International Propeller Club - Port of Genoa** in collaborazione con Intesa Sanpaolo Private Banking proporrà la Tavola Rotonda "**Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni d'Investimento**" in cui giovani esponenti di importanti famiglie del mondo dello shipping, assieme a due esperti del mondo bancario, condivideranno il loro punto di vista sulle nuove formule di rilancio finanziario che potranno sperabilmente influire in modo positivo sui traffici marittimi e sull'indotto. Eccezionalmente, **il 26 e il 27 giugno**, si svolgerò a Genova, il consiglio di amministrazione dell'EMSA, composto da 38 rappresentanti dell'**Agenzia europea per la sicurezza marittima**, che offre consulenza tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima.

Tecnologia e alta specializzazione anche per **Med Seawork**, la prima manifestazione fieristica B2B nel bacino del Mediterraneo dedicata ai mestieri del mare che di Commercio di Genova e Promos Italia organizzeranno **il 27 e il 28 giugno ai Magazzini del Cotone**. Sarò un'opportunità di incontro fra le imprese italiane che producono beni e servizi nel campo della nautica non da diporto e 20 buyers provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi e Turchia.

Fonasba, Federazione del Mare e numerose altre associazioni hanno scelto la settimana per organizzare i propri incontri e board. Tra queste, l'associazione Med Cruise, che riunisce oltre 70 porti mediterranei che ospitano scali crocieristici, e che il **25 giugno** premierà i migliori scali del Mediterraneo.

Il gran finale degli eventi business sarà affidato il **28 giugno** alla XV edizione dello **Shipbrokers and Shipagents Dinner**, la tradizionale ceno degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per i rappresentanti del comparto marittimo internazionale.

Tutta la Genoa Shipping Week sarà dedicata alla cultura portuale con eventi divulgativi, spettacoli, performance e visite guidate per scoprire luoghi affascinanti di Genova di solito inaccessibili. A partire da l**unedì 24** con lo spettacolo acrobatico **Orizzonti** nella cornice di Porto Antico, offerto alla città da Moby, Rimorchiatori Riuniti, Corpo Piloti Genova e Gruppo Antichi Ormeggiatori di Genova con l'obiettivo di mettere in risalto l'area portuale e i suoi servizi che saranno direttamente coinvolti nella performance.

Martedì 25, al mattino, l'appuntamento sarà a **Calata Calata Ansaldo De Mari**, di fronte a Galata Museo del Mare, dove l'associazione **inGE** proporrà una versione speciale del suo percorso di archeologia e patrimonio industriale **Di molo in molo**, dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell'antico porto di Genova, attraverso le sue tracce ancora visibili. Al pomeriggio, riflettori puntati sull'industria marittima e sul suo ruolo nella salvaguardia degli oceani: con la campagna **An Oceanic Awakening Wartsila** promuove infatti azioni concrete per trasformare il settore marine&energy in un ecosistema sostenibile. All'**Acquario** il cluster marittimo incontrerò biologi marini e divulgatori scientifici per un dibattito

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Assagenti

organizzato in collaborazione con il **Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera**. Alla sera i Cantieri T. Mariotti saranno il palcoscenico inedito dello spettacolo teatrale "La leggenda del pianista sull'oceano", tratto dal monologo "Novecento" di Alessandro Baricco, in cui l'attore Igor Chierici, diretto da Luca Cicolella, racconterà la storia del celebre pianista Novecento e la sua vita a bordo del Virginian accompagnato dalle preziose note dell'orchestra Atlantic Jazz Band.

Mercoledì 26, a bordo della **fregata Bergamini**, si svolgerà la premiazione di **#shootyourport**, il Tradizionale concorso fotografico su Instagram - oltre 600 gli scatti ricevuti - per raccontare il porto da una prospettiva inedita, organizzato in collaborazione con **IgersGenova e GNV**.

Tutta la settimana sarà animata da **Zones Portuaires Genova**, il primo **Festival del Porto** in Italia che U-Boot Lab e Incontri in Città (DAFiSt - UniGE) organizzano da quattro anni abbattendo i muri tra porto e città e accompagnando per mano genovesi e turisti in un viaggio tra le banchine, al di là delle cinte doganali. La quinta edizione, **NUOVE ROTTE**, sarà dedicato alla scoperta del Porto di Genova con visite, spettacoli, esposizioni, proiezioni, talk, navigazioni, installazioni e performance artistiche per scoprire in sicurezza aree portuali normalmente non accessibili.

Dal 25 al 29 giugno sarà possibile visitare quattro unità navali ormeggiate al Porto Antico e a Stazioni marittime. **Nave Dattilo** di norma operativa nel sud Italia, sarà presente a Genova come segnale di grande vicinanza del Corpo delle Capitanerie di porto alla città di Genova e alla manifestazione. Marina Militare porterà invece a Genova **Nave Bergamini**, la fregata missilistica multiruolo. la **Nave-Scuola Palinuro** e il **sommergibile Todaro** che accoglieranno eventi e visite.

Per i più sportivi, il **T.C. Genova 1893** in collaborazione con Assagenti organizzerà il **primo Torneo di Tennis** della Gsweek e, per gli amanti della corsa, **sabato 29 giugno** ci si potrà allenare con **Valeria Straneo**, medaglia d'argento al mondiale di Maratona a Mosca 2013, in occasione della **Genoa Shipping Run** organizzata dall'**Associazione International Shipping Runners**. 10 km nel cuore del Porto di Genova per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell'ospedale Gaslini.

Tra le iniziative promosse durante la manifestazione ci sarà anche una **lotteria benefica** a favore del **Fondo Malattie Renali del Bambino Onlus** per acquistare un **nuovo macchinario** per il Reparto di Nefrologia, Dialisi e Trapianto dell'**Istituto G. Gaslini**. Il premio è una **crociera** di 7 giorni nel Mediterraneo per due persone a bordo di **MSC Bellissima**. I biglietti saranno disponibili presso la sede dell'onlus e durante i principali eventi della GSW.

La Genoa Shipping Week è un evento **biennale**, gemellato con la **Naples Shipping Week**. Nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e ClickUtility Team oggi è gestita dall'Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. Durante l'ultima edizione nel 2017, gli ospiti accolti in città per partecipare agli oltre **20 eventi** in palinsesto sono stati più di **5 mila**, provenienti da **52** nazioni differenti, in rappresentanza di più di **1600** aziende del settore.

La settimana rientra negli appuntamenti in agenda 2019 del **Genoa Blue Forum**, promossi da: **Regione Liguria, Comune di Genova, Camera di Commercio di Genova e Università degli Studi di Genova**.







Redazione

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Assagenti

Genoa Shipping Week, oltre 50 eventi dal 24 al 30 giugno

Organizzata da Assagenti, la Genoa Shipping Week torna con un'edizione rinnovata: oltre 50 eventi e 122 visite su quattro unità navali

Da **Emanuela Mortari** - 17 Giugno 2019 16:25

Un'edizione rinnovata, oltre 50 eventi, 122 visite su 4 unità navali. **Dal 24 al 30 giugno torna la Genoa Shipping Week**, organizzata da **Assagenti**. Approfondimenti tecnici rivolti al settore marittimo ed eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale su tutti i livelli. Conferenze, spettacoli, sport e anche una lotteria benefica con in palio una crociera di 7 giorni per due persone sulla Msc Bellissima, offerta da Msc Crociere.

Inaugurazione lunedì 24 alle 21,30 con lo spettacolo acrobatico **Orizzonti** in collaborazione con **Zones Portuaires Genova**, dove acrobati e musicisti animeranno un palco inedito a Porto Antico che si svelerà fra mare e terra. Sarà quindi il porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici – business & networking, cultura e divulgazione, sport – e che vedrà coinvolte istituzioni cittadine assieme a Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera. In occasione della Genoa Shipping Week arriveranno a Genova quattro unità navali: Nave Dattilo, Fregata Federico Martinengo, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro.

> *La lotteria è a favore del **Fondo Malattie Renali del Bambino Onlus** per acquistare un nuovo macchinario per il reparto di Nefrologia, dialisi e trapianto dell'Istituto Gaslini. I biglietti saranno disponibili presso la sede dell'onlus e durante i principali eventi della Gsw.*

Otto le tematiche di attualità affrontate da **Port&ShippingTech**, la conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team, che da mercoledì 26 a venerdì 28 giugno offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking focalizzati sull'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. Suddivisa fra tre sedi congressuali – Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro – la manifestazione si concentrerà su quattro particolari aree di innovazione: la riduzione dell'impatto

ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

Per il programma completo clicca **qui**.

«Crediamo molto nell'iniziativa promossa da Assagenti – afferma **Gianni Debernardi**, responsabile Area Liguria, Piemonte e Valle D'Aosta, di Intesa Sanpaolo Private Banking, main sponsor dell'iniziativa – che per un'intera settimana farà convergere l'attenzione di tutti sul settore nautico. La nostra società è la prima banca per la clientela private, da sempre attenta anche al mondo degli imprenditori, con cui sarà possibile rafforzare le relazioni esistenti e svilupparne di nuove, attraverso incontri favorevoli all'instaurazione di rapporti personali e professionali. Siamo orgogliosi di poter accompagnare una manifestazione così prestigiosa, che parla della città, delle attività legate alla cantieristica e alla navigazione: queste occasioni permettono di rinsaldare ancora di più il legame con un ambiente ricco di storie di successo, di capacità imprenditoriali e di grande determinazione. Tutti valori nei quali ci riconosciamo pienamente».

Il cuore della settimana sarà **Port & Shipping Tech**, una tre giorni fitta di convegni su maritime security, green shipping summit, technology trend del settore marittimo portuale, fattori competitivi 2.0, smart port & logistics: rilancio dei ten-t, infrastrutture logistiche e reti digitali.



SHIPOWNERS

Dal 24 al 30 giugno la Genoa Shipping Week

Genova - Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città, organizzata da Assagenti con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking

GIUGNO 17, 2019

Condividi | Tweet | Condividi 0



Genova - Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città, organizzata da Assagenti, l'associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking. Gli eventi in calendario saranno oltre 50, è emerso nel corso della presentazione dell'edizione di quest'anno.

TAG
Shipowners - Shipowners - Ports - Finance and Politics - Europe

MAGAZINE



- LEGGI L'ULTIMO NUMERO

PUBBLICAZIONI



LEGGI



LEGGI

DNV·GL

PILOTINA BLOG
di Giorgio Carozzi



22 April 2019
A piedi nudi nel porto degli spiedini di nuvole

SHIPPING MOVEMENTS

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Assagenti

La settimana si svilupperà su tre direttrici - Business & Networking, cultura e divulgazione, sport - e vedrà coinvolte Istituzioni cittadine assieme a Marina militare e il Corpo delle capitanerie di porto - Guarda costiera.

In occasione della Genoa Shipping Week arriveranno a Genova quattro unità navali ("Dattilo", "Bergamini", "Sommergibile", "Todaro" e "Nave Scuola Palinuro") per un totale di 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova: «Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti - ha dichiarato Alberto Banchero, presidente Assagenti -. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clicutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo». «La nostra società è la prima banca per la clientela private, da sempre attenta anche la mondo degli imprenditori, con cui sarà possibile rafforzare le relazioni esistenti e svilupparne di nuove, attraverso incontri favorevoli all'instaurazione di rapporti personali e professionali. Siamo orgogliosi di poter accompagnare una manifestazione così prestigiosa», ha sottolineato Giovanni Deberardi, responsabile Area Liguria, Piemonte e Valle D'Aosta di Intesa Sanpaolo Private Banking, main sponsor dell'edizione del 2019, dopo esser stato gold sponsor già nel 2017 dell'evento biennale.

Hai poco tempo?
Ricevi le notizie più importanti della settimana
Iscriviti »

ALSO ON **SHIPOWNERS**



"Ballata per Genova": la serata organizzata da Msc trionfa su Rai1



Arrivate tre nuove gru di banchina a Vado



Porto, il conto di Federagenti: dal crollo danni per 400 milioni









I 10 TITOLI MIGLIORI

Borsa di Milano - Listino All-Share

I MIGLIORI

TITOLO	CHIUSURA	%
Kolinpharma	7,55	+11,03%
Air France-Klm	8,238	+7,35%
Astm	27,34	+5,32%
Dba Group	2	+4,71%
Orsero	8	+4,44%
Schneider Electric	74,76	+3,35%
Gequity	0,038	+3,26%
Banca Profilo	0,15	+3,10%
Dobank	11,56	+3,03%
Vonovia	46,03	+2,86%

tutti i titoli

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Seareporter.it
Giornale ON-LINE per la libera comunicazione
Informatore Marittimo

GENOA SHIPPING WEEK- IV edizione Dal 24 al 30 giugno 2019 a Genova la settimana dello shipping internazionale

Pubblicato da Redazione
il 17 giugno 2019, ore 18:22

Ascolta



Dal 24 al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della **Genoa Shipping Week,** una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città organizzata da **Assagenti,** l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di **Intesa Sanpaolo Private Banking**. Un'edizione rinnovata, con oltre **50** eventi a calendario, che inaugurerà **lunedì 24** alle **21.30** con lo spettacolo acrobatico **Orizzonti** in collaborazione con **Zones Portuaires Genova,** dove acrobati e musicisti animeranno un palco inedito a Porto Antico che si svelerà fra mare e terra, in un succedersi di interventi spettacolari e inattesi. Sarà quindi il Porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici – **Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport** - e che vedrà coinvolte **Istituzioni** cittadine assieme a **Marina Militare** e il **Corpo delle Capitanerie di Porto – Guarda Costiera. I**n occasione della GSWeek arriveranno infatti a Genova **4** unità navali – Nave Dattilo, Nave Bergamini, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro – per un totale di **122** visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova.

"Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti – dice **Alberto Banchero, presidente Assagenti.** La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clicutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo: dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte, diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro. Siamo felici di non essere stati soli nella valorizzazione del nostro lavoro e del nostro territorio, che è uno dei compiti istituzionali dell'Associazione".

GLI EVENTI NEL DETTAGLIO

BUSINESS & NETWORKING

Innovazione, efficienza energetica, logistica, sicurezza, mestieri del mare e tanti altri temi animeranno la **sezione** dedicata **all'economia del mare**. A partire da "**Ship Recycling",** il convegno organizzato dallo studio **Siccardi Bregante & C** a bordo della Fregata Carlo Bergamini, che **martedì 25 giugno** affronterà

INDICE CATEGORIE Settore Marittimo
JavaScript is required to use GTranslate
Seareporter su Facebook

Articoli del mese

giugno: 2019

L	M	M	G	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

« mag

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

gli scenari emersi con l'entrata in vigore del Regolamento europeo in materia di demolizione delle navi e di recupero delle loro parti e che cerca di arginare le cattive pratiche, offrendo agli operatori soluzioni più sfidanti, sostenibili e sicure.

Otto le tematiche di attualità affrontate da **Port&ShippingTech**, la conferenza principale della settimana a cura di **ClickUtility Team**, che da **mercoledì 26 a venerdì 28 giugno** offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking focalizzati sull'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. Suddivisa fra **tre sedi congressuali –** Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro- la manifestazione si concentrerà su **quattro particolari aree di innovazione:** la riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.
Sempre il **26,** al pomeriggio, a Palazzo Ambrogio di Negro "**New ports of Genoa: un "quarto valico" di servizi logistici per l'economia svizzera",** il convegno organizzato da **Spediporto**, l'associazione degli spedizionieri genovesi, si focalizzerà sulle nuove strategie infrastrutturali, sulle soluzioni logistiche e sullo sviluppo commerciale per il rilancio del Porto di Genova che sul mercato svizzero ha già un vantaggio rispetto ai porti del Nord Europa: i tempi. In chiusura di giornata, al ristorante Al Settimo Cielo dell'Hotel Savoia, **The International Propeller Club – Port of Genoa** in collaborazione con Intesa Sanpaolo Private Banking proporrà la Tavola Rotonda **"Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni d'investimento"** in cui giovani esponenti di importanti famiglie del mondo dello shipping, assieme a due esperti del mondo bancario, condivideranno il loro punto di vista sulle nuove formule di rilancio finanziario che potranno sperabilmente influire in modo positivo sui traffici marittimi e sull'indotto.
Eccezionalmente, il **26 e il 27 giugno**, si svolgerà a Genova, il consiglio di amministrazione dell'**EMSA**, composto da **38** rappresentanti **dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima**, che offre consulenza tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima.
Tecnologia e alta specializzazione anche per **Med Seawork**, la prima manifestazione fieristica B2B nel bacino del Mediterraneo dedicata ai **mestieri del mare** che **Camera di Commercio di Genova** e **Promos Italia** organizzeranno il **27 e il 28 giugno** ai Magazzini del Cotone. Sarà un'opportunità di incontro fra le imprese italiane che producono beni e servizi nel campo della nautica non da diporto e 20 buyers provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi e Turchia.
Fonasba, Federazione del Mare e numerose altre associazioni hanno scelto la settimana per organizzare i propri incontri e board. Tra queste, l'associazione **Med Cruise**, che riunisce oltre 70 porti mediterranei che ospitano scali crocieristici, e che il **25giugno** premierà i migliori scali del Mediterraneo.
Il gran finale degli eventi business sarà affidato il **28 giugno** alla **XV** edizione dello **Shipbrokers and Shipagents Dinner**, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per i rappresentanti del comparto marittimo internazionale.

CULTURA E DIVULGAZIONE

Tutta la Genoa Shipping Week sarà dedicata alla cultura portuale con eventi divulgativi, spettacoli, performance e visite guidate per scoprire luoghi affascinanti di Genova di solito inaccessibili. A partire da **lunedì 24** con lo spettacolo acrobatico **Orizzonti** nella cornice di Porto Antico, offerto alla città da Moby, Rimorchiatori Riuniti, Corpo Piloti Genova e Gruppo Antichi Ormeggiatori di Genova con l'obiettivo di mettere in risalto l'area portuale e i suoi servizi che saranno direttamente coinvolti nella performance.
Martedì 25, al mattino, l'appuntamento sarà a Calata **Calata Ansaldo De Mari,** di fronte a Galata Museo del Mare, dove l'associazione **inGE** proporrà una versione speciale del suo percorso di archeologia e patrimonio industriale **Di molo in molo,** dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell'antico porto di Genova, attraverso le sue tracce ancora visibili.
Al pomeriggio, riflettori puntati sull'industria marittima e sul suo ruolo nella **salvaguardia degli oceani: c**on la campagna **An Oceanic Awakening Wärtsilä** promuove infatti azioni concrete per trasformare il settore marine&energy in un ecosistema sostenibile. All'**Acquario** il cluster marittimo incontrerà biologi marini e divulgatori scientifici per un dibattito organizzato in collaborazione **con il Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera.** Alla sera i **Cantieri T. Mariotti** saranno il palcoscenico inedito dello spettacolo teatrale **"La leggenda del pianista sull'oceano"**, tratto dal monologo "Novecento" di Alessandro Baricco, in cui l'attore **Igor Chierici**, diretto da **Luca Cicolella**, racconterà la storia del celebre pianista Novecento e la sua vita a bordo del Virginian accompagnato dalle preziose note dell'orchestra Atlantic Jazz Band.
Mercoledì 26, a bordo della fregata Bergamini, si svolgerà la premiazione di **#shootyourport,** il tradizionale concorso fotografico su Instagram – oltre **600** gli scatti ricevuti – per raccontare il porto da una prospettiva inedita, organizzato in collaborazione con **IgersGenova** e **GNV**.
Tutta la settimana sarà animata da **Zones Portuaires Genova**, il primo **Festival del Porto** in Italia che **U-Boot Lab** e **Incontri in Città (DAFiSt – UniGE)** organizzano da quattro anni abbattendo i muri tra porto e città e accompagnando per mano genovesi e turisti in un viaggio tra le banchine, al di là delle cinte doganali. La quinta edizione, **NUOVE ROTTE,** sarà dedicato alla scoperta del Porto di Genova con visite, spettacoli, esposizioni, proiezioni, talk, navigazioni, installazioni e performance artistiche per scoprire in sicurezza aree portuali normalmente non

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Assagenti

accessibili.
Dal **25 al 29 giugno** sarà possibile visitare quattro unità navali ormeggiate al Porto Antico e a Stazioni Marittime. **Nave Dattilo** di norma operativa nel sud Italia, sarà presente a Genova come segnale di grande vicinanza del Corpo delle Capitanerie di porto alla città di Genova e alla manifestazione. Marina Militare porterà invece a Genova **Nave Bergamini,** la fregata missilistica multiruolo, la Nave- Scuola **Palinuro** e il **sommergibile Todaro** che accoglieranno eventi e visite.

SPORT

Per i più sportivi, il **T.C. Genova 1893** in collaborazione con Assagenti organizzerà il **primo Torneo di Tennis** della Gsweek e, per gli amanti della corsa, **sabato 29 giugno** ci si potrà allenare con **Valeria Straneo**, medaglia d'argento al mondiale di Maratona a Mosca 2013, in occasione della **Genoa Shipping Run** organizzata dall'**Associazione International Shipping Runners**. 10 km nel cuore del Porto di Genova per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell'ospedale Gaslini.
Tra le iniziative promosse durante la manifestazione ci sarà anche una **lotteria benefica** a favore del **Fondo Malattie Renali del Bambino Onlus** per acquistare un **nuovo macchinario** per il Reparto di Nefrologia, Dialisi e Trapianto dell'**Istituto G. Gaslini.** Il premio è una **crociera** di 7 giorni nel Mediterraneo per due persone a bordo di **MSC Bellissima**. I biglietti saranno disponibili presso la sede dell'onlus e durante i principali eventi della GSW.
La Genoa Shipping Week è un evento **biennale**, gemellato con la **Naples Shipping Week**. Nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e ClickUtility Team oggi è gestita dall'Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. Durante l'ultima edizione nel 2017, gli ospiti accolti in città per partecipare agli oltre **20 eventi** in palinsesto sono stati più di **5 mila**, provenienti da **52** nazioni differenti, in rappresentanza di più di **1600** aziende del settore.
La settimana rientra negli appuntamenti in agenda 2019 del **Genoa Blue Forum**, promossi da: **Regione Liguria, Comune di Genova, Camera di Commercio di Genova e Università degli Studi di Genova**.



Seareporter.it

Torna all'inizio della pagina

Nutrizionista Napoli
Diete Napoli

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

la Repubblica
Genova

Quotidiano
ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 18-06-2019
Pagina 6
Foglio 1 / 2

LA KERMESSE

Shipping week Genova capitale

di **Fabrizio Cerignale**

Cinquanta eventi che si muoveranno sulle direttrici di Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport, e poi tre navi della Marina militare e un sommergibile, che saranno aperti alle visite dei cittadini, oltre a spettacoli, iniziative e incontri capaci di attrarre almeno 5 mila persone con una forte ricaduta economica sulla città. Sono questi i numeri della quarta edizione della Genoa Shipping Week, a Genova dal 24 al 30 giugno. Una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città, organizzata da Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking.

«La Genoa Shipping Week era nata per cercare di portare la cittadinanza all'interno del porto – spiega Massimo Moscatelli, Segretario Generale di Assagenti – per permettere ai genovesi di conoscere le necessità dello scalo e a chi nello shipping lavora di essere partecipi delle esigenze della città. Per questo metteremo insieme tanti eventi che parleranno di business e ambiente ma anche spettacoli e sport». Momento centrale della settimana sarà?, il 28 giugno, la XV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale. «La ricaduta su Genova è molto forte – sottolinea Moscatelli – visto che per questi eventi si muovono i massimi manager delle aziende che frequentano alberghi, negozi e ristoranti di livello. Per adesso non abbiamo fatto una stima economica ma, solo per avere un'idea, le scorse edizioni dei dinner avevano portato circa 3 milioni di euro come ricaduta sulla città, calcolando l'intera settimana possiamo pensare ad almeno il doppio della cifra». E se, per il ?presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, la Shipping Week sarà molto vivace e rappresenta: "Un segno forte della centralità di Genova nell'economia marittima" per il sindaco di Genova, Marco Bucci, si tratta di una shipping week: «Diversa e eccezionale – spiega – perché lo shipping sta diventando sempre più attrattivo diventando parte integrante della catena logistica diventando sempre più importante nella supply chain». ?Dal punto di vista convegnistico sarà Port&Shipping-Tech, la conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team, che da mercoledì 26 a venerdì 28 giugno offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking focalizzati sull'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. La manifestazione si concentrerà su quattro particolari aree di innovazione: la riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Assagenti

la Repubblica
Genova

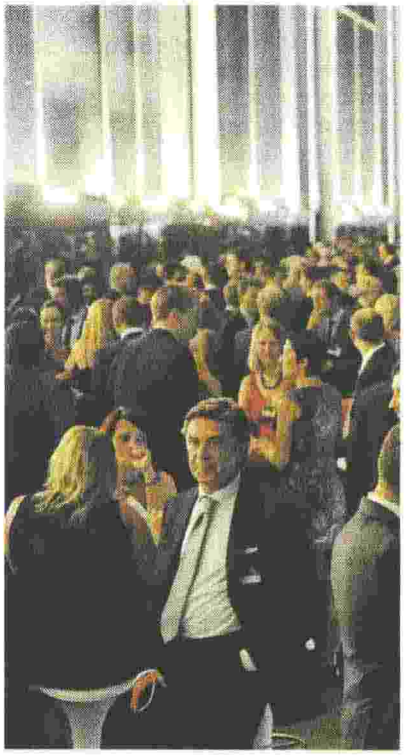
Quotidiano
ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 18-06-2019
Pagina 6
Foglio 2 / 2

Il sindaco all'evento



Il sindaco Per Marco Bucci si tratta di una shipping week: "Diversa perché lo shipping sta diventando sempre più attrattivo diventando parte integrante della catena logistica"



"Più di cinquanta le iniziative in calendario che si muoveranno sulle direttrici di Business & Networking, cultura e divulgazione Sport"


Un'Esposizione tutta da mangiare

Shipping week Genova capitale

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Assagenti

Cultura Genova

Genoa Shipping Week 2019: il Porto di Genova apre le porte. Il programma

Da lunedì 24 giugno a domenica 30 giugno 2019

Calendario
Date, orari e biglietti

GIUGNO 2019

D	L	M	M	G	V	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Clicca sul giorno per info su orari e biglietti

© GSWEEK.IT

di A.S.

Da lunedì 24 a domenica 30 giugno 2019, **Genova** ospita la quarta edizione della ***Genoa Shipping Week***, una settimana di **approfondimenti** tecnici rivolti al settore e di **eventi divulgativi** per promuovere la **cultura portuale** in città organizzata da ***Assagenti***, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di *Intesa Sanpaolo Private Banking*. In programma **tanti grandi appuntamenti**, **molti dei quali aperti al pubblico**, che spaziano tra cultura, economia, ambiente e sport, oltre a decine di iniziative collaterali.

Genova diventa, così, **capitale dello shipping e del marittimo**. Sono attese, per questa kermesse che vede il **Porto di Genova aprire le porte** a cittadini e turisti, **oltre 5mila persone**. Il **tema** di questa *Genoa Shipping Week* è ***we connect***, e l'obbiettivo è quello di far conoscere la realtà del porto commerciale di Genova. «Sarà **diversa ed eccezionale** - afferma Marco **Bucci**, sindaco di Genova - Lo shipping è un settore sempre più in crescita, e **Genova è una tappa fondamentale del commercio marittimo**».

Un'edizione rinnovata, con oltre **50 eventi a calendario**, che si apre **lunedì 24** giugno, alle ore 21.30, con lo spettacolo acrobatico ***Orizzonti*** (ore 21) in collaborazione con ***Zones Portuaires Genova 2019***, dove acrobati e musicisti animano un palco inedito a Porto Antico che si svela fra mare e terra, in un succedersi di interventi spettacolari e inattesi. E poi lo spettacolo teatrale all'interno dei Cantieri Mariotti (***La leggenda del pianista sull'oceano***), **Zones Portuaires** 2019, il convegno ***An Oceanic Awakening*** all'Acquario, **incontri e visite guidate**.

Il Porto di Genova, quindi, con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità diventa il centro di una settimana intensa, che si sviluppa su tre direttrici - **Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport** - e vede coinvolte **istituzioni** cittadine con **Marina Militare** e **Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera**. In occasione della Genoa Shipping Week 2019 arrivano a Genova **4 unità navali: Nave Dattilo, Nave Martinengo, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro**, per un totale di **122 visite** per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova (in via di esaurimento posti). Ecco **alcuni eventi da non perdere** (qui potete consultare il **programma completo della Genoa Shipping Week 2019**):

Cultura e divulgazione

Tutta la Genoa Shipping Week 2019 è dedicata alla **cultura portuale con eventi divulgativi, spettacoli, performance e visite guidate** per scoprire luoghi affascinanti di Genova di solito inaccessibili. A partire **da lunedì 24** con lo spettacolo acrobatico **Orizzonti** nella cornice di Porto Antico, con l'obiettivo di mettere in risalto l'area portuale e i suoi servizi che sono direttamente coinvolti nella performance.

Martedì 25 giugno, al mattino, l'appuntamento è a **Calata Ansaldo De Mari,** di fronte a Galata Museo del Mare, dove l'associazione **inGE** propone una **versione speciale del suo percorso di archeologia e patrimonio industriale *Di molo in molo***, dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell'antico porto di Genova, attraverso le sue tracce ancora visibili.

Al pomeriggio, riflettori puntati sull'**industria marittima** e sul suo ruolo nella **salvaguardia degli oceani**: con la campagna ***An Oceanic Awakening Wärtsilä*** si promuovono azioni concrete per trasformare il settore *marine&energy* in un ecosistema sostenibile. All'**Acquario** di Genova, il cluster marittimo incontra biologi marini e divulgatori scientifici per un dibattito organizzato in collaborazione con il **Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera**. Alla sera i **Cantieri T. Mariotti** sono il palcoscenico inedito dello **spettacolo** teatrale ***La leggenda del pianista sull'oceano***, tratto dal monologo "Novecento" di Alessandro Baricco, in cui l'attore **Igor Chierici**, diretto da **Luca Cicolella**, racconta la storia del celebre pianista Novecento e la sua vita a bordo del Virginian accompagnato dalle preziose note dell'orchestra Atlantic Jazz Band.

Mercoledì 26 giugno, a bordo della **Nave Scuola Palinuro**, si svolge la premiazione di ***#shootyourport*,** il tradizionale **concorso fotografico su Instagram** - oltre **600** gli scatti ricevuti - per raccontare il porto da una prospettiva inedita, organizzato in collaborazione con IgersGenova e GNV.

Tutta la settimana della Genoa Shipping Week è animata da ***Zones Portuaires Genova 2019***, il primo **Festival del Porto** in Italia che ***U-Boot Lab*** e ***Incontri in Città (DAFiSt - UniGE)*** organizzano da quattro anni accompagnando per mano genovesi e turisti in un viaggio **tra le banchine**, al di là delle cinte doganali. La quinta edizione, ***Nuove rotte***, è dedicata alla scoperta del Porto di Genova con visite, spettacoli, esposizioni, proiezioni, talk, navigazioni, installazioni e performance artistiche per scoprire in sicurezza **aree portuali normalmente non accessibili**.

Dal **25 al 29 giugno** è possibile visitare quattro unità navali ormeggiate al Porto Antico e a Stazioni Marittime. **Nave Dattilo** di norma operativa nel sud Italia, è presente a Genova come segnale di grande vicinanza del Corpo delle Capitanerie di porto alla città di Genova e alla manifestazione. Marina Militare porta invece a Genova **Nave Martinengo**, la Nave- Scuola **Palinuro** e il **sommergibile Todaro** che accolgono eventi e visite.

Business & Networking

Innovazione, efficienza energetica, logistica, sicurezza, mestieri del mare e tanti altri temi animano la **sezione** dedicata **all'economia del mare**. A partire da ***Ship Recycling***, il convegno organizzato dallo studio **Siccardi Bregante & C** a bordo della **Fregata Carlo Bergamini**, che **martedì 25 giugno** affronta gli scenari emersi con l'entrata in vigore del Regolamento europeo in materia di demolizione delle navi e di recupero delle loro parti e che cerca di arginare le cattive pratiche, offrendo agli operatori soluzioni più sfidanti, sostenibili e sicure.

Otto le tematiche di attualità affrontate da ***Port&ShippingTech***, la conferenza principale della settimana a cura di **ClickUtility Team**, che da **mercoledì 26 a venerdì 28 giugno** offre un programma di **conferenze** e momenti di networking focalizzati sull'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. Suddivisa fra **tre sedi** congressuali - **Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro** - la manifestazione si concentra su **4 particolari aree di innovazione**: la riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza innavigazione, in porto e sul lavoro.

Sempre il **26 giugno,** al pomeriggio, a Palazzo Ambrogio di Negro c'è ***New ports of Genoa: un "quarto valico" di servizi logistici per l'economia svizzera***", convegno organizzato da **Spediporto**, l'associazione degli spedizionieri genovesi, evento che si focalizza sulle nuove strategie infrastrutturali, sulle soluzioni logistiche e sullo sviluppo commerciale per il rilancio del Porto di Genova che sul mercato svizzero ha già un vantaggio rispetto ai porti del Nord Europa: i tempi. In chiusura di giornata, al ristorante Al Settimo Cielo dell'Hotel Savoia, c'è la tavola rotonda ***Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni d'investimento***, in cui giovani esponenti di importanti famiglie del mondo dello shipping, assieme a due esperti del mondo bancario, condividono il loro punto di vista sulle nuove formule di rilancio finanziario che possono sperabilmente influire in modo positivo sui traffici marittimi e sull'indotto.

Eccezionalmente, il **26 e il 27 giugno**, si svolge a Genova, il consiglio di amministrazione dell'**Emsa**, composto da **38** rappresentanti **dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima**, che offre consulenza tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima.

Tecnologia e alta specializzazione anche per **Med Seawork**, la prima manifestazione fieristica B2B nel bacino del Mediterraneo dedicata ai **mestieri del mare** che **Camera di Commercio di Genova** e **Promos Italia** organizzeranno il **27 e il 28 giugno** ai Magazzini del Cotone. Sarà un'opportunità di incontro fra le imprese italiane che producono beni e servizi nel campo della nautica non da diporto e 20 buyers provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi e Turchia.

Fonasba, Federazione del Mare e numerose altre associazioni hanno scelto la settimana per organizzare i propri incontri e board. Tra queste, l'associazione **Med Cruise**, che riunisce oltre 70 porti mediterranei che ospitano scali crocieristici, e che il **25 giugno** premierà i migliori scali del Mediterraneo.

Il gran finale degli eventi business è affidato, il **28 giugno**, alla **15esima edizione dello *Shipbrokers and Shipagents Dinner***, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per i rappresentanti del comparto marittimo internazionale.

Sport

Per i più sportivi, il **T.C. Genova 1893** in collaborazione con Assagenti organizza il **primo Torneo di Tennis** della Genoa Shipping Week e, per gli amanti della corsa, **sabato 29 giugno** ci si può allenare con **Valeria Straneo**, medaglia d'argento al mondiale di Maratona a Mosca 2013, in occasione della **Genoa Shipping Run** organizzata dall'**Associazione International Shipping Runners**. 10 km nel cuore del Porto di Genova per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell'ospedale Gaslini.

Tra le iniziative promosse durante la manifestazione c'è anche una **lotteria benefica** a favore del **Fondo Malattie Renali del Bambino Onlus** per acquistare un **nuovo macchinario** per il Reparto di Nefrologia, Dialisi e Trapianto dell'**Istituto Gaslini**. Il premio è una **crociera** di 7 giorni nel Mediterraneo per due persone a bordo di **MSC Bellissima**. I biglietti sono disponibili presso la sede dell'onlus e durante i principali eventi della Genoa Shipping Week 2019.

La Genoa Shipping Week è un evento **biennale**, gemellato con la **Naples Shipping Week**. Nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e ClickUtility Team oggi è gestita dall'Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. Durante l'ultima edizione nel 2017, gli ospiti accolti in città per partecipare agli oltre **20 eventi** in palinsesto sono stati più di **5 mila**, provenienti da **52** nazioni differenti, in rappresentanza di più di **1600** aziende del settore.

«Genova ha saputo fare sistema non solo a parole, ma finalmente a fatti - dice **Alberto Banchero**, **presidente Assagenti** - La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clicutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. **Sognavamo un festival per la città** che riuscisse, attraverso la cultura, ad **avvicinare i genovesi al loro porto**. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo: dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte, diventerà per qualche giorno un palcoscenico, **un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro**. Siamo felici di non essere stati soli nella valorizzazione del nostro lavoro e del nostro territorio, che è uno dei compiti istituzionali dell'Associazione».

La settimana rientra negli appuntamenti in agenda 2019 del ***Genoa Blue Forum***, promossi da: **Regione Liguria, Comune di Genova, Camera di Commercio di Genova e Università degli Studi di Genova**.

Approfondisci con:

- Maggiori informazioni sull'evento

Potrebbe interessarti anche:

- Musei di Genova: ingresso gratis la domenica per i residenti nel 2019. L'elenco, fino al 29 dicembre 2019
- Castello D'Albertis, aperture serali per l'estate 2019: aperitivi e visite guidate, fino al 12 settembre 2019
- Dragons: visite guidate alla mostra, tra iguane e piccoli draghi, fino al 22 giugno 2019
- Galata Museo del Mare: giugno con biglietto a metà prezzo per i genovesi, fino al 30 giugno 2019

Scopri cosa fare oggi a Genova consultando la nostra agenda eventi.
Hai programmi per il fine settimana? Scopri gli eventi del weekend.

CONTATTI

Redazione
Bologna, Genova, Milano, Roma, Torino

Pubblicità sul sito
pubblicita@mentelocale.it

Amministrazione
amministrazione@mentelocale.it

Mentelocale Web Srl - Piazza della Vittoria 6/6 - Genova
Copyright © 2019 (v2) - Tutti i diritti riservati
Iscrizione al Registro delle Imprese di Genova n.02437210996
R.E.A. di Genova: 486190
Codice Fiscale / P.Iva 02437210996

Informativa Privacy Informativa Cookies Lavora con noi

Mentelocale.it è presente nelle seguenti città:
Bologna, Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Ravenna, Forlì - Cesena, Rimini, Genova, Imperia, Savona, La Spezia, Milano, Varese, Como, Bergamo, Brescia, Pavia, Monza Brianza, Roma, Viterbo, Rieti, Latina, Frosinone, Torino, Vercelli, Novara, Cuneo, Asti, Alessandria, Biella, Verbano - Cusio - Ossola, Aosta

REGIST
Vuoi
su tutti gli e
Regist
scrivi

GENOA SHIPPING WEEK- IV° edizione: dal 24 al 30 giugno 2019 la settimana dello shipping internazionale



Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, una settimana (dal 24 al 30 giugno) di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città organizzata da Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking

Un'edizione rinnovata, con oltre 50 eventi a calendario, che inaugurerà lunedì 24 alle 21.30 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti in collaborazione con Zones Portuaires Genova (scarica sotto comunicato stampa), dove acrobati e musicisti animeranno un palco inedito a Porto Antico che si svelerà fra mare e terra, in un succedersi di interventi spettacolari e inattesi.

Sarà quindi il Porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici – Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport – e che vedrà coinvolte Istituzioni cittadine assieme a Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto – Guarda Costiera. In occasione della GSWeek arriveranno infatti a Genova 4 unità navali – Nave Dattilo, Nave Bergamini, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro – per un totale di 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune di Genova.

GLI EVENTI

BUSINESS & NETWORKING
Innovazione, efficienza energetica, logistica, sicurezza, mestieri del mare e tanti altri temi animeranno la sezione dedicata all'economia del mare. A partire da "Ship Recycling", il convegno organizzato dallo studio Siccardi Bregante & C a bordo della Fregata Carlo Bergamini, che martedì 25 giugno affronterà gli scenari emersi con l'entrata in vigore del Regolamento europeo in materia di demolizione delle navi e di recupero delle loro parti e che cerca di arginare le cattive pratiche, offrendo agli operatori soluzioni più sfidanti, sostenibili e sicure.

Otto le tematiche di attualità affrontate da Port&ShippingTech (scarica sotto programma dettagliato), la conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team, che da mercoledì 26 a venerdì 28 giugno offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking focalizzati sull'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. Suddivisa fra tre sedi congressuali – Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro- la manifestazione si concentrerà su quattro particolari aree di innovazione: la riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

Sempre il 26, al pomeriggio, a Palazzo Ambrogio di Negro "New ports of Genoa: un "quarto valico" di servizi logistici per l'economia svizzera", il convegno organizzato da Spediporto, l'associazione degli spedizionieri genovesi, si focalizzerà sulle nuove strategie infrastrutturali, sulle soluzioni logistiche e sullo sviluppo commerciale per il rilancio del Porto di Genova che sul mercato svizzero ha già un vantaggio rispetto ai porti del Nord Europa: i tempi.

In chiusura di giornata, al ristorante Al Settimo Cielo dell'Hotel Savoia, The International Propeller Club – Port of Genoa in collaborazione con Intesa Sanpaolo Private Banking proporrà la

Tavola Rotonda “Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni d’investimento” in cui giovani esponenti di importanti famiglie del mondo dello shipping, assieme a due esperti del mondo bancario, condivideranno il loro punto di vista sulle nuove formule di rilancio finanziario che potranno sperabilmente influire in modo positivo sui traffici marittimi e sull’indotto.

Eccezionalmente, il 26 e il 27 giugno, si svolgerà a Genova, il consiglio di amministrazione dell’EMSA, composto da 38 rappresentanti dell’Agenzia europea per la sicurezza marittima, che offre consulenza tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima.

Tecnologia e alta specializzazione anche per Med Seawork, la prima manifestazione fieristica B2B nel bacino del Mediterraneo dedicata ai mestieri del mare che Camera di Commercio di Genova e Promos Italia organizzeranno il 27 e il 28 giugno ai Magazzini del Cotone. Sarà un’opportunità di incontro fra le imprese italiane che producono beni e servizi nel campo della nautica non da diporto e 20 buyers provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi e Turchia.

Fonasba, Federazione del Mare e numerose altre associazioni hanno scelto la settimana per organizzare i propri incontri e board. Tra queste, l’associazione Med Cruise, che riunisce oltre 70 porti mediterranei che ospitano scali crocieristici, e che il 25 giugno premierà i migliori scali del Mediterraneo.

Il gran finale degli eventi business sarà affidato il 28 giugno alla XV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per i rappresentanti del comparto marittimo internazionale.

CULTURA E DIVULGAZIONE

Tutta la Genoa Shipping Week sarà dedicata alla cultura portuale con eventi divulgativi, spettacoli, performance e visite guidate per scoprire luoghi affascinanti di Genova di solito inaccessibili. A partire da lunedì 24 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti nella cornice di Porto Antico, offerto alla città da Moby, Rimorchiatori Riuniti, Corpo Piloti Genova e Gruppo Antichi Ormeggiatori di Genova con l’obiettivo di mettere in risalto l’area portuale e i suoi servizi che saranno direttamente coinvolti nella performance.

Martedì 25, al mattino, l’appuntamento sarà a Calata Calata Ansaldo De Mari, di fronte a Galata Museo del Mare, dove l’associazione inGE proporrà una versione speciale del suo percorso di archeologia e patrimonio industriale Di molo in molo, dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell’antico porto di Genova, attraverso le sue tracce ancora visibili.

Al pomeriggio, riflettori puntati sull’industria marittima e sul suo ruolo nella salvaguardia degli oceani: con la campagna An Oceanic Awakening Wärtsilä promuove infatti azioni concrete per trasformare il settore marine&energy in un ecosistema sostenibile. All’Acquario il cluster marittimo incontrerà biologi marini e divulgatori scientifici per un dibattito organizzato in collaborazione con il Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera.

Alla sera i Cantieri T. Mariotti saranno il palcoscenico inedito dello spettacolo teatrale “La leggenda del pianista sull’oceano”, tratto dal monologo “Novecento” di Alessandro Baricco, in cui l’attore Igor Chierici, diretto da Luca Cicolella, racconterà la storia del celebre pianista Novecento e la sua vita a bordo del Virginian accompagnato dalle preziose note dell’orchestra Atlantic Jazz Band.

Mercoledì 26, a bordo della fregata Bergamini, si svolgerà la premiazione di #shootyourport, il tradizionale concorso fotografico su Instagram – oltre 600 gli scatti ricevuti – per raccontare il porto da una prospettiva inedita, organizzato in collaborazione con IgersGenova e GNV.

Tutta la settimana sarà animata da Zones Portuaires Genova, il primo Festival del Porto in Italia che U-Boot Lab e Incontri in Città (DAFiSt – UniGE) organizzano da quattro anni abbattendo i muri tra porto e città e accompagnando per mano genovesi e turisti in un viaggio tra le banchine,

al di là delle cinte doganali. La quinta edizione, NUOVE ROTTE, sarà dedicato alla scoperta del Porto di Genova con visite, spettacoli, esposizioni, proiezioni, talk, navigazioni, installazioni e performance artistiche per scoprire in sicurezza aree portuali normalmente non accessibili.

Dal 25 al 29 giugno sarà possibile visitare quattro unità navali ormeggiate al Porto Antico e a Stazioni Marittime. Nave Dattilo di norma operativa nel sud Italia, sarà presente a Genova come segnale di grande vicinanza del Corpo delle Capitanerie di porto alla città di Genova e alla manifestazione. Marina Militare porterà invece a Genova Nave Bergamini, la fregata missilistica multiruolo, la Nave- Scuola Palinuro e il sommergibile Todaro che accoglieranno eventi e visite.

SPORT
Per i più sportivi, il T.C. Genova 1893 in collaborazione con Assagenti organizzerà il primo Torneo di Tennis della Gsweek e, per gli amanti della corsa, sabato 29 giugno ci si potrà allenare con Valeria Straneo, medaglia d'argento al mondiale di Maratona a Mosca 2013, in occasione della Genoa Shipping Run organizzata dall'Associazione International Shipping Runners. 10 km nel cuore del Porto di Genova per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell'ospedale Gaslini.

Tra le iniziative promosse durante la manifestazione ci sarà anche una lotteria benefica a favore del Fondo Malattie Renali del Bambino Onlus per acquistare un nuovo macchinario per il Reparto di Nefrologia, Dialisi e Trapianto dell'Istituto G. Gaslini. Il premio è una crociera di 7 giorni nel Mediterraneo per due persone a bordo di MSC Bellissima. I biglietti saranno disponibili presso la sede dell'onlus e durante i principali eventi della GSW.

La Genoa Shipping Week è un evento biennale, gemellato con la Naples Shipping Week. Nata nel 2013 dalla collaborazione tra Assagenti e ClickUtility Team oggi è gestita dall'Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. Durante l'ultima edizione nel 2017, gli ospiti accolti in città per partecipare agli oltre 20 eventi in palinsesto sono stati più di 5 mila, provenienti da 52 nazioni differenti, in rappresentanza di più di 1600 aziende del settore.

La settimana rientra negli appuntamenti in agenda 2019 del Genoa Blue Forum, promossi da: Regione Liguria, Comune di Genova, Camera di Commercio di Genova e Università degli Studi di Genova.

Per informazioni e iscrizione agli eventi: www.gsweek.it

Leggi anche:

1. CONFETRA è Partner dell'11° Edizione di Port&Shipping Tech Main Conference della Genoa Shipping Week
2. LA MARINA MILITARE ALLA 3^ EDIZIONE DELLO SHIPPING WEEK A GENOVA
3. Dal 27 giugno al 2 luglio la II edizione di Naples Shipping Week
4. Settimana londinese dello shipping internazionale
5. Naples Shipping Week: da lunedì Napoli capitale dello shipping

Short URL: http://www.ilnautilus.it/?p=62934

Avvisatore Marittimo

PAESE :Italia
PAGINE :1
SUPERFICIE :22 %

AUTORE :Alberto Ghiara

► 19 giugno 2019

ASSAGENTI ASPETTA 6.000 VISITATORI

Shipping week, Genova riconnessa

In una settimana oltre 50 eventi per guardare oltre lo choc del ponte Morandi

ALBERTO GHIARA

GENOVA. «La Genoa shipping week è nata otto anni fa mettendo insieme il Dinner di Assagenti con il Port shipping tech di Clickutility. Quest'anno si presenta con oltre 50 eventi fra business e networking, cultura e divulgazione, sport, che si svolgeranno fra i 24 e il 30 giugno. E' il frutto di una grande sinergia anche con le istituzioni per rafforzare il legame fra città e porto», spiega Massimo Moscatelli, segretario generale di Assagenti, alla presentazione dell'evento organizzato dagli agenti marittimi genovesi. Il tema della sinergia è stato particolarmente sentito a Genova negli ultimi mesi, in seguito al crollo del ponte Morandi. Il titolo della Shipping week è "We connect". Non a caso il sindaco, Marco Bucci, sottolinea come la settimana coinciderà con due passaggi cruciali nella vicenda del ponte: l'abbattimento delle pile 10 e 11 e il quasi contemporaneo arrivo a Genova della prima parte del nuovo ponte, costruito nei cantieri di Castellammare di Stabia. Il tutto mentre in città saranno presenti migliaia di quadri dello shipping di tutto il mondo: ne sono attesi circa 2.500 soltanto per l'evento finale, lo Shipbrokers and shipagents dinner, venerdì 28 giugno. In tutta la settimana, con eventi anche il sabato e la domenica, si prevede che visiteranno Genova 6 mila persone. Assagenti stima in 6 milioni di euro l'indotto generato per la città.

L'appuntamento principale è rappresentato da Port&ShippingTech, conferenza articolata sui temi dell'innovazione nella riduzione dell'impatto ambientale, nell'automazione delle operazioni portuali e marine, nello sviluppo dei corridoi logistici e nella sicurezza.

Ci saranno poi i convegni su "Ship recycling" (l'ammiraglio Nicola Carlone ricorda che Genova è l'unica città italiana nella lista dei siti autorizzati dall'Unione europea per le demolizioni navali) e su "Un quarto valico di servizi logistici per l'economia svizzera", quest'ultimo organizzato da Spediporto, che sta lavorando per sviluppare la Valpolcevera come nodo logistico anche per i mercati del Centro Europa, a partire proprio dalla Svizzera. Altro momento interessante sarà la tavola rotonda su "Passaggi generazionali e nuove soluzioni d'investimento" per le imprese marittime, di Propeller Club e Intesa San Paolo. Una presenza significativa, quella della banca torinese, che potrebbe segnare una svolta nei rapporti fra shipping e credito in Italia, incrinati dopo la crisi del 2008. «La nostra presenza - afferma Gianni Debernardi, capo area di Intesa per Liguria, Piemonte e Valdaosta - vuole essere un auspicio perché questa fase di rapporti difficili si concluda nel modo migliore e si riparta insieme. L'obiettivo della nostra presenza alla Shipping week è proprio tessere relazioni».

Durante la settimana si svolgeranno a Genova alcuni eventi di carattere nazionale e internazionale, come incontri e consigli di amministrazione di Fonasba, Federazione del mare, Federagenti. Si riunirà a Genova anche il cda di Emsa, l'Agenzia europea per la sicurezza marittima, che finora non aveva mai lasciato la sede di Lisbona. La direttrice esecutiva di Emsa, Maja Markov i Kostelac, presenterà al pubblico genovese le strategie dell'Agenzia per il prossimo quinquennio. A contorno degli eventi principali sono previsti spettacoli, visite archeologiche del porto, visite a navi della Marina e della Guardia costiera, uscite in mare, il festival Zones portuaires per aprire il porto alla città, un torneo di tennis e, sabato 29 giugno, la gara podistica Genoa shipping run che si sviluppa su un percorso lungo le calate.

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Tutti i diritti riservati



SHIPPING

APM Terminals a Genoa Shipping

Interventi di Raffaello Cioni e Claudio Costa



Pubblicato **3 settimane fa** il giorno **21 Giugno 2019**
Da **Massimo Belli**



Scopri tutte le notizie dal mondo dello shipping e della logistica senza limitazioni

Login Abbonati

C.I.S.Co.

← Fitch Ratings ritiene prossima ad esaurirsi la fase di consolidamento nel settore del trasporto marittimo containerizzato

Silt (società autotrasporto del gruppo Finsea) entra come socio in CISCo →

Il CISCo a Port&ShippingTech – Il 27 giugno conferenza presieduta da Giordano Bruno Guerrini

Scritto il 21 giu, 2019 - Da Cisco - Con 0 Comments

Presentiamo il programma di Port&ShippingTech, main conference della Genoa Shipping Week. CISCo ha dato il patrocinio a questa conferenza, organizzata dal ClickUtility Team.

Segnaliamo che giovedì 27 giugno, dalle 9 alle 13, la sessione sui porti di "Technology trend del settore marittimo portuale" sarà presieduta dal nostro segretario generale, Giordano Bruno Guerrini. E' molto gradita la partecipazione.

Torna a Genova Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week,

il Forum Internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del Cluster marittimo del Mediterraneo

Genova, 26-28 giugno 2019

11° Edizione

La manifestazione di riferimento per il settore dello shipping, della portualità e delle infrastrutture intermodali propone una ricca agenda di conferenze e workshop sui temi più caldi del settore.

LE ISCRIZIONI SONO APERTE. PER LA REGISTRAZIONE PREMI QUI

MERCOLEDÌ 26 GIUGNO 2019 – Pomeriggio

#MARITIME SECURITY
Palazzo San Giorgio, Sala del Capitano dalle 14.00 alle 18.00

#HOSTED EVENT: NEW PORTS OF GENOA, UN "QUARTO VALICO" DI SERVIZI LOGISTICI PER L'ECONOMIA SVIZZERA
Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi, Salone di Rappresentanza dalle 15.00 alle 17.00

GIOVEDÌ 27 GIUGNO 2019 – Mattino

#GREEN SHIPPING SUMMIT – PRIMA SESSIONE: CO2 *ed efficienza energetica delle navi e della navigazione*
Acquario di Genova, Auditorium dalle 9.00 alle 13.00

#TECHNOLOGY TREND DEL SETTORE MARITTIMO–PORTUALE (sessione sui porti)
Palazzo San Giorgio, Sala del Capitano dalle 9.00 alle 18.00

GIOVEDÌ 27 GIUGNO 2019 – Pomeriggio

#FATTORI COMPETITIVI 2.0 con tavola rotonda tra i Presidenti delle Autorità Portuali
Acquario di Genova, Auditorium dalle 9.00 alle 18.00

#TECHNOLOGY TREND DEL SETTORE MARITTIMO–PORTUALE (sessione sulla navigazione)
Palazzo San Giorgio, Sala del Capitano dalle 9.00 alle 18.00

VENERDÌ 28 GIUGNO 2019 – Mattino

#SMART PORTS & LOGISTICS: RILANCIO DEI TEN-T, INFRASTRUTTURE LOGISTICHE E RETI DIGITALI
Acquario di Genova, Auditorium dalle 9.00 alle 16.30

#GREEN SHIPPING SUMMIT SECONDA SESSIONE: Soluzioni e tecnologie per la riduzione delle emissioni da zolfo
Palazzo San Giorgio, Sala del Capitano dalle 9.00 alle 13.30

C.I.S.Co. opera quale referente nazionale del Bureau International des Containers et du Transport Intermodal (BIC) di Parigi







ARCHIVIO News C.I.S.Co.

Seleziona mese

ARCHIVIO Notiziario C.I.S.Co.

CISCo Newsletter June 30th 2019

Notiziaro CISCo 30 giugno 2019

#MARITIME SAFETY: LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DELLE ATTIVITÀ IN AMBITO MARITTIMO E PORTUALE
Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi, Salone di Rappresentanza dalle 9.00 alle 13.00

VENERDÌ 28 GIUGNO 2019 – Pomeriggio

#SMART PORTS & LOGISTICS: RILANCIO DEI TEN-T, INFRASTRUTTURE LOGISTICHE E RETI DIGITALI
Acquario di Genova, Auditorium dalle 9.00 alle 16.30

#SHIPPING, INNOVATION & FINANCE
Palazzo San Giorgio, Sala del Capitano dalle 14.00 alle 16.30

#GREEN SHIPPING SUMMIT TERZA SESSIONE: Prospettive e progetti per il GNL di piccola scala per la navigazione e il retroporto logistico
Palazzo Ambrogio d Negro in Banchi, Salone di Rappresentanza dalle 14.00 alle 16.30

ECCO IL PROGRAMMA COMPLETO

Questo articolo ha 0 Comments

Lascia un commento

Username*

Email*

Sito Internet

Aggiungi un Commento

CISCo Newsletter June 15th 2019
Notiziario CISCo del 15 giugno 2019
NOTIZIARIO CISCo – 31 maggio 2019
CISCo Newsletter May 15th 2019
CISCo Newsletter – April 30th 2019
NOTIZIARIO CISCo 30 aprile 2019
Notiziario CISCO 15 aprile 2019
CISCO Newsletter April 15th 2019
Notiziario CISCO 31 marzo 2019
CISCO Newsletter March 31st 2019

CONTATTI

C.I.S.Co.
Centro Internazionale Studi Containers I.S.

Via Garibaldi, 4
16124 Genova

Telefono – Fax: +39 0102518852
Orari segreteria:
9.00 – 13.00 Lun-Ven
Email: info@ciscoconsultant.it

Part.IVA 02676030105

© Copyright2019 Ciscoconsultant - Via Garibaldi, 4 - 16124 Genova (Italia)- P.I. 02676030105 design by E-lane

La tua privacy è per noi importante

La qualità del contenuto e delle informazioni che forniamo dipendono dai ricavi generati dalla pubblicità. Noi e i nostri partner raccogliamo e processiamo i tuoi dati personali per erogare pubblicità personalizzata, analizzare l'attività sul nostro sito e fornire funzionalità e contenuti personalizzati. Facendo clic di seguito si acconsente all'utilizzo dei tuoi dati. Puoi modificare le tue scelte in qualsiasi momento.

ACCETTO

Mostra tutte le finalità di utilizzo

Offerto da Quantcast

Visualizza la lista completa dei partner

(https://www.ligurianautica.com)

(https://www.welconboat.com/perche-pubblicare-la-tua-barca/)

CATEGORIE:

Dal 24 giugno torna la Genoa Shipping Week: per 7 giorni il capoluogo ligure diventa la capitale dello shipping

L'edizione di quest'anno si svilupperà su tre direttrici: business & networking, cultura & divulgazione e sport

19 giugno 2019 | di **Manuela Sciandra (https://www.ligurianautica.com/author/manuela-sciandra/)**



(https://www.ligurianautica.com/wp-content/uploads/2019/06/Genoa-Shipping-Week-2019.jpg)

Dal 24 al 30 giugno si svolgerà a Genova la quarta edizione della **Genoa Shipping Week**, una settimana dedicata allo shipping internazionale con una serie di approfondimenti tecnici e numerosi eventi divulgativi realizzati allo scopo di promuovere la cultura portuale in città. Organizzata da **Assagenti (https://www.assagenti.it/)** (Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi) con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking, l'edizione di quest'anno sarà completamente rinnovata e verrà inaugurata lunedì 24 giugno alle 21.30 al **Porto Antico** con lo spettacolo acrobatico "Orizzonti".

Sarà proprio il Porto Antico, infatti, il centro di una settimana particolarmente intensa che si svilupperà su tre direttrici: **business & networking**, **cultura & divulgazione** e **sport**. Dal 25 al 29 giugno, nell'ambito dell'iniziativa, sarà inoltre possibile visitare la Nave Dattilo della Guardia Costiera e la Nave Bergamini, il Sommergibile Todaro e la Nave Scuola Palinuro della Marina Militare, che saranno ormeggiate nel Porto Antico e nella vicina stazione marittima.

"Genova -ha dichiarato **Alberto Banchero**, presidente di Assagenti- *ha saputo fare sistema non solo a parole ma finalmente con fatti. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clickutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattor comune le proprie competenze e le proprie iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad **avvicinare i genovesi al loro porto**. Oggi possiamo dire che siamo molto vicini a quello che nel 2013 immaginavamo solo. Dal 24 giugno il porto di Genova spalancherà le sue porte, diventerà per qualche giorno un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori e molto altro".*

(https://www.liguarianautica.com)

La Genoa Shipping Week, evento biennale gemellato con la Naples Shipping Week, è nata nel **2013** dalla collaborazione tra Assagenti e **ClickUtility Team** e attualmente viene gestita dall'Associazione agenti e mediatori marittimi di Genova. I partecipanti all'ultima edizione erano stati più di 5 mila (provenienti da 52 nazioni), in rappresentanza di **più di 1600 aziende del settore**. La settimana rientra negli appuntamenti del **Genoa Blue Forum**, promosso da Regione Liguria, Comune di Genova, Camera di Commercio di Genova e Università degli Studi di Genova. Per la lista completa degli eventi e per iscriversi visitare il sito **www.gsweek.it (https://www.gsweek.it/)**.

GLI EVENTI

BUSINESS & NETWORKING

In occasione della GSWeek saranno molti i temi che animeranno la sezione dedicata all'economia del mare: dall'innovazione all'efficienza energetica, dalla logistica alla sicurezza, fino ai mestieri del mare. In particolare il convegno "**Ship Recycling**", organizzato dallo studio Siccardi Bregante & C a bordo della Fregata Carlo Bergamini, affronterà gli scenari emersi con l'entrata in vigore del Regolamento europeo in materia di demolizione delle navi e di recupero delle loro parti, cercando di fermare le cattive pratiche con soluzioni più sostenibili e sicure.

La conferenza "**Port&ShippingTech**", a cura di Clickutility Team, offrirà invece un ampio programma di convegni e momenti di networking incentrati sull'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. Suddiviso tra tre sedi congressuali (Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro), l'evento si focalizzerà su quattro aree di innovazione: la riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione.

Durante la GSWeek si svolgerà anche il consiglio di amministrazione dell'**EMSA** (Agenzia europea per la sicurezza marittima), che offre consulenza tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima e la "**Med Seawork**", la prima manifestazione fieristica B2B nel bacino del Mediterraneo dedicata ai mestieri del mare. Organizzata dalla Camera di Commercio di Genova e da Promos Italia, la Med Seawork si terrà presso i Magazzini del Cotone e sarà un'importante opportunità di incontro fra le imprese italiane che producono beni e servizi nel campo della nautica non da diporto e 20 buyers provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi e Turchia.

Infine, a chiudere gli eventi business della GSWeek sarà la XV edizione della "**Shipbrokers and Shipagents Dinner**", la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più prestigiosi nello scenario internazionale del settore marittimo, logistico e portuale.

CULTURA & DIVULGAZIONE

L'intera settimana sarà dedicata alla cultura portuale con eventi divulgativi, spettacoli, performance e visite guidate alla scoperta dei luoghi più suggestivi di Genova, anche quelli solitamente inaccessibili. Si inizierà con lo spettacolo acrobatico "**Orizzonti**" nella cornice del Porto Antico, offerto da Moby, Rimorchiatori Riuniti, Corpo Piloti Genova e Gruppo Antichi Ormeggiatori di Genova, allo scopo di mettere in risalto l'area portuale e i suoi servizi (direttamente coinvolti nella performance).

Un altro imperdibile appuntamento sarà a Calata Ansaldo De Mari (di fronte al Galata Museo del Mare), dove l'associazione inGE proporrà una versione speciale del suo percorso di archeologia e patrimonio industriale "**Di molo in molo**", dedicato alla scoperta della storia e del funzionamento dell'antico porto di Genova attraverso le sue tracce ancora visibili. Riflettori puntati anche sui Cantieri Mariotti, che diventeranno il palcoscenico per lo

spettacolo teatrale "**La leggenda del pianista sull'oceano**", tratto dal monologo "Novecento" di Alessandro Baricco. Durante la rappresentazione, l'attore Igor Chierici racconterà la storia del celebre pianista Novecento a bordo del Virginian, accompagnato dall'orchestra Atlantic Jazz Band.

(https://www.liguriananautica.com)

Tutta la settimana sarà poi animata da "**Zones Portuaires Genova**", il primo Festival del Porto in Italia che U-Boot Lab e Incontri in Città (DAFiSt – UniGE) organizzano ormai da quattro anni allo scopo di eliminare la divisione esistente tra porto e città. La quinta edizione, "**Nuove Rotte**", sarà dedicata proprio alla scoperta del Porto di Genova con visite, spettacoli, esposizioni, proiezioni, talk, navigazioni, installazioni e performance artistiche per ammirare in completa sicurezza aree portuali di solito chiuse al pubblico.

SPORT

Per gli appassionati di sport verrà organizzato dal Tennis Club Genova 1893 (in collaborazione con Assagenti) il primo **torneo di tennis** della GSweek, mentre gli amanti della corsa potranno allenarsi con Valeria Straneo (medaglia d'argento ai mondiali di Maratona 2013) in occasione della "**Genoa Shipping Run**", organizzata dall'Associazione International Shipping Runners: un percorso di 10 km proprio nel cuore del porto per raccogliere fondi a favore del reparto di ematologia dell'ospedale pediatrico Gaslini.

Tra le iniziative in programma, anche una **lotteria benefica** a favore del "Fondo Malattie Renali del Bambino Onlus" per l'acquisto di un nuovo macchinario per il Reparto di Nefrologia, Dialisi e Trapianto dell'Istituto Gaslini. Il premio sarà una crociera di 7 giorni nel Mediterraneo per due persone a bordo di **MSC Bellissima** e i biglietti saranno disponibili presso la sede dell'onlus e durante i principali eventi della settimana.

Argomenti: **economia del mare (https://www.liguriananautica.com/argomento/economia-del-mare/)**, **Genoa Shipping week (https://www.liguriananautica.com/argomento/genoa-shipping-week/)**, **Porto di Genova (https://www.liguriananautica.com/argomento/porto-di-genova/)**

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *

Do il mio consenso affinché un cookie salvi i miei dati (nome, email, sito web) per il prossimo commento.

PUBBLICA IL COMMENTO

LA STAMPA

PAESE :Italia
PAGINE :4
SUPERFICIE :52 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□

AUTORE :Alessandra Pierac…

► 24 giugno 2019 - Edizione Savona



Genova, settimana dello shipping per promuovere la cultura del porto

Da oggi a venerdì 50 eventi. Visitabili il sommergibile Todaro e la nave scuola Palinuro

ALESSANDRA PIERACCI
GENOVA

Da oggi al 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, la biennale di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città, organizzata da Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa San Paolo Private Banking. Un'edizione rinnovata, con oltre 50 eventi a calendario, che si inaugurerà oggi alle 21,30 con lo spettacolo acrobatico Orizzonti in collaborazione con Zones Portuaires Genova (il primo festival del porto italiano). Sarà quindi il Porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici, Business & Networking, Cultura e Divulgazione, Sport, e che vedrà coinvolte Istituzioni cittadine assieme a Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto – Guarda Costiera. In occasione della GSWeek arriveranno infatti a Genova 4 unità navali, Nave Dattilo, Nave Bergamini, Sommergibile Todaro e Nave Scuola Palinuro, per un totale di 122 visite per la cittadinanza, organizzate in collaborazione con il Comune. «Genova ha saputo fare sistema - ha dichiarato Alberto Banchero, presidente Assagenti -. La Genoa Shipping Week era un progetto ambizioso pensato assieme a Clicutility Team, che è diventato realtà grazie ai tanti che hanno saputo mettere a fattore comune le proprie competenze e iniziative. Sognavamo un festival per la città che riuscisse, attraverso la cultura, ad avvicinare i genovesi al loro porto». E per una settimana il porto diventerà un palcoscenico, un teatro, un campo da tennis, un set fotografico, un luogo di incontro e confronto per gli operatori.

Innovazione, efficienza energetica, logistica, sicurezza, mestieri del mare e tanti altri temi animeranno la sezione dedicata all'economia del mare. A partire da Ship Recycling, il convegno a bordo della Fregata Carlo Bergamini che domani affronterà gli scenari emersi con l'entrata in vigore del Regolamento europeo in materia di demolizione delle navi e di recupero delle loro parti e che cerca di arginare le cattive pratiche, offrendo soluzioni sostenibili e sicure. Otto le tematiche di attualità affrontate da Port&ShippingTech, la conferenza principale che da mercoledì a venerdì offrirà una serie di appuntamenti focalizzati sull'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale (riduzione dell'impatto ambientale, automazione delle operazioni, sviluppo dei corridoi logistici e sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro).

Sempre il 26, a Palazzo Ambrogio di Negro «New ports of Genoa: un quarto valico di servizi logistici per l'economia svizzera», convegno organizzato da Spediporto, l'associazione degli spedizionieri genovesi. Eccezionalmente, il 26 e il 27 si svolgerà a Genova il consiglio di amministrazione dell'Emsa, composto da 38 rappresentanti dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima.

Tecnologia e alta specializzazione anche per Med Seawork, la prima manifestazione fieristica B2B nel bacino del Mediterraneo dedicata ai mestieri del mare che Camera di Commercio di Genova e Promos Italia organizzeranno il 27 e il 28 ai Magazzini del Cotone (20 i buyers da Germania, Marocco, Emirati Arabi e Turchia).

Fonasba, Federazione del Mare e altre associazioni terranno i loro incontri e board, tra cui Med Cruise, che riunisce oltre 70 porti mediterranei con scali crocieristici e il 25 premierà i migliori del Mediterraneo.

Chiusura degli eventi business il 28 con la XV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi, uno degli eventi più importanti del settore marittimo, logistico e portuale, nel padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova. —

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Tutti i diritti riservati

LA STAMPA

PAESE : Italia
PAGINE :4
SUPERFICIE :52 %
PERIODICITÀ : Quotidiano

AUTORE : Alessandra Pierac…

► **24 giugno 2019 - Edizione Savona**







1. La nave scuola Palinuro sarà una delle attrazioni della settimana dello shipping insieme al sommergibile Todaro. 2. Una vista panoramica del porto di Genova con le sue banchine per i traffici commerciali e di passeggeri. 3. Una veduta della città di Genova che sembra quasi senza soluzione di continuità rispetto al porto che è da sempre la sua maggior ricchezza

Tutti i diritti riservati

- Dogane, la digitalizzazione nei porti entra nel vivo

Casualties Pollution Technology
Technology

Apre i battenti a Genova Port&ShippingTech

Genova - Apre i battenti domani, 26 giugno, l'undicesima edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo.

giugno 25, 2019

Condividi 0
Tweet

NEXT PREV



TAG

Technology - Shipowners - Ports - Commodities - Insurance - Oil and Energy - Regulation

Genova - Apre i battenti domani, 26 giugno, l'undicesima edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo. «La manifestazione - si legge in una nota dell'organizzatore - leader nello scenario degli appuntamenti internazionali dedicati all'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale, offrirà un ampio programma di conferenze, **meeting e momenti di networking ospiti di Palazzo San Giorgio, dell'Acquario di Genova e di Palazzo Ambrogio di Negro** in Banchi. Otto i temi - Maritime Security, Green Shipping Summit, Technology Trends, Smart Ports & Logistics, Maritime Safety, Fattori Competitivi 2.0 e Shipping & Finance- che saranno affrontati dedicando una particolare attenzione a quattro aree di innovazione: riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo

sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro. Si inizia il 26 alle 14, a Palazzo San Giorgio, con la Sicurezza Marittima per parlare di nuova pirateria, terrorismo, guerre asimmetriche e cyber security, tutte minacce alla navigazione e ai porti, e di **contromisure per difendersi dalle interferenze ai sistemi di navigazione satellitare** e per prevenire gli attacchi informatici ai processi di gestione delle grandi navi».
Scarica il programma

Hai poco tempo?

Ricevi le notizie più importanti della settimana

Iscriviti ››

ALSO ON Technology

123

MAGAZINE



- LEGGI L'ULTIMO NUMERO

PUBBLICAZIONI



LEGGI



LEGGI

PILOTINA BLOG

di Giorgio Carozzi

- 
22 April 2019
A piedi nudi nel porto degli spiedini di nuvole

SHIPPING MOVEMENTS

Cluster al Port&ShippingTech nell'ambito della Genoa Shipping Week



Cluster Trasporti parteciperà al **Port&ShippingTech**, il Forum Internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, il prossimo 27 giugno a Palazzo San Giorgio a Genova.

Sarà presente nella sessione **#TECHNOLOGY TREND DEL SETTORE MARITTIMO-PORTUALE**, nel panel "**L'innovazione in ambito navale**", dove si discuterà dell'evoluzione nei sistemi di navigazione e comunicazione, navi a conduzione autonoma, automazione navale e Shore Connection, smart ships, tecnologie robotiche per le operazioni sulle navi, big data.

Il panel sarà moderato dalla prof.ssa **Paola Gualeni**, uno dei due membri 'marittimi' del Consiglio Scientifico dello stesso Cluster trasporti.

Il Cluster sarà rappresentato dalla dott.ssa **Martina Rossi**, Coordinatore del Working Group Mobilità per le vie d'acqua del Cluster, che dopo una panoramica sul **ruolo del Cluster** per lo sviluppo dei trasporti, relazionerà sulle **roadmap** specifiche per la mobilità per le vie d'acqua emerse dai lavori di definizione delle traiettorie di innovazione necessarie per conseguire i target 2030 proposti dall'Unione Europea.

Seareporter.it
Giornale ON-LINE per la libera comunicazione

L'Informatore Marittimo

Torna a Genova Port&ShippingTech – Main Conference Genoa Shipping Week

Pubblicato da Redazione
il 4 giugno 2019, ore 11:55

Ascolta



Forum Internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del Cluster marittimo del Mediterraneo

Genova, 26-28 giugno 2019 11° Edizione

#MARITIME SECURITY

MERCOLEDÌ 26 GIUGNO |ORE14:00 – 18:00 |PALAZZO SAN GIORGIO – SALA DEL CAPITANO

La sicurezza dei porti e della navigazione è da sempre un obiettivo fondamentale del funzionamento degli Stati, sia in guerra che in pace.

Parallelamente alla sicurezza fisica, la sempre maggiore informatizzazione e connessione delle navi e dei sistemi di gestione dei porti ha reso la cyber security protagonista a pari titolo.

La sessione affronta le sfide attuali e future e le soluzioni tecnologiche e operative emergenti per la sicurezza fisica e cyber dei porti e della navigazione.

Main Topics:

✓ Le norme e le raccomandazioni internazionali e nazionali per la sicurezza fisica e cyber della navigazione, dei porti e delle merci

✓ Sistemi autonomi e semiautonomi per il pattugliamento delle aree portuali e relativi bacini e tratti di mare (aerea, superficie e sub-superficie)

✓ Sensori multispettrali

✓ Sistemi di riconoscimento automatico passivo di persone, veicoli e situazioni

✓ Sistemi anti-tampering per contenitori e depositi

✓ IoT per la sicurezza

✓ Sistemi di sicurezza fisica bordo-nave (sensori di prossimità, sistemi anti-abbordaggio, saferooms, allarmi automatici)

✓ Simulatori e analizzatori dei potenziali attacchi cyber ai sistemi di bordo

✓ Hardening dei sistemi di bordo (compartimentazione, ridondanza, gestione di back-up in locale)

✓ Sistemi alternati e ridondanti per la navigazione

✓ Tecnologie dual-use e sinergia tra settori e attori militari e civili

Port&ShippingTech Main Conference è inserita in un progetto più ampio: la GENOA SHIPPING WEEK.

Settimana di iniziative dedicate allo shipping, organizzata da Assagenti, che coinvolgerà la città di Genova dal 24 al 30 giugno e terminerà con la 15^ edizione dello SHIPBROKERS AND SHIPAGENTS DINNER, la tradizionale cena di gala degli agenti marittimi genovesi.







Tag:PORTI

Genoa Shipping Week: Sicurezza, nuovi mercati e mestieri del mare alcuni dei temi di mercoledì 27 e giovedì 28

(FERPRESS) – Genova, 25 GIU – Danzatori ad alta quota, tra luci e colori del Porto Antico, hanno inaugurato ieri sera la Genoa Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura portuale. Oggi pomeriggio, alle 16.30, sviluppo sostenibile e salvaguardia degli oceani protagonisti all'Auditorium dell'Acquario di Genova con An Oceanic Awakening, il convegno organizzato da Wärtsilä in collaborazione con il Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a **Ferpress** costa solo **€ 250,00 + iva**.
Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.
Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione:
segreteria@ferpress.it

Pubblicato da COM il: 25/6/2019 h 12:04 - **Riproduzione riservata**



Commenti disabilitati

Commenti disabilitati.





Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

104944

GENOA SHIPPING WEEK: Sicurezza, nuovi mercati e mestieri del mare alcuni dei temi di mercoledì 27 e giovedì 28



Danzatori ad alta quota, tra luci e colori del Porto Antico, hanno inaugurato ieri sera la Genoa Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura portuale. Oggi pomeriggio, alle 16.30, sviluppo sostenibile e salvaguardia degli oceani protagonisti all'Auditorium dell'Acquario di Genova con An Oceanic Awakening, il convegno organizzato da Wärtsilä in collaborazione con il Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera.

Mercoledì 26 prenderà l'avvio l'XI edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale, organizzato da Clickutility Team e Main Conference della GSWeek che fino a venerdì 28 offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking. Si inizia alle 14, a Palazzo San Giorgio, con la sessione sulla Sicurezza Marittima per parlare di nuova pirateria, terrorismo, guerre asimmetriche e cyber security – tutte minacce alla navigazione e ai porti - focalizzandosi sulle contromisure per difendersi dalle interferenze ai sistemi di navigazione satellitare e per prevenire gli attacchi informatici ai processi di gestione delle grandi navi.
Alle 15, a Palazzo Ambrogio di Negro, si svolgerà New ports of Genoa: un "quarto valico" di servizi logistici per l'economia svizzera a cura di Spediporto, l'associazione degli spedizionieri genovesi, un approfondimento sulle strategie e sulle soluzioni logistiche per il rilancio del Porto di Genova sul mercato svizzero.

Alle 18, al ristorante Al Settimo Cielo del Grand Hotel Savoia, The International Propeller Club – Port of Genoa in collaborazione con Intesa Sanpaolo Private Banking proporrà la tavola rotonda Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni d'investimento in cui esponenti di importanti famiglie del mondo marittimo, assieme a due esperti del settore bancario, condivideranno il loro punto di vista sulle nuove formule di rilancio finanziario che potranno influire in modo positivo sui traffici marittimi e sull'indotto. Sempre alle 18, a bordo della Nave Scuola Palinuro, si svolgerà la premiazione di #shootyourport, il tradizionale concorso fotografico su Instagram – oltre 600 gli scatti ricevuti – per raccontare il porto da una prospettiva inedita, organizzato in collaborazione con IgersGenova e GNV.

40 aziende italiane, 23 buyer internazionali per 400 incontri b2b per Med Seawork, il primo evento professionale del Mediterraneo dedicato ai mestieri del mare ai Magazzini del Cotone. La manifestazione nasce su iniziativa della Camera di Commercio di Genova e di Promos Italia per valorizzare la nautica da lavoro, un comparto produttivo essenziale per l'economia marittima che unisce un'altissima specializzazione artigiana all'uso sapiente di nuove tecnologie.

Eccezionalmente, il 26 e il 27 giugno, si svolgerà per la prima volta a Genova, il consiglio di amministrazione dell'EMSA, composto da 38 rappresentanti dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima, che offre consulenza tecnica e assistenza operativa in materia di sicurezza marittima.

Per informazioni e iscrizione agli eventi: www.gsweek.it

Leggi anche:

1. L’innovazione e le policy al centro di Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week
2. FEDEPILOTI AL GENOA SHIPPING WEEK
3. GENOA SHIPPING WEEK- IV° edizione: dal 24 al 30 giugno 2019 la settimana dello shipping internazionale
4. CONFETRA è Partner dell’11° Edizione di Port&Shipping Tech Main Conference della Genoa Shipping Week
5. GENOA SHIPPING WEEK: a Genova dal 14 al 20 settembre

Short URL: http://www.ilnautilus.it/?p=63331

CONFERENZE

Innovazione e blue economy, alla Genoa Shipping Week torna Port&ShippingTech

di **Redazione** - 25 Giugno 2019 - 15:17 Commenta Stampa Invia notizia

Più informazioni su: blue economy, genoa shipping week, port&shippingtech, genova



Genova. Mercoledì 26 giugno inaugura l'XI edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, organizzato da Clickutility Team e Main Conference della Genoa Shipping Week.

La manifestazione, leader nello scenario degli appuntamenti internazionali dedicati all'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale, offrirà un ampio programma di conferenze, meeting e momenti di networking ospiti di Palazzo San Giorgio, dell'Acquario di Genova e di Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi.

Otto i temi – Maritime Security, Green Shipping Summit, Technology Trends, Smart Ports & Logistics, Maritime Safety, Fattori Competitivi 2.0 e Shipping & Finance- che saranno affrontati dedicando una particolare attenzione a quattro aree di innovazione: riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

LEGGI TUTTE LE NOTIZIE SU "GENOA SHIPPING WEEK" »

Si inizia il 26 alle 14, a Palazzo San Giorgio, con la Sicurezza Marittima per parlare di nuova pirateria, terrorismo, guerre asimmetriche e cyber security, tutte minacce alla navigazione e ai porti, e di contromisure per difendersi dalle interferenze ai sistemi di navigazione satellitare e per

PIÙ POPOLARI PHOTOGALLERY VIDEO

GE24lettere Tutte le lettere


Solidarietà incondizionata a Monsignor Giacomo Martino, di Angelo Spanò


"Vedo una città confusa: il problema non è la mia vespa". La lettera aperta di un vespista genovese


Lungomare Canepa, la lettera di un architetto: "alberature scelte non ridanno dignità alla strada"

INVIA UNA LETTERA »

Genova24.it

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

prevenire gli attacchi informatici ai processi di gestione delle grandi navi.

Giovedì 27 giugno a Palazzo San Giorgio l'automazione protagonista delle due sessioni di Technology Trends del settore marittimo-portuale. Oggi l'attenzione si concentra sulle navi "autonome" ma sono tanti i movimentatori e le automazioni presenti nei porti e nei retroporti e, in parallelo, anche i sistemi di gestione di alcune tipologie di navi sono diventati complessi e integrati.

Un'innovazione tecnologica dirompente che passa anche attraverso big data, sensori, robotica, IoT e automazione e che verrà analizzata da aziende leader del settore assieme a enti locali e università. Sempre il 27 mattina all'Auditorium dell'Acquario di Genova, prende il via Green Shipping Summit per parlare di efficienza energetica delle navi e di riduzione delle emissioni di CO2.

Al pomeriggio, la nuova sessione "Fattori Competitivi 2.0" dello shipping e della portualità italiani metterà a confronto, per la prima volta, operatori e istituzioni in un dibattito pubblico per parlare di costi burocratici nascosti, di capitale umano, di formazione del personale e di gender gap. In chiusura, la parola passerà al sistema portuale con la tavola rotonda dei presidenti delle Autorità per parlare di risorse economiche, sburocratizzazione, regime speciale di governance e modelli europei.

Venerdì 28 giugno, l'ultima giornata di P&ST, si svilupperà su tre sedi congressuali. All'Acquario la mattina sarà dedicata a Smart Ports and Logistics e si concentrerà sul rilancio dei corridoi TEN-T europei, dal punto di vista delle infrastrutture e del rafforzamento di una rete di servizi digitali integrati a quelli fisici.

In parallelo, a San Giorgio la seconda sessione di Green Shipping Summit si concentrerà sull'imminente introduzione del nuovo sulphur cap globale. La sessione cercherà di guardare oltre il 1 gennaio 2020 focalizzandosi sul problema principale dell'GNLin Italia: la disponibilità capillare nei nostri porti.

Sempre al mattino, a Palazzo Ambrogio di Negro, si svolgerà il focus sulla Safety con i responsabili dell'EMSA, l'agenzia europea per la sicurezza marittima, che affronteranno il tema delle nuove policy a fronte della crescente automazione delle navi e dei porti. Stessa sede, nel pomeriggio, per la terza e ultima sessione di Green Shipping Summit che affronterà il delicato tema della localizzazione di tutto ciò che tocca il GNL in Italia partendo dalle prospettive e progetti di piccola scala per la navigazione e il retroporto logistico.

Infine, a Palazzo San Giorgio, il pomeriggio sarà dedicato anche a Shipping & Finance che offrirà una panoramica sulle tendenze nel settore, dai diversi tipi di private financing all'accesso diretto ai mercati finanziari con nuove categorie di strumenti, alle partnership pubblico-privato.

Un'edizione ricca di argomenti, urgenti e attuali, oltre che di grande interesse, che non hanno mancato di attirare l'interesse delle istituzioni e

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

delle associazioni e il sostegno delle aziende, in particolare ABB, Gold sponsor e APM Terminals, Silver Sponsor.

La partecipazione è gratuita previa registrazione online

ALTRE NOTIZIE DI GENOVA



INCONTRO
Genoa Shipping Week, il convegno di Spediporto sul "quarto valico" e i rapporti con la Svizzera



DA SAPERE
Rottamazione-ter, l'Agenzia entrate-Riscossione sta inviando le lettere ai 40 mila Liguria che hanno chiesto di aderire



INGRESSO GRATUITO
Venerdì alla darsena torna Fish & Djs, fritti misti e musica elettronica

CALCIO
Genovese Boccadasse, affidati due incarichi nel settore giovanile

DALLA HOME



ANSIE
Viadotto Bisagno, piloni ammalorati e calcestruzzo che si sbriciola. Tra ispezioni notturne e la paura di chi abita a pochi metri



VISITA
Ponte Morandi, il ministro Toninelli incontra gli abitanti ai confini della "zona rossa"



MATTINATA CALDISSIMA
Autobus in fiamme in corso Europa, autista intossicato dal fumo. Traffico in tilt da Brignole a Sturla



RITARDO
Capolungo, l'estate è iniziata ma la spiaggia è ancora un cantiere. La protesta dei cittadini

Genova24.it

Invia notizia | Feed RSS | Facebook | Twitter | Contatti | Pubblicità

Canali Tematici
Home
Cronaca
Politica
Economia
Sport
Altre news

Sport
Sampdoria
Genoa
Calcio
Basket
Pallavolo
Sport Acquatici
Atletica
Altri Sport

Città
Genova
Rapallo
Chiavari
Sestri levante
Lavagna
Arenzano
Recco
Santa Margherita Ligure
Cogoleto
Serra Riccò
Campomorone
Casarza Ligure
Tutti i comuni

Eventi
Home
Arte&Cultura
Bambini
Manifestazioni&Fiere
Natale
Nightlife
Sagre
Spettacoli&Concerti
Sport
Teatro
Tempo Libero
Volontariato&Beneficienza

WebTV
Home
Altre news
Cronaca
Economia
Eventi
Politica
Sport

Photogallery
Home
Altro
Cronaca
Eventi
Sport

Genova24

edito da Edinet Srl.
Registrato presso Tribunale di Savona N° 571/06
Direttore responsabile: Andrea Chiovelli
PI 01438900092

Partner

Edinet

Info e contatti

Redazione
Invia notizia
Segnala evento
Informativa Cookie
Impostazioni Cookie
Privacy

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Seguici:

CERCA...

AREA RISERVATA

INTERSPED SERVICE SRL
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
GRUPPO FORGES DAVANZATI

25 giugno 2019, Aggiornato alle **17,04**

Informazioni Marittime

EVENTI

25/06/2019

Abbonati ai nostri
Servizi Online
Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli

Genoa Shipping week, mercoledì al via Port&Shipping Tech

È la conferenza principale della manifestazione biennale ligure. Si parlerà di sicurezza, automazione, competizione, burocrazia e tecnologie



Un momento della manifestazione a Palazzo San Giorgio, a Genova

Mercoledì 26 giugno parte l'XI edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, organizzato da Clickutility Team e conferenza principale della Genoa Shipping Week. La manifestazione, leader nello scenario degli appuntamenti internazionali dedicati all'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale, offrirà un ampio programma di conferenze, meeting e momenti di networking ospiti di Palazzo San Giorgio, dell'Acquario di Genova e di Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi.

Otto i temi: Maritime Security, Green Shipping Summit, Technology Trends, Smart Ports & Logistics, Maritime Safety, Fattori Competitivi 2.0 e Shipping & Finance- che saranno affrontati dedicando una particolare attenzione a quattro aree di innovazione: riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

Si inizia il 26 alle 14, a Palazzo San Giorgio, con la **sicurezza marittima** per parlare di nuova pirateria, terrorismo, guerre asimmetriche e cyber security, tutte minacce alla navigazione e ai porti, e di contromisure per difendersi dalle interferenze ai sistemi di navigazione satellitare e per prevenire gli attacchi informatici ai processi di gestione delle grandi navi.

Giovedì 27 giugno a Palazzo San Giorgio l'**automazione** protagonista delle due sessioni di "technology trends" del settore marittimo-portuale. Oggi l'attenzione si concentra sulle navi autonome, tecnologie che rendono i sistemi di gestione sempre più complessi. Un'innovazione tecnologica dirompente che passa anche attraverso big data, sensori, robotica, IoT e automazione e che verrà analizzata da aziende leader del settore assieme a enti locali e

università. Infine, sempre il 27 mattina, all'Auditorium dell'Acquario di Genova, prende il via **Green Shipping Summit** per parlare di efficienza energetica delle navi e di riduzione delle emissioni di CO2.

Al pomeriggio, la nuova sessione **Fattori Competitivi 2.0** dello shipping e della portualità italiani metterà a confronto, per la prima volta, operatori e istituzioni in un dibattito pubblico per parlare di costi burocratici nascosti, di capitale umano, di formazione del personale e di gender gap. In chiusura, la parola passerà al sistema portuale con la tavola rotonda dei presidenti delle Autorità per parlare di risorse economiche, sburocratizzazione, regime speciale di governance e modelli europei.

Venerdì 28 giugno, l'ultima giornata di P&ST, si svilupperà su tre sedi congressuali. All'Acquario la mattina sarà dedicata a **Smart Ports and Logistics** e si concentrerà sul rilancio dei corridoi TEN-T europei, dal punto di vista delle infrastrutture e del rafforzamento di una rete di servizi digitali integrati a quelli fisici. In parallelo, a San Giorgio la seconda sessione di **Green Shipping Summit** si concentrerà sull'imminente introduzione del nuovo sulphur cap globale. La sessione cercherà di guardare oltre il 1 gennaio 2020 focalizzandosi sulla disponibilità nei porti italiani del gas naturale liquefatto.

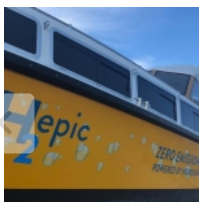
Sempre al mattino, a Palazzo Ambrogio di Negro, si svolgerà il focus sulla **safety** con i responsabili dell'EMSA, l'agenzia europea per la sicurezza marittima, che affronteranno il tema delle nuove policy a fronte della crescente automazione delle navi e dei porti. Stessa sede, nel pomeriggio, per la terza e ultima sessione di Green Shipping Summit che affronterà il delicato tema della localizzazione di tutto ciò che tocca il GNL in Italia partendo dalle prospettive e progetti di piccola scala per la navigazione e il retroporto logistico.

Infine, a Palazzo San Giorgio, il pomeriggio sarà dedicato anche a **Shipping & Finance** che offrirà una panoramica sulle tendenze nel settore, dai diversi tipi di private financing all'accesso diretto ai mercati finanziari con nuove categorie di strumenti, alle partnership pubblico-privato.

Condividi

TAG: GENOA SHIPPING WEEK

Articoli correlati



Hepic, il battello a idrogeno della Laguna



L'orizzonte dell'energia nel workshop Assocostieri



La Marina lancia il bando per entrare nel gruppo sportivo

Sito della testata
Bollettino Avvisatore Marittimo
registrazione Tribunale di Napoli
n. 2380 del 12 febbraio 1973

Direttore responsabile:
Luciano Bosso

Redazione:
Paolo Bosso

Collaboratori:
Marco Molino

Informazioni
Argomenti
Fotopost
Avvisatore Marittimo
Bollettino
Operatori del porto di Napoli
Contatti

Contatti
Informazioni Marittime srl
Via Ponte dei Granili, 57
80146 Napoli
Tel. 081 5590949
Fax 081 5590949
info@informazionimarittime.it
Partita IVA IT00441030632

Seguici su:

Privacy - Cookie Policy - Termini di utilizzo - Credits

Genova24.it
IL VOSTRO GIORNALE

CONFERENZE

Innovazione e blue economy, alla Genoa Shipping Week torna Port&ShippingTech

di **Redazione** - 25 Giugno 2019 - 15:17



Genova. Mercoledì 26 giugno inaugura l'XI edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, organizzato da Clickutility Team e Main Conference della Genoa Shipping Week.

La manifestazione, leader nello scenario degli appuntamenti internazionali dedicati all'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale, offrirà un ampio programma di conferenze, meeting e momenti di networking ospiti di Palazzo San Giorgio, dell'Acquario di Genova e di Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi.

Otto i temi – Maritime Security, Green Shipping Summit, Technology Trends, Smart Ports & Logistics, Maritime Safety, Fattori Competitivi 2.0 e Shipping & Finance- che saranno affrontati dedicando una particolare attenzione a quattro aree di innovazione: riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

LEGGI TUTTE LE NOTIZIE SU "GENOA SHIPPING WEEK" »

Si inizia il 26 alle 14, a Palazzo San Giorgio, con la Sicurezza Marittima per parlare di nuova pirateria, terrorismo, guerre asimmetriche e cyber security, tutte minacce alla navigazione e ai porti, e di contromisure per difendersi dalle interferenze ai sistemi di navigazione satellitare e per prevenire gli attacchi informatici ai processi di gestione delle grandi navi.

Giovedì 27 giugno a Palazzo San Giorgio l'automazione protagonista delle due sessioni di Technology Trends del settore marittimo-portuale. Oggi l'attenzione si concentra sulle navi "autonome" ma sono tanti i movimentatori e le automazioni presenti nei porti e nei retroporti e, in parallelo, anche i sistemi di gestione di alcune tipologie di navi sono diventati complessi e integrati.

Un'innovazione tecnologica dirompente che passa anche attraverso big data, sensori, robotica, IoT e automazione e che verrà analizzata da aziende leader del

settore assieme a enti locali e università. Sempre il 27 mattina all'Auditorium dell'Acquario di Genova, prende il via Green Shipping Summit per parlare di efficienza energetica delle navi e di riduzione delle emissioni di CO2.

Al pomeriggio, la nuova sessione "Fattori Competitivi 2.0" dello shipping e della portualità italiani metterà a confronto, per la prima volta, operatori e istituzioni in un dibattito pubblico per parlare di costi burocratici nascosti, di capitale umano, di formazione del personale e di gender gap. In chiusura, la parola passerà al sistema portuale con la tavola rotonda dei presidenti delle Autorità per parlare di risorse economiche, sburocratizzazione, regime speciale di governance e modelli europei.

Venerdì 28 giugno, l'ultima giornata di P&ST, si svilupperà su tre sedi congressuali. All'Acquario la mattina sarà dedicata a Smart Ports and Logistics e si concentrerà sul rilancio dei corridoi TEN-T europei, dal punto di vista delle infrastrutture e del rafforzamento di una rete di servizi digitali integrati a quelli fisici.

In parallelo, a San Giorgio la seconda sessione di Green Shipping Summit si concentrerà sull'imminente introduzione del nuovo sulphur cap globale. La sessione cercherà di guardare oltre il 1 gennaio 2020 focalizzandosi sul problema principale dell'GNLin Italia: la disponibilità capillare nei nostri porti.

Sempre al mattino, a Palazzo Ambrogio di Negro, si svolgerà il focus sulla Safety con i responsabili dell'EMSA, l'agenzia europea per la sicurezza marittima, che affronteranno il tema delle nuove policy a fronte della crescente automazione delle navi e dei porti. Stessa sede, nel pomeriggio, per la terza e ultima sessione di Green Shipping Summit che affronterà il delicato tema della localizzazione di tutto ciò che tocca il GNL in Italia partendo dalle prospettive e progetti di piccola scala per la navigazione e il retroporto logistico.

Infine, a Palazzo San Giorgio, il pomeriggio sarà dedicato anche a Shipping & Finance che offrirà una panoramica sulle tendenze nel settore, dai diversi tipi di private financing all'accesso diretto ai mercati finanziari con nuove categorie di strumenti, alle partnership pubblico-privato.

Un'edizione ricca di argomenti, urgenti e attuali, oltre che di grande interesse, che non hanno mancato di attirare l'interesse delle istituzioni e delle associazioni e il sostegno delle aziende, in particolare ABB, Gold sponsor e APM Terminals, Silver Sponsor.

La partecipazione è gratuita previa registrazione online

LEGGI ANCHE

▸ SOLIDARIETÀ **Sabato mattina torna la Genoa Shipping Run, la corsa nel porto off limits. Ci sarà anche la campionessa Valeria Straneo**

la voce di Genova .it
le parole che valgono, le notizie che restano

CHE TEMPO FA

ADESSO 28°C

MER 26 22.6°C 37.1°C

GIO 27 23.3°C 38.1°C

@Datameteo.com

RUBRICHE

- Interviste
- Resistenze
- Music Trend
- Ambiente e Natura
- La domenica con Fata Zucchina
- Fashion
- Felici e veloci
- More Style
- Fotogallery
- Videogallery

CERCA NEL WEB

Cerca

Google

ACCADEVA UN ANNO FA



Cultura
"Fuori formato": il festival internazionale di danza



Eventi
Storie Superbe, lo spettacolo su Genova e i genovesi firmato Marco Rinaldi



ECONOMIA | 25 giugno 2019, 18:40

L'innovazione e le policy al centro di Port&ShippingTech: la conferenza di Genoa Shipping Week

0 Consiglia

Mercoledì 26 giugno inaugura l'XI edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo



Mercoledì 26 giugno inaugura l'**XI** edizione di **Port&ShippingTech**, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, organizzato da **Clickutility Team** e Main Conference della Genoa Shipping Week. La manifestazione, leader nello scenario degli appuntamenti internazionali dedicati all'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale, offrirà un ampio programma di conferenze, meeting e momenti di networking ospiti di **Palazzo San Giorgio**, dell'**Acquario di Genova** e di **Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi. Otto** i temi - Maritime Security, Green Shipping Summit, Technology Trends, Smart Ports & Logistics, Maritime Safety, Fattori Competitivi 2.0 e Shipping & Finance- che saranno affrontati dedicando una particolare attenzione a **quattro aree di innovazione:** riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

Si inizia il **26** alle **14**, a Palazzo San Giorgio, con la **Sicurezza Marittima** per parlare di nuova pirateria, terrorismo, guerre asimmetriche e **cyber security**, tutte **minacce alla navigazione e ai porti**, e di contromisure per difendersi dalle interferenze ai sistemi di navigazione satellitare e per prevenire gli attacchi informatici ai processi di gestione delle grandi navi.

La Voce di Genova
Ti piace 12.157 "Mi piace"
Piace a te e ad altri 79 amici

IN BREVE

martedì 25 giugno



Le eccellenze gastronomiche del marchio imperiese Clas volano a New York
(h. 17:30)



Qual è il ritorno socioeconomico dell Virtus Entella su Chiavari e comprensorio?
(h. 11:29)



A qualcuno piace DOP: il 79% dei consumatori italiani vuole prodotti di origine certificata
(h. 09:08)



Carige: arriva proposta di intervento da Apollo Global, valutazione del Fitd
(h. 08:26)

lunedì 24 giugno



Differenze di qualità dei prodotti alimentari: la Commissione pubblica uno studio che valuta le differenze di composizione dei prodotti alimentari nell'UE
(h. 16:30)

venerdì 21 giugno



La vendita al dettaglio nel 2020? Ecco come fare più scontrini e più fatturato nel nostro negozio
(h. 16:00)



La soddisfazione della Fim Cisl per l'esito delle elezioni Rsu Arcelor Mittal
(h. 13:16)



UBI Top Private: consolidata la propria posizione tra i leader del mercato
(h. 12:12)

Come ridurre al minimo i rischi del trading? Sicuramente affidandosi a un broker esperto!
(h. 10:46)

Eventi
"InMare Festival" a Camogli l'edizione dedicata a Folco Quilici

Leggi tutte le notizie

Giovedì 27 giugno a Palazzo San Giorgio **l'automazione** protagonista delle **due** sessioni di **Technology Trends del settore marittimo-portuale**. Oggi l'attenzione si concentra sulle navi "autonome" ma sono tanti i movimentatori e le automazioni presenti nei porti e nei retroporti e, in parallelo, anche i sistemi di gestione di alcune tipologie di navi sono diventati complessi e integrati. Un'innovazione tecnologica dirompente che passa anche attraverso big data, sensori, robotica, IoT e automazione e che verrà analizzata da aziende leader del settore assieme a enti locali e università. **Sempre il 27 mattina** all'Auditorium dell'**Acquario di Genova**, prende il via **Green Shipping Summit** per parlare di efficienza energetica delle navi e di riduzione delle emissioni di CO2.

Al **pomeriggio**, la nuova sessione **"Fattori Competitivi 2.0"** dello shipping e della portualità italiani metterà a confronto, per la prima volta, operatori e istituzioni in un dibattito pubblico per parlare di costi burocratici nascosti, di capitale umano, di formazione del personale e di gender gap. In chiusura, la parola passerà al sistema portuale con la **tavola rotonda dei presidenti delle Autorità** per parlare di risorse economiche, sburocratizzazione, regime speciale di governance e modelli europei.

Venerdì 28 giugno, l'ultima giornata di **P&ST,** si svilupperà su tre sedi congressuali. All'**Acquario** la mattina sarà dedicata a **Smart Ports and Logistics** e si concentrerà sul rilancio dei corridoi TEN-T europei, dal punto di vista delle infrastrutture e del rafforzamento di una rete di servizi digitali integrati a quelli fisici. In parallelo, a **San Giorgio** la seconda sessione di **Green Shipping Summit** si concentrerà sull'imminente introduzione del nuovo **sulphur cap** globale. La sessione cercherà di guardare oltre il **1 gennaio 2020** focalizzandosi sul problema principale dell'GNLin Italia: la disponibilità capillare nei nostri porti.

Sempre al mattino, a **Palazzo Ambrogio di Negro,** si svolgerà il focus sulla **Safety** con i responsabili dell'**EMSA,** l'agenzia europea per la sicurezza marittima, che affronteranno il tema delle nuove policy a fronte della crescente automazione delle navi e dei porti. Stessa sede, nel pomeriggio, per la **terza** e ultima sessione di **Green Shipping Summit** che affronterà il delicato tema della localizzazione di tutto ciò che tocca il GNL in Italia partendo dalle prospettive e progetti di piccola scala per la navigazione e il retroporto logistico.

Infine, a Palazzo San Giorgio, il pomeriggio sarà dedicato anche a **Shipping & Finance** che offrirà una panoramica sulle tendenze nel settore, dai diversi tipi di **private financing** all'accesso diretto ai mercati finanziari con nuove categorie di strumenti, **alle partnership pubblico-privato**.

Un'edizione ricca di argomenti, urgenti e attuali, oltre che di grande interesse, che non hanno mancato di attirare l'interesse delle istituzioni e delle associazioni e il sostegno delle aziende, in particolare **ABB**, Gold sponsor e **APM Terminals,** Silver Sponsor.

News collegate:

Al via la IV edizione della Genoa Shipping Week - 23-06-19 16:03

Comunicato stampa



giovedì 20 giugno

Alloggi per universitari fuori Genova e Liguria: sul sito Aliseo bando per attribuzioni *(h. 13:57)*



Leggi le ultime di: Economia

Ti potrebbero interessare anche:

Copyright © 2018 - 2019 IlNazionale.it. Tutti i diritti sono riservati. Partita Iva: IT 03401570043 **Credits** | **Privacy**

Iscriviti alla mailing list (https://virtual3.ptqs.it/me-pwc/registration?hl=ML)

ontatti

pwc

lappa



Share:
(https://www.addthis.com/bookmark.php?v=300) (https://www.addthis.com/bookmark.php?v=300) (https://www.addthis.com/bookmark.php?v=300)

Port&ShippingTech - Genoa Shipping Week

26 giugno 2019 ore 14:00 - 28 giugno 2019 ore 16:30 | Varie Sedi | Genova (GE)

PwC è presente a Port&ShippingTech, la Main Conference della Genoa Shipping Week in programma dal 26 al 28 giugno in sedi storiche della città di Genova con appuntamenti internazionali dedicati alla logistica, allo shipping e allo sviluppo del sistema logistico-portuale.

Il Forum è dedicato al confronto tra professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia, orientate a favorire lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. Unica nel settore di riferimento, la manifestazione offre tre giornate ricche di iniziative focalizzate allo sviluppo del business per le aziende.

Paolo Guglielminetti, Partner PwC interverrà il 28 giugno all'Acquario di Genova al Forum #SMART PORT & LOGISTICS: IL RILANCIO DEI TEN-T, INFRASTRUTTURE FISICHE E DIGITALI sul tema: *I Corridoi del Core Network TEN-T verso la maturità: completamento, estensione, digitalizzazione.* L'agenda completa è disponibile al **link (http://www.pstconference.it/smart-port-logistics-il-rilancio-dei-ten-t-infrastrutture-fisiche-e-digitali/)**

Rafael Schmill, Associate Partner Strategy&, PwC interverrà il giorno 28 giugno a Palazzo San Giorgio al #GREEN SHIPPING SUMMIT sul tema *GNL: il futuro verde del bunkeraggio. A che punto è l'Italia*? L'agenda completa è disponibile al **link** (http://www.pstconference.it/green-shipping-summit_2-sessione/)

Genoa (Italy)

Palazzo San Giorgio

Port&ShippingTech

26 - 28 Jun 2019

As Bronze Sponsor of the XI edition of the conference, we'll take part with 2 speeches around the following topics: Data driven fleet management and Sulphur 2020 Ship implementation Plan

Port&ShippingTech, Main Conference of the Genoa Shipping Week, is the event that in ten years has shown its leadership position in the international events scene dedicated to logistics, shipping and more generally to the development of the port-logistics system. The Forum is dedicated to the comparison between professionals on avant-garde technological innovations, oriented to favor the development of the logistic and maritime system.

From 24th to 30th june 2019 in Genoa will be held the fourth edition of the Genoa Shipping Week: born from the partnership between Assagenti and Clickutility Team, it is a twoyear event that brings together port, maritime and logistics operators from all over the world.

A week of technical insights aimed at the sector and popular events to promote the port culture in the city: workshops and seminars, open days of historic harbor sites, institutional moments, galas and sporting events to foster relationships and networking.

As Bronze Sponsor of the XI edition of Port&ShippingTech Main Conference, we'll take part with 2 speeches around the following topics:

- **Data driven fleet management**
with Michele Schenone, Senior Engineer, Marine Digital Solutions
within the Green Shipping Summit - session 1 "Reduction in CO2 emissions and energy efficiency for ships and navigation" (June 27th, 9 AM - 1 PM - Acquario di Genova)

This site or the third party tools it uses, make use of cookies needed to function and useful for the purposes indicated in the cookie policy. To learn more or deny consent, consult the cookie policy. By closing this banner, scrolling this page, clicking on a link or continuing to browse in another way, you accept the use of cookies.

ACCEPT Find out more about cookies

Transport by sea is the most energy efficient logistics system. The search for ways to reduce climate-changing gas emissions in navigation remains urgent, which is leading to the drafting of progressively restrictive regulations, while the most extreme groups aim at decarbonisation.The objectives already established are a positive stimulus for designers, motorists, shipyards and shipowners to engage in improving the efficiency of navigation and ships, as an integrated energy system that still loses most of the primary energy it consumes in a non-useful way. The session will focus on current solutions and on the most innovative ones that can be adopted as early as the next fleet renewal cycle.

- Sulphur 2020: Ship implementation Plan
with Stefano Bertilone, Senior Director Italy & EMEA Marine Business Development
within the Green Shipping Summit - session 2 "Technologies and solutions to reduce sulphur emissions, fisical ascpects of technical choices, logistics of new fuels and scrubbers residues" (June 28th, 9 AM - 1.30 PM - Palazzo San Giorgio).

The entry into force of the combined provisions of Annex VI to the MARPOL Convention 78/78 and of Directive 2012/33 / EU, which will bring the limits relating to the sulfur content of fuels to 0.50% overall and to 0.1% in ports and ECA areas. Things are already set and there are two short-term alternatives: new fuels derived from petroleum obtained with processes similar to those used for the production of diesel fuel for transportations and / or for mixing low-sulfur fuels (or none at all, like HVO) with more sulphurated distillates; installation of smoke treatment plants on board (scrubber.) However, the transition process will be complex, due to the high cost expected for the first solution, and to foreseeable management problems in the second (waste and sludge management). In the longer term, the most accredited alternative remains the LNG, although it requires the development of a storage and supply infrastructure that should also be as widespread as possible. It seems that the Italian ports have definitely decided to take this route.

Participation in the conference is free of charge, upon registration at Port&ShippingTech website.

ADD TO CALENDAR

This site or the third party tools it uses, make use of cookies needed to function and useful for the purposes indicated in the cookie policy. To learn more or deny consent, consult the cookie policy. By closing this banner, scrolling this page, clicking on a link or continuing to browse in another way, you accept the use of cookies.

ACCEPT Find out more about cookies

Torna a Genova Port&ShippingTech

GAM EDITORI 04:30 0

PART OF genoa shipping week

1 maggio 2019 - Forum Internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del Cluster marittimo del Mediterraneo a Genova, dal 26 al 28 giugno 2019. Il Green shipping summit avrà come prima sessione la riduzione delle emissioni di co2 e l'efficienza energetica delle navi e della navigazione.

Il trasporto via mare è il sistema logistico più efficiente dal punto di vista energetico. Resta urgente la ricerca di strade per la riduzione delle emissioni di gas climalteranti nella navigazione che sta portando alla redazione di norme progressivamente restrittive.

Gli obiettivi già stabiliti sono uno stimolo positivo per progettisti, motoristi, cantieri ed armatori per impegnarsi nel migliorare l'efficienza della navigazione e della nave. La sessione si concentrerà sulle soluzioni correnti e su quelle più innovative ma comunque adottabili già dal prossimo ciclo di rinnovamento delle flotte. Main Topics:
✓ Attuazione del regolamento europeo MRV
✓ Sistemi di monitoraggio continuo dei consumi di carburante e/o delle emissioni di CO2 del trasporto marittimo
✓ Innovazioni motoristiche e propulsive
✓ Soluzioni disruptive (propulsioni elettro-ibride, vento)
✓ Sistemi antivegetativi per lo scafo ad alta efficienza energetica
✓ Aerodinamica e idrodinamica per ridurre gli attriti
✓ L'ottimizzazione delle rotte e dei carichi
✓ Efficienza energetica e cogenerazione
✓ Sistemi informativi a supporto della gestione ottimale della performance energetica della navigazione
✓ Soluzioni per l'efficienza energetica della catena logistica

TAGS: SHIPPING SSLIDE

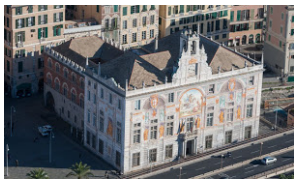
RELATED POSTS



La "nuova" Cruise Roma presentata a Civitavecchia
July 02, 2019 0



Alis: collaborazione tra Mit Boston e Universitá Parthenope di Napoli
July 02, 2019 0



Convegno sull'elettrificazione delle banchine del Porto di Genova
July 02, 2019 0



PREVIOUS
A Gioia Tauro la Msc Miriam, tra le più grandi al mondo

NEXT
Deposito gpl, comune di Chioggia e AdSP al Mise per fare chiarezza

POST A COMMENT BLOGGER DISQUS FACEBOOK

Nessun commento

SFOGLIA IL FOCUS CONFETRA MAGGIO 2019

Focus sulle attività di CONFETRA la Confederazione Generale Italiana del Trasporto e della Logistica - CLICCA PER SFOGLIARE



Powered by Publish for Free

FOTOGRAFIE - MOMENTI IN MOVIMENTO

› GALLERIE FOTOGRAFICHE

CATEGORIE E NUMERO ARTICOLI

› ECONOMIA	(3605)
› SHIPPING	(3052)
› LOGISTICA E TRASPORTI	(2405)
› INFRASTRUTTURE	(1730)
› NAUTICA	(1137)
› EVENTI E TURISMO	(764)
› CULTURA	(154)
› DIRITTO - FISCO	(86)

GRIMALDI GROUP



contship italia group
1969 2019
#contship50years
Container Terminals & Intermodal Logistics

RHM rail hub milano
1969 2019
#contship50years

Federazione Italiana Piloti dei Porti

Torna a Genova Port&ShippingTech, 26-28 giugno 2019

GAM EDITORI 04:30 0

PART OF genoa shipping week

15 febbraio 2019 - Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week, è l'evento che in dieci anni ha dimostrato la propria posizione di leadership nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati alla logistica, allo shipping e più in generale allo sviluppo del sistema logistico-portuale.

Il Forum è dedicato al confronto tra professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia, orientate a favorire lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. Unica nel settore di riferimento, la manifestazione offre tre giornate ricche di iniziative focalizzate allo sviluppo del business per le aziende.

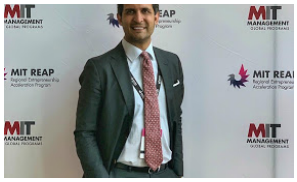
TAGS: SHIPPING SSLIDE

RELATED POSTS



La "nuova" Cruise Roma presentata a Civitavecchia

July 02, 2019 0



Alis: collaborazione tra Mit Boston e Universitá Parthenope di Napoli

July 02, 2019 0



Convegno sull'elettrificazione delle banchine del Porto di Genova

July 02, 2019 0



PREVIOUS

Torino-Lione: ultimate l'analisi costi-benefici e l'analisi giuridica

NEXT

Nauticsud: nel weekend finale due importanti eventi



POST A COMMENT

BLOGGER DISQUS FACEBOOK

Nessun commento

Inserisci il tuo commento...

Commenta come: isarhode@gma Esci

Pubblica Anteprima Inviami notifiche

SFOGLIA IL FOCUS CONFETRA MAGGIO 2019

Focus sulle attività di CONFETRA la Confederazione Generale Italiana del Trasporto e della Logistica - CLICCA PER SFOGLIARE



Powered by Publish for Free

FOTOGRAFIE - MOMENTI IN MOVIMENTO

- GALLERIE FOTOGRAFICHE

CATEGORIE E NUMERO ARTICOLI

- ECONOMIA (3605)
- SHIPPING (3052)
- LOGISTICA E TRASPORTI (2405)
- INFRASTRUTTURE (1730)
- NAUTICA (1137)
- EVENTI E TURISMO (764)
- CULTURA (154)
- DIRITTO - FISCO (86)

GRIMALDI GROUP



contship italia group
Container Terminals & Intermodal Logistics
1969 2019 #contship50years

RHM rail hub milano 1969 2019 #contship50years

Federazione Italiana Piloti dei Porti

Informativa
Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di piú o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la **cookie policy**. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Torna di nuovo a Genova Port&ShippingTech

L'11° forum Internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo si tiene dal 26 al 28 giugno. La conferenza principale è dedicata al tema della sicurezza della navigazione e delle attività in ambito marittimo e portuale, in programma il 28 giugno al salone di rappresentanza del Palazzo Ambrogio Di Negro in Bianchi.

La safety nel lavoro sul mare e per il mare è un tema complesso e cruciale. L'incremento del traffico marittimo cargo e crocieristico, e la crescente sensibilità dell'opinione pubblica nei confronti delle conseguenze derivanti da incidenti navali, spinge tutti i soggetti coinvolti nel settore marittimo a mettere in primo piano la sicurezza. La sessione affronta queste esigenze in maniera olistica, coinvolgendo progettisti, operatori della nave ed enti preposti alla regolamentazione del traffico marittimo. Un'attenzione particolare verrà rivolta ai movimenti interni al porto e alla fase di approccio alle banchine e all'ancoraggio. La sessione aprirà con un panel di relatori di EMSA (European Maritime Safety Agency) che terrà la sua assemblea annuale nell'ambito della Genoa Shipping Week.

Tra i temi in discussione:

✓ Valutazione e prevenzione del rischio in ambito marino e portuale
✓ Progettazione safety-driven del naviglio e delle opere a terra e offshore
✓ Progettare per la cooperazione e la compresenza uomo-macchina
✓ Modellistica meteo-marina
✓ Sicurezza del carico e confort dei naviganti
✓ Infomobilità marittima e portuale
✓ Prevenzione infortuni e sicurezza sul lavoro marittimo:

visualizza la versione PDF

social share

Tweet

più recenti

LPR apre un nuovo centro servizi a Contrexéville
25/06/2019
SI trova nella regione dei Vosgi, in Francia, in prossimità degli stabilimenti di Nestlé Waters, cliente storico di LPR.
read more..

Primo seminario ANITA sul tachigrafo intelligente
25/06/2019
Dal 15 giugno scorso tutti i nuovi veicoli di massa massima superiore a 3,5 t devono essere dotati di tale apparecchiatura.
read more..

FERCAM potenzia il servizio intermodale tra Italia e Tunisia
25/06/2019
Il 3PL ha deciso l'inserimento di ulteriori 50 nuovi semirimorchi destinati esclusivamente alla tratta Livorno-Tunisi.
read more..

Con NEETWORK Simpool e Albacar a fianco dei giovani del Centro-sud
25/06/2019
Obiettivo del progetto: formare persone sotto i 35 anni non occupati attraverso un percorso guidato di crescita professionale nelle nostre regioni con un tasso di disoccupazione statisticamente elevato.
read more..

più letti

Servizio aftersales promosso dai clienti di OM STILL
02/01/2018
In Italia la Casa ha una rete assistenza di 800 tecnici e un magazzino con oltre 30

I nostri partner

Vuoi realizzare la tua nuova sede chiavi in mano?

GEFCO Partners, unlimited

Unione Interporti Riuniti

normative e buone pratiche
✓ La formazione dei lavoratori

INFO: http://www.pstconference.it

07/06/2019, © Euromerci - riproduzione riservata

lascia **il tuo commento**

Nominativo

E-mail

Testo

Antispam



Change Image

Posta il commento

mila referenze a stock che può spedire i ricambi in 24 ore.

read more..

Aumenti pedaggi autostradali, scende in campo anche Zingaretti

03/01/2018

Il presidente della Regione Lazio, in un tweet, annuncia l'incontro con Delrio per dirimere la questione relativa al balzo del 12,89% della Strada dei Parchi (sulla A24 Roma-L'Aquila) e che tante proteste sta suscitando tra pendolari e trasportatori.

read more..

Voucher temporary export manager, in arrivo altre risorse

03/01/2018

Su decisione del ministro Calensa aumentano a circa 36 milioni di euro rispetto ai 26 inizialmente previsti; obiettivo: aumentare il numero di aziende italiane stabilmente esportatrici.

read more..

L'istituto di ricerca IKN Italy organizza il terzoi InnovAuto

03/01/2018

L'evento - focalizzato su innovazioni, nuovi modelli di business e bisogni dei consumatori del mondo automotive & feet e dell'Industria 4.0. - si tiene a Milano il 14 febbraio.

read more..

Editore Serdocks srl - Via Cornalia 19 - 20124 Milano - Capitale Sociale € 10.400,00 I.V. - P.I. e C.F. 0980781015 - Registro Imprese di Milano n. REA 1.325.849
by TriplaW

Questo sito utilizza cookie anche di terzi per inviarti pubblicita' e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di piu' o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, **leggi qui**. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque elemento acconsenti all'uso dei cookie. OK

X

Innovazione e blue economy, alla Genoa Shipping Week torna Port ShippingTech

Condividi Invia



Genova . Mercoledì 26 giugno inaugura l'XI edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo,...

Leggi tutta la notizia

Genova 24 | 25-06-2019 15:20

Categoria: TECNOLOGIA

ARTICOLI CORRELATI

Inaugurata al Porto Antico la Genoa Shipping Week
Liguria Notizie | 25-06-2019 12:30

Notizie più lette

1. **Ponte: Toninelli, in piedi a fine anno**
   ANSA | 25-06-2019 14:39
2. **Di Biagio si dimette dall'Under 21: «Il responsabile sono io, ma non è un fallimento per me»**
   PianetaGenoa 1893.net | 25-06-2019 14:17
3. **Foibe, il Consiglio Regionale chiede la revoca delle onorificenze al maresciallo Tito**
   Genova 24 | 25-06-2019 14:00
4. **Carige, Spinelli: 'Se serve aumento di capitale pronto a fare il mio'**
   Genova 24 | 25-06-2019 14:00
5. **La "Carta inventario" dei percorsi escursionistici in Liguria: 100 nuovi sentieri**
   Il Secolo XIX | 25-06-2019 13:47

Gli appuntamenti

In città e dintorni

Cosa ti serve?
Info e numeri utili in città

Genova

FARMACIE DI TURNO
oggi 25 Giugno
Inserisci Indirizzo
TROVA



Fai acquisti convenienti scegliendo l'Outlet più vicino



Per la revisione dell'auto scegli l'officina giusta

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la **cookie policy**.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Ok

Innovazione e blue economy, alla Genoa Shipping Week torna Port&ShippingTech

economia - 25/06/2019 16:23 - genova24.it

Traslochi a Milano? Chiama SK - Max puntualità e rapidità
Scegli risparmio e qualità con SK Traslochi: Tariffe da 200€, preventivo gratis! sktraslochi.it
APRI



Genova.

Mercoledì 26 giugno inaugura l'XI edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, organizzato da Clickutility Team e Main Conference della Genoa Shipping Week.

La manifestazione, leader nello scenario degli appuntamenti internazionali dedicati all'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale, offrirà un... Continua a leggere

Se non ti interessa l'articolo guarda tra le Notizie Correlate;

Condividi:

RICERCHE SPONSORIZZATE
Corsi di formazione per lavoro | Corsi per lavorare | Biglietti low cost aerei
Acquario di Genova | Di Digital | Open Air Festival

Guarda Anche le altre info su:

voli blue air › voli low cost blue air ›

Chiudi le notizie correlate



Genoa Shipping Week al via lunedì sera con uno spettacolo open air al porto antico

edizione della **Genoa Shipping Week** la settimana dedicata **alla** cultura e ...



Blue Economy Summit al via, Bucci: "Il marittimo impiega un genovese su due"

su due lavora nella **blue economy** Le attività legate al settore marittimo in città impiegano 110 mila persone su un totale di 240 mila occupati complessivi. Su questo dobbiamo puntare, vogliamo diventare i numeri uno". Lo ha detto il sindaco di Genova Marco Bucci aprendo il **Blue Economy** Summit. ...



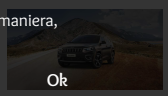
Blue economy summit e Festival del Mare: a maggio doppio appuntamento tra sviluppo e cultura

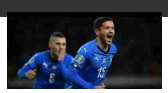
nella rete di **Genoa Blue** Forum, promossa dal Comune e di cui fanno parte anche l'ateneo, la Camera di Commercio e Assagenti e che vedrà a fine giugno la nuova edizione della **Genoa Shipping Week** "Il porto di ...



Milano Digital Week, il tram dell'innovazione e un gioco sulla città del futuro. Gli eventi della quarta giornata

Tour per il centro insieme a guide d'eccellenza, oppure a lezione per scoprire come fondare una startup. Sapere con anticipo le figure professionali pi? richieste dei prossimi anni, oppure scoprire come creare una startup. O ancora, chi ha delle idee per un'app da mostrare al Comune. Nella quarta ...


NUOVA JEEP® CHEROKEE
Jeep


Calciomercato Inter, Sensi Vicinissimo:...
youfeed.it


Sensi all'Inter, retroscena...
youfeed.it


L'Inter sorpassa il Milan: Sensi è...
youfeed.it


Migranti, come funziona la tratta...
youfeed.it


La figura professionale del...
youfeed.it


Calciomercato, la Juve ha in mano...
youfeed.it


Velodromo Parco Nord: Un...
youfeed.it


Rkomi, chi è: età, carriera, vita privata...
youfeed.it


Come asciugare i capelli all'aria ed...
youfeed.it


Special Stage, sul palco dello Zelig di...
youfeed.it


Punizione A Sorpresa: La...
youfeed.it


MAST Bologna: fino a Settembre la...
youfeed.it

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso **clicca qui**. OK







CHE TEMPO FA

ADESSO 29°C

MER 26 22.9°C 37.2°C

GIO 27 23.0°C 38.1°C

@Datameteo.com

Merlino PUBBLICITÀ
OGGETTI PUBBLICITARI ETICHETTE

RUBRICHE

- Interviste
- Resistenze
- Music Trend
- Ambiente e Natura
- La domenica con Fata Zucchina
- Fashion
- Felici e veloci
- More Style
- Fotogallery
- Videogallery

CERCA NEL WEB

Cerca

Google

ACCADEVA UN ANNO FA



ECONOMIA | 25 giugno 2019, 18:40

L'innovazione e le policy al centro di Port&ShippingTech: la conferenza di Genoa Shipping Week

0 Consiglia

Mercoledì 26 giugno inaugura l'XI edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo



Mercoledì 26 giugno inaugura l'**XI** edizione di **Port&ShippingTech**, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, organizzato da **Clickutility Team** e Main Conference della Genoa Shipping Week. La manifestazione, leader nello scenario degli appuntamenti internazionali dedicati all'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale, offrirà un ampio programma di conferenze, meeting e momenti di networking ospiti di **Palazzo San Giorgio**, dell'**Acquario di Genova** e di **Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi. Otto** i temi - Maritime Security, Green Shipping Summit, Technology Trends, Smart Ports & Logistics, Maritime Safety, Fattori Competitivi 2.0 e Shipping & Finance- che saranno affrontati dedicando una particolare attenzione a **quattro aree di innovazione:** riduzione

La Voce di Genova
Mi piace 12.148 "Mi piace"
Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici







104944

Attualità
Voltri, domani pomeriggio via ai lavori in spiaggia



Cultura
Quarto, la musica di Monteverdi per uno spettacolo dedicato all'Istituto David Chiossone



Eventi
Storie Superbe, lo spettacolo su Genova e i genovesi firmato Marco Rinaldi

Leggi tutte le notizie

dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

Si inizia il **26** alle **14**, a Palazzo San Giorgio, con la **Sicurezza Marittima** per parlare di nuova pirateria, terrorismo, guerre asimmetriche e **cyber security**, tutte **minacce alla navigazione e ai porti**, e di contromisure per difendersi dalle interferenze ai sistemi di navigazione satellitare e per prevenire gli attacchi informatici ai processi di gestione delle grandi navi.

Giovedì 27 giugno a Palazzo San Giorgio **l'automazione** protagonista delle **due** sessioni di **Technology Trends del settore marittimo-portuale**. Oggi l'attenzione si concentra sulle navi "autonome" ma sono tanti i movimentatori e le automazioni presenti nei porti e nei retroporti e, in parallelo, anche i sistemi di gestione di alcune tipologie di navi sono diventati complessi e integrati. Un'innovazione tecnologica dirompente che passa anche attraverso big data, sensori, robotica, IoT e automazione e che verrà analizzata da aziende leader del settore assieme a enti locali e università. **Sempre il 27 mattina** all'Auditorium dell'**Acquario di Genova**, prende il via **Green Shipping Summit** per parlare di efficienza energetica delle navi e di riduzione delle emissioni di CO_2.

Al pomeriggio, la nuova sessione **"Fattori Competitivi 2.0"** dello shipping e della portualità italiani metterà a confronto, per la prima volta, operatori e istituzioni in un dibattito pubblico per parlare di costi burocratici nascosti, di capitale umano, di formazione del personale e di gender gap. In chiusura, la parola passerà al sistema portuale con la **tavola rotonda dei presidenti delle Autorità** per parlare di risorse economiche, sburocratizzazione, regime speciale di governance e modelli europei.

Venerdì 28 giugno, l'ultima giornata di **P&ST,** si svilupperà su tre sedi congressuali. All'**Acquario** la mattina sarà dedicata a **Smart Ports and Logistics** e si concentrerà sul rilancio dei corridoi TEN-T europei, dal punto di vista delle infrastrutture e del rafforzamento di una rete di servizi digitali integrati a quelli fisici. In parallelo, a **San Giorgio** la seconda sessione di **Green Shipping Summit** si concentrerà sull'imminente introduzione del nuovo **sulphur cap** globale. La sessione cercherà di guardare oltre il **1 gennaio 2020** focalizzandosi sul problema principale dell'GNLin Italia: la disponibilità capillare nei nostri porti.

Sempre al mattino, a **Palazzo Ambrogio di Negro,** si svolgerà il focus sulla **Safety** con i responsabili dell'**EMSA,** l'agenzia europea per la sicurezza marittima, che affronteranno il tema delle nuove policy a fronte della crescente automazione delle navi e dei porti. Stessa sede, nel pomeriggio, per la **terza** e ultima sessione di **Green Shipping Summit** che affronterà il delicato tema della localizzazione di tutto ciò che tocca il GNL in Italia partendo dalle prospettive e progetti di piccola scala per la navigazione e il retroporto logistico.

Infine, a Palazzo San Giorgio, il pomeriggio sarà dedicato anche a **Shipping & Finance** che offrirà una panoramica sulle tendenze nel settore, dai diversi tipi di **private financing** all'accesso diretto ai mercati finanziari con nuove categorie di strumenti, **alle partnership pubblico-privato**.

Un'edizione ricca di argomenti, urgenti e attuali, oltre che di grande

IN BREVE

martedì 25 giugno

Le eccellenze gastronomiche del marchio imperiese Clas volano a New York
(h. 17:30)



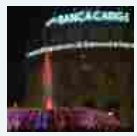
Qual è il ritorno socioeconomico dell Virtus Entella su Chiavari e comprensorio?
(h. 11:29)



A qualcuno piace DOP: il 79% dei consumatori italiani vuole prodotti di origine certificata
(h. 09:08)



Carige: arriva proposta di intervento da Apollo Global, valutazione del Fitd
(h. 08:26)



lunedì 24 giugno

Differenze di qualità dei prodotti alimentari: la Commissione pubblica uno studio che valuta le differenze di composizione dei prodotti alimentari nell'UE
(h. 16:30)



venerdì 21 giugno

La vendita al dettaglio nel 2020? Ecco come fare più scontrini e più fatturato nel nostro negozio
(h. 16:00)



La soddisfazione della Fim Cisl per l'esito delle elezioni Rsu Arcerlor Mittal
(h. 13:16)



UBI Top Private: consolidata la propria posizione tra i leader del mercato
(h. 12:12)



Come ridurre al minimo i rischi del trading? Sicuramente affidandosi a un broker esperto!
(h. 10:46)



giovedì 20 giugno

Alloggi per universitari fuori Genova e Liguria: sul sito Aliseo bando per attribuzioni
(h. 13:57)



Leggi le ultime di: Economia

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

interesse, che non hanno mancato di attirare l'interesse delle istituzioni e delle associazioni e il sostegno delle aziende, in particolare **ABB**, Gold sponsor e **APM Terminals,** Silver Sponsor.

News collegate:

Al via la IV edizione della Genoa Shipping Week - 23-06-19 16:03

Comunicato stampa



Ti potrebbero interessare anche:



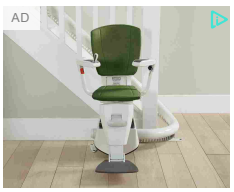
2019: Mercato Orso o Toro? Se hai 350.000 €, scarica il nostro report e scopri di più.

Fisher Investments Italia



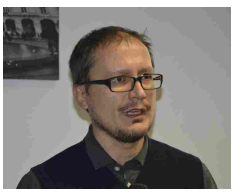
da 14.900€ E in più 1.500€ sulla pronta consegna! OLTRE ONERI FINANZIARI con finanziamento

Nuova Gamma 500X



Scegli i servizi piu affidabili da fornitori esperti

Un montascale su misura?



Lunardon: "Accuse alla Cgil vergognose, ha fatto bene il sindacato a opporsi a chi alimenta i ...

Politica



Agricoltura Sociale, esulta la Coldiretti: "Dopo 4 anni di attesa un importante decreto"

Attualità



Curcuma: il Ministero della Salute ritira alcuni integratori dal mercato

Sanità

Sponsorizzato da

Pubblicità 4w



Ford EcoSport

€ 14.950 e in più Anticipo Zero e prima rata a settembre.

Scopri di più



Alla scoperta del petcare

Il gioco che aiuta i piccoli a diventare grandi petlover

Gioca con noi

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL NAUTILUS



L'innovazione e le policy al centro di Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week

Scritto da Redazione Eventi, Italia, News, Porti, Trasporti
martedì, giugno 25th, 2019



Genova-Mercoledì 26 giugno inaugura l'XI edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, organizzato da Clickutility Team e Main Conference della Genoa Shipping Week. La manifestazione, leader nello scenario degli appuntamenti internazionali dedicati all'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale, offrirà un ampio programma di conferenze, meeting e momenti di networking ospiti di Palazzo San Giorgio, dell'Acquario di Genova e di Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi.

Otto i temi – Maritime Security, Green Shipping Summit, Technology Trends, Smart Ports & Logistics, Maritime Safety, Fattori Competitivi 2.0 e Shipping & Finance- che saranno affrontati dedicando una particolare attenzione a

BREAKING NEWS

- L'innovazione e le policy al centro di Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week
- A Genova la prima edizione dei MedCruise Awards
- Clima: Scoccimarro, Mula di Muggia sito pilota per rischi aree costiere
- Iniziato il Campionato Europeo Optimist a Crozon-Morgat in Francia
- Mateusz Kusznierewicz e Bruno Prada campioni mondiali Star
- Campionato Italiano Assoluto Vela d'Altura 2019
- CONFETRA DISERTA LA PRESENTAZIONE DELLA RELAZIONE ANNUALE DI ART
- Presentazione del Rapporto annuale 2019

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale



IL NAUTILUS ANNO 14 N°1



In questo numero de Il Nautilus lo speciale è dedicato ai porti con un focus sulla Via della Seta e sulla via Traiana, il concetto dello IoT-Internet of Things, il contratto di ormeggio e il nuovo concetto di New-Port. Poi una riflessione sul principio di passaggio inoffensivo(riprendendo vicende come quella dell'Aquarius, Open Arms e Sea Watch 3). E ancora, approfondimenti sul potere amministrativo delle AdSP, Mare 2.0 e sulla navigazione delle navi e non delle merci.

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

quattro aree di innovazione: riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

Si inizia il 26 alle 14, a Palazzo San Giorgio, con la Sicurezza Marittima per parlare di nuova pirateria, terrorismo, guerre asimmetriche e cyber security, tutte minacce alla navigazione e ai porti, e di contromisure per difendersi dalle interferenze ai sistemi di navigazione satellitare e per prevenire gli attacchi informatici ai processi di gestione delle grandi navi.

Giovedì 27 giugno a Palazzo San Giorgio l'automazione protagonista delle due sessioni di Technology Trends del settore marittimo-portuale. Oggi l'attenzione si concentra sulle navi "autonome" ma sono tanti i movimentatori e le automazioni presenti nei porti e nei retroporti e, in parallelo, anche i sistemi di gestione di alcune tipologie di navi sono diventati complessi e integrati. Un'innovazione tecnologica dirompente che passa anche attraverso big data, sensori, robotica, IoT e automazione e che verrà analizzata da aziende leader del settore assieme a enti locali e università. Sempre il 27 mattina all'Auditorium dell'Acquario di Genova, prende il via Green Shipping Summit per parlare di efficienza energetica delle navi e di riduzione delle emissioni di CO_2.

Al pomeriggio, la nuova sessione "Fattori Competitivi 2.0" dello shipping e della portualità italiani metterà a confronto, per la prima volta, operatori e istituzioni in un dibattito pubblico per parlare di costi burocratici nascosti, di capitale umano, di formazione del personale e di gender gap. In chiusura, la parola passerà al sistema portuale con la tavola rotonda dei presidenti delle Autorità per parlare di risorse economiche, sburocratizzazione, regime speciale di governance e modelli europei.

Venerdì 28 giugno, l'ultima giornata di P&ST, si svilupperà su tre sedi congressuali. All'Acquario la mattina sarà dedicata a Smart Ports and Logistics e si concentrerà sul rilancio dei corridoi TEN-T europei, dal punto di vista delle infrastrutture e del rafforzamento di una rete di servizi digitali integrati a quelli fisici. In parallelo, a San Giorgio la seconda sessione di Green Shipping Summit si concentrerà sull'imminente introduzione del nuovo sulphur cap globale. La sessione cercherà di guardare oltre il 1 gennaio 2020 focalizzandosi sul problema principale dell'GNLin Italia: la disponibilità capillare nei nostri porti.

Sempre al mattino, a Palazzo Ambrogio di Negro, si svolgerà il focus sulla Safety con i responsabili dell'EMSA, l'agenzia europea per la sicurezza marittima, che affronteranno il tema delle nuove policy a fronte della crescente automazione delle navi e dei porti. Stessa sede, nel pomeriggio, per la terza e ultima sessione di Green Shipping Summit che affronterà il delicato tema della localizzazione di tutto ciò che tocca il GNL in Italia partendo dalle prospettive e progetti di piccola scala per la navigazione e il retroporto logistico.

Infine, a Palazzo San Giorgio, il pomeriggio sarà dedicato anche a Shipping & Finance che offrirà una panoramica sulle tendenze nel settore, dai diversi tipi di private financing all'accesso diretto ai mercati finanziari con nuove categorie di strumenti, alle partnership pubblico-privato.

Un'edizione ricca di argomenti, urgenti e attuali, oltre che di grande interesse, che non hanno mancato di attirare l'interesse delle istituzioni e delle associazioni e il sostegno delle aziende, in particolare ABB, Gold sponsor e APM Terminals, Silver Sponsor.

La partecipazione è gratuita previa registrazione online

Per informazioni e approfondimenti: http://www.pstconference.it/

Leggi anche:

1. FEDEPILOTI AL GENOA SHIPPING WEEK
2. GENOA SHIPPING WEEK- IV° edizione: dal 24 al 30 giugno 2019 la settimana dello shipping internazionale
3. CONFETRA è Partner dell'11° Edizione di Port&Shipping Tech Main Conference della Genoa Shipping Week
4. LA MARINA MILITARE ALLA 3^ EDIZIONE DELLO SHIPPING WEEK A GENOVA
5. Genoa Shipping Week: a Genova a partire dal 14 settembre

Short URL: http://www.ilnautilus.it/?p=63314

Scritto da Redazione su giu 25 2019. Archiviato come Eventi, Italia, News, Porti, Trasporti. Puoi seguire tutti i commenti di questo articolo via RSS 2.0. Commenti e ping sono attualmente chiusi

Commenti chiusi

ART-Diretta streaming

- Red Bull Cliff Diving: AZZORRE DA RECORD PER HUNT E IFFLAND
- J/70 European Championship 2019: Enfant Terrible-Adria Ferries a Malcesine per difendere il titolo continentale













Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

104944

INFO & PRENOTAZIONI

LIVORNO
L. V. GHIANDA
Tel +39 0586 82681
lvghianda@lvghianda.it

SAVONA
MARITTIMA SPEDIZIONI
Tel +39 019 821375
opssv@marittimaspedizioni.it

CIVITAVECCHIA
ATLANTICA CIVITAVECCHIA Tel +39 0766 21621
civita@comm2000.it

http://cargo.grimaldi-lines.com

PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE — A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER

L'INFORMATORE NAVALE

FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

Port&ShippingTech Main Conference della Genoa Shipping Week

Ascolta

Mercoledì 26 giugno inaugura l'XI edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, organizzato da Clickutility Team e Main Conference della Genoa Shipping Week. La manifestazione, leader nello scenario degli appuntamenti internazionali dedicati all'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale, offrirà un ampio programma di conferenze, meeting e momenti di networking ospiti di Palazzo San Giorgio, dell'Acquario di Genova e di Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi. Otto i temi – Maritime Security, Green Shipping Summit, Technology Trends, Smart Ports & Logistics, Maritime Safety, Fattori Competitivi 2.0 e Shipping & Finance- che saranno affrontati dedicando una particolare attenzione a quattro aree di innovazione: riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

Si inizia il 26 alle 14, a Palazzo San Giorgio, con la Sicurezza Marittima per parlare di nuova pirateria, terrorismo, guerre asimmetriche e cyber security, tutte minacce alla navigazione e ai porti, e di contromisure per difendersi dalle interferenze ai sistemi di navigazione satellitare e per prevenire gli attacchi informatici ai processi di gestione delle grandi navi.

Giovedì 27 giugno a Palazzo San Giorgio l'automazione protagonista delle due sessioni di Technology Trends del settore marittimo-portuale. Oggi l'attenzione si concentra sulle navi "autonome" ma sono tanti i movimentatori e le automazioni presenti nei porti e nei retroporti e, in parallelo, anche i sistemi di gestione di alcune tipologie di navi sono diventati complessi e integrati. Un'innovazione tecnologica dirompente che passa anche attraverso big data, sensori, robotica, IoT e automazione e che verrà analizzata da aziende leader del settore assieme a enti locali e università. Sempre il 27 mattina all'Auditorium dell'Acquario di Genova, prende il via Green Shipping Summit per parlare di efficienza energetica delle navi e di riduzione delle emissioni di CO2.

Al pomeriggio, la nuova sessione "Fattori Competitivi 2.0" dello shipping e della portualità italiani metterà a confronto, per la prima volta, operatori e istituzioni in un dibattito pubblico per parlare di costi burocratici nascosti, di capitale umano, di formazione del personale e di gender gap. In chiusura, la parola passerà al sistema portuale con la tavola rotonda dei presidenti delle Autorità per parlare di risorse economiche, sburocratizzazione, regime speciale di governance e modelli europei.

Venerdì 28 giugno, l'ultima giornata di P&ST, si svilupperà su tre sedi congressuali. All'Acquario la mattina sarà dedicata a Smart Ports and Logistics e si concentrerà sul rilancio dei corridoi TEN-T europei, dal punto di vista delle infrastrutture e del rafforzamento di una rete di servizi digitali integrati a quelli fisici. In parallelo, a San Giorgio la seconda sessione di Green Shipping Summit si concentrerà sull'imminente introduzione del nuovo sulphur cap globale. La sessione cercherà di guardare oltre il 1 gennaio 2020 focalizzandosi sul problema principale dell'GNLin Italia: la disponibilità capillare nei nostri porti.

Sempre al mattino, a Palazzo Ambrogio di Negro, si svolgerà il focus sulla Safety con i responsabili dell'EMSA,



Ultime News dal Quotidiano della P.A.

CORTE DI CASSAZIONE

ULTIME NOTIZIE

ULTIMI VIDEO

Problem retrieving videos from provider: Not Found

Visualizza tutti i video

Gabriel Max bicolor shoes mismatched shoes odd shoes
#becolor #bedifferent
Nutrizionista Online
Nutrizionista Napoli

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

l'agenzia europea per la sicurezza marittima, che affronteranno il tema delle nuove policy a fronte della crescente automazione delle navi e dei porti. Stessa sede, nel pomeriggio, per la terza e ultima sessione di Green Shipping Summit che affronterà il delicato tema della localizzazione di tutto ciò che toccail GNL in Italiapartendo dalle prospettive e progetti di piccola scala per la navigazione e il retroporto logistico.

Infine, a Palazzo San Giorgio, il pomeriggio sarà dedicato anche a Shipping & Finance che offrirà una panoramica sulle tendenze nel settore, dai diversi tipi di private financing all'accesso diretto ai mercati finanziari con nuove categorie di strumenti, alle partnership pubblico-privato.

Un'edizione ricca di argomenti, urgenti e attuali, oltre che di grande interesse, che non hanno mancato di attirare l'interesse delle istituzioni e delle associazioni e il sostegno delle aziende, in particolare ABB, Gold sponsor e APM Terminals, Silver Sponsor.



Nutrizionista Napoli

Diete Napoli

PUBLISHING & SERVICES s.r.l.s. - P.IVA 09085371210 - Tutti i diritti sono riservati ®

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Bollettino - Avvisa

PAESE : Italia
PAGINE :1,14
SUPERFICIE :25 %
PERIODICITÀ : Bisettimanale

AUTORE :N.D.

► **26 giugno 2019**



Al via la quarta edizione biennale dell'evento internazionale dedicato al mare

Genova è Shipping Week

Convegni e dinner, seminari e networking, studi tecnici e pirotecnici, senza dimenticare le assemblee dei *board* di categoria. Al centro il *Port&ShippingTech*, il forum del cluster marittimo mediterraneo su sicurezza e tecnologie

Genova. Da lunedì 24 a domenica 30 giugno Genova ospiterà la quarta edizione della Genoa Shipping Week, una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore e di eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città. È a cura del ClickUtility Team e organizzata da Assagenti, l'associazione degli agenti e dei mediatori marittimi genovesi, con il sostegno di Intesa Sanpaolo Private Banking.

Un'edizione rinnovata, con oltre 50 eventi a calendario, che si è aperta il 24 sera con uno spettacolo acrobatico di Orizzonti in collaborazione con Zones Portuaires Genova. Sarà il porto con le sue gru, i suoi servizi e la sua comunità a diventare il centro di una settimana intensa che si svilupperà su tre direttrici: **Business & Networking**, **Cultura e Divulgazione**, **Sport.** Coinvolte le istituzioni cittadine assieme a Marina militare e le Capitanerie. In occasione della Genoa Shipping Week arriveranno infatti a Genova quattro unità militari italiane: *Dattilo*, *Bergamini*, il sommergibile *Todaro* e la nave scuola *Palinuro*, per un totale di 122 visite organizzate in collaborazione con il Comune di Genova.

La conferenza principale sarà la **Port&ShippingTech**, Forum Internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, che si terrà, sempre a Genova, dal 26 al 28 giugno per la undicesima edizione. Si parlerà di tanti argomenti: sicurezza della navigazione, corridoi commerciali tra la Liguria e la Svizzera, ambiente (normative, inquinamento, nuovi propulsori), tecnologie digitali e "hardware", reti transeuropee di trasporto, la competitività imprenditoriale nello shipping, i sistemi di finanziarizzazione e finanziamento del settore.

Il 26 e 27 si svolgerà a Genova il **consiglio di amministrazione dell'EMSA**, composto da 38 rappresentanti dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima, che offre consulenza tecnica e

segue in ultima pagina

Genova Shipping Week

assistenza operativa in materia di sicurezza marittima. Anche Fonasba, Federazione del Mare e numerose altre associazioni hanno scelto la settimana per organizzare i propri incontri e board.

Il gran finale degli eventi business sarà affidato il 28 giugno alla XV edizione dello **Shipbrokers and Shipagents Dinner**, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per i rappresentanti del comparto marittimo internazionale.

Gli eventi nel dettaglio

Tutti i diritti riservati

LA GAZZETTA MARITTIMA

Bisettimanale
ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 26-06-2019
Pagina 1
Foglio 1

Pellizzari: da Genova per l'Europa



Piero Pellizzari

ROTTERDAM – L'abbiamo preso al cellulare, tra un volo e l'altro, il contrammiraglio (Cp) Piero Pellizzari, che sarà uno dei relatori più specialisti nella Genoa Shipping Week iniziata lunedì e in corso fino a sabato prossimo. Un appuntamento importante non solo per lo shipping italiano, ma nella visione più allargata della logistica marittima del Mediterraneo ed oltre. La sua visione europea conferma che il momento è delicato, ma anche che è indispensabile creare linee-

A. F.

(segue in ultima pagina)

Pellizzari: da Genova

guida per i governi.

Pilota aeronavale, portavoce della Guardia Costiera Italiana in importanti organizzazioni internazionali, non solo europee, anche come specialista della sicurezza, l'ammiraglio Pellizzari - oggi direttore marittimo del Veneto - ci sottolinea come la Genoa Week sia l'occasione per fare il punto sulle tante problematiche aperte per la portualità italiana e lo shipping. Problematiche nelle quali anche la sicurezza, intesa come scienza applicativa che riguarda sia le navi e i loro equipaggi, sia i porti e le loro strutture, è determinante. Genova sta ancora piangendo la tragedia della torre dei piloti, abbattuta da una nave in manovra, ma guarda ben oltre il proprio confine. E Pellizzari ci ha ricordato anche i momenti delicati che sta attraversando il suo porto, Venezia, dopo l'incidente della nave da crociera finita in banchina. Un incidente che tuttavia, tenendo aperto il canale a un quasi contemporaneo ingresso di altra nave da crociera, ha confermato la capacità dei servizi portuali veneziani e la loro alta specializzazione in sicurezza.

Il Mediterraneo dunque come fucina di una politica dello shipping e della portualità che va visto con una visione allargata almeno all'Europa. A Rotterdam, dove stava partecipando a importanti incontri in rappresentanza della Guardia Costiera italiana, l'ammiraglio ha ribadito la necessità di una politica europea comune. Forse proprio dalla Genoa Shipping Week - è la sua speranza - usciranno quelle linee-guida che potranno aiutare l'Italia e l'Europa ad una strategia marittima e portuale comune.


LA GAZZETTA MARITTIMA

Port&ShippingTech al via tra tecnologia, porti e ambiente

Dalla Confetra Toscana più regole e più incisive

Propeller e "Scarrozzoni"


SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

STRATEGY

Austral

Servizio bisettimanale diretto da Livorno per Tunisi (Rades)

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Bisettimanale
ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 26-06-2019
Pagina 1+12
Foglio 1

IL NODO FOCALE DEL MEETING IN FORTEZZA VECCHIA A LIVORNO

Dalla Confetra Toscana più regole e più incisive

Tra espansionismo cinese e protezionismo Usa una via europea per la crescita - I servizi portuali e la componente della sostenibilità sociale



Nella foto: Il presidente di Confetra Nereo Marcucci al meeting di Livorno.

LIVORNO – C'è spesso una visione più che altro locale delle problematiche logistiche di una regione-chiave come la Toscana: ma c'è anche, a volte, un inquadramento di grande respiro, che abbraccia l'intera dinamica dei trasporti in un mondo che sta rapidamente cambiando, a ritmi solo pochi anni fa impensabili. E questa visione è quanto emerso dai lavori di Confetra Toscana, nel suo primo workshop della settimana scorsa alla Fortezza Vecchia di Livorno. Della serie: non

(A.F.)

(segue in ultima pagina)

Dalla Confetra Toscana

siamo l'ombelico del mondo, ma la relazione introduttiva del presidente di Confetra nazionale Nereo Marcucci ha confermato che non siano nemmeno, come regione e come portualità, una monade alla deriva.

Ritorneremo presto sui temi emersi dalla giornata di lavori. Anche per dare rilievo all'intervento, altrettanto centrato, del neo presidente della neo-costituita Confetra Toscana, l'imprenditore Alberto Bartolozzi e dall'inquadramento generale del professor Riccardo Lanzara, noto docente di economia e management. Meritano più spazi anche la partecipata tavola rotonda tra esponenti della portualità, dell'interportualità, del cargo marittimo, terrestre ed aereo nonché delle categorie.

Ci sembra invece importante riportare un paio di "abstract" dell'intervento di Marcucci, che probabilmente rientreranno anche nel suo previsto contributo proprio nella Genoa Shipping Week dei prossimi giorni. Il presidente Confetra è stato molto concreto, pur nella allargata visione dei temi mondiali. In un quadro in continuo divenire, Marcucci ha richiamato il bisogno di regole europee ma anche nazionali "che la nuova commissione UE dovrà negoziare per evitare il rischio di rimanere schiacciati tra la politica cinese espansionistica e la risposta protezionista Usa che trova anche emulatori nel ridurre l'import per privilegiare le produzioni locali". Avere regole chiare e condivise è fondamentale non solo per la logistica, ma anche per lo sviluppo imprenditoriale, sociale e umano del nostro mondo. "Indispensabilke anche aprire un dossier - ha ricordato Marcucci - sulla mancata distinzione nel mercato dei servizi portuali tra gestori neutrali delle infrastrutture e utilizzatori delle stesse: così come nelle ferrovie liberalizzate e negli aeroporti". La sostenibilità sociale è un altro Mantra dell'intervento del presidente di Confetra, confermato nei valori principali anche dalla tavola rotonda che ha concluso con la voce della Regione Toscana i lavori. È stato in sostanza molto seminato. Con la steranza che non sia su un terreno della politica sterile o distratto.


LA GAZZETTA MARITTIMA
Port&ShippingTech al via tra tecnologia, porti e ambiente
Dalla Confetra Toscana più regole e più incisive


SEGUE DALLA PRIMA PAGINA
STRATEGY
Austral
Servizio bisettimanale diretto da Livorno per Tunisi (Rades)

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Genoa Shipping Week

IL SECOLO XIX

Quotidiano

ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 26-06-2019
Pagina 35
Foglio 1

Ristorante Il Marin
Cena stellata a otto mani

Nell'ambito della "Genoa Shipping Week", alle 20 al ristorante Marin, da Eataly al Porto antico, è in programma la "Cena Stellare a 8 mani" con gli chef Gianluca D'Agostino, Paolo Barrale, Marco Visciola e Cosimo Bunicelli. Il costo della cena è di 70 €, vini inclusi.

Info e prenotazioni: 010 8698721



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

PAESE :Italia
PAGINE :1,12
SUPERFICIE :30 %
AUTORE :N.D.

Gazzetta Marittima

► 26 giugno 2019



NEL CORSO DEL GRANDE EVENTO GENOA SHIPPING WEEK DELLA CAPITALE MARITTIMA D'ITALIA

Port&ShippingTech al via tra tecnologia, porti e ambiente

Alla base dei tanti incontri anche l'innovazione e la cooperazione del cluster marittimo nazionale e mediterraneo - Si apre con la Maritime Security e domani l'importante summit sugli sviluppi "green"

GENOVA – Nella tradizione della città più internazionalmente portuale d'Italia, la "settimana" iniziata da due giorni e che si conclude domenica è qualcosa di più di un insieme d'eventi centrati sullo shipping. È la volontà di ribadire, in tempi di strategie mondiali innovative nella logistica ma anche nella politica economica dei grandi numeri, che Genova e l'Italia ci sono, non aspettano scelte calate dalla Luna e intendono essere parte dirigente in questo settore dell'economia internazionale così determinante non solo per il Pil ma anche per la cultura del mare.

Ci sono, nei programmi della "Port&ShippingTech" da oggi fino a venerdì, tantissimi temi che meriteranno poi attente riflessioni fra i quali la "security" marittima, dove si analizzeranno le contromisure possibili alle tante minacce cui lo shipping deve far fronte in questa fase storica, e il grande filone del Green Shipping che si concentrerà sull'efficienza energetica delle navi, emissioni dannose, tutela dell'ambiente e delle relative tecnologie.

Come si può leggere dai programmi di due conferenze-clou della settimana, la Maritime Security di oggi pomeriggio e la prima sessione della Green Shipping Summit di domani giovedì 27 giugno, una delle aziende più impegnate sulla concretezza grazie anche all'esperienza internazionale è la ABB, acronimo di Asea Brown Boveri: multinazionale elettrotecnica svizzero-svedese che opera nella robotica, nell'energia e nell'automazione in oltre cento paesi, compresa l'Italia dove è molto attiva tra l'altro anche a Genova. I suoi relatori riferiranno in particolare su installazioni di sistemi up-to-date in vari paesi sia del Mediterraneo che altrove. Insieme al RINA, alle Capitanerie di Porto, alla stessa Marina Militare e ovviamente alle varie Autorità di sistema e ai ministeri competenti, la conferenza segnerà un momento di analisi tra i più attesi anche a livello europeo, sia sul piano della logistica, sia su quello - quanto mai attuale - della "green option" sul mare e sui porti. Buon lavoro.

*

Di seguito il programma delle conferenze citate; il programma completo della tre giorni su www.pstconference.it.

Maritime Security, oggi mercoledì 26 giugno, dalle 14 alle 18 a Palazzo San Giorgio – Sala del Capitano.

Main Topics: Le norme e le raccomandazioni internazionali e nazionali per la sicurezza fisica e cyber della navigazione, dei porti e delle merci Sistemi autonomi e semiautonomi per il pattugliamento delle aree portuali e relativi bacini e tratti di mare (superficie e sub-superficie) Sensori multispettrali Sistemi di riconoscimento automatico passivo di persone, veicoli e situazioni Sistemi anti-tampering per contenitori e depositi IoT per la sicurezza Sistemi di sicurezza fisica bordo-nave (sensori di prossimità, sistemi anti-abbordaggio, saferooms, allarmi automatici) Simulatori e analizzatori dei potenziali attacchi cyber ai sistemi di bordo Hardening dei sistemi di bordo (compartimentazione, ridondanza, gestione di back-up in locale) Sistemi

(segue in ultima pagina)

Tutti i diritti riservati

PAESE :Italia
PAGINE :1,12
SUPERFICIE :30 %
AUTORE :N.D.
Gazzetta Marittima
► 26 giugno 2019



Port&Shipping Tech al via

alternati e ridondanti per la navigazione Tecnologie dual-use e sinergia tra settori e attori militari e civili.

Ore 13:30 Registrazioni. Chairman Mark William Lowe, Director, Monact Risk Assessment Services Saluti di benvenuto Ammiraglio Ispettore (CP) Nicola Carlone, Direttore marittimo della Liguria, Capitanerie di porto – Guardia costiera Massimiliano Lauretti, Capitano di Vascello, Marina Militare Intervento istituzionale Intervento a cura di Agenzia per l'Italia digitale Lo scenario attuale della Sicurezza Marittima con particolare riferimento ai rischi e alle minacce cyber nella navigazione oggi e nel prossimo futuro Francesco Chiappetta, Istituto Italiano di Navigazione Cyber risk management nel quadro della direttiva sulla sicurezza dei porti e del regolamento europeo sulla maritime security: le iniziative della Guardia Costiera C.F. (CP) V. Paolo Leone, Sez. Maritime security Comando generale, Capitanerie di porto – Guardia costiera Il "Vademecum cyber security" Valeria Novella, Presidente del Gruppo di lavoro "Operatività nave", Confitarma Cyber Security – un cambio culturale – linee guida Antonio Iannucci, Innovation technology ambiente e sicurezza, Assarmatori Cybersecurity e simulazione: la chiave di volta per una formazione efficace Paolo Magrone, Responsabile Corsi IMSSEA, Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile – IMSSEA Alessio Redina, Training Manager & Simulation Expert, Scenario Road to resilient vessels and ports Danilo Decarlini, Sales Manager, ABB Marine & Ports E' possibile prevedere e neutralizzare un Cyber Attack in ambiente marittimo prima che avvenga? La soluzione Haruspex, Referenze. Marcello Montecucco, CEO, Haruspex Il ruolo di Start 4.0 per la sicurezza portuale Paola Girdinio, Presidente, START 4.0, Centro di Competenza sulla sicurezza e ottimizzazione delle infrastrutture strategiche 4.0 Il posizionamento satellitare: le nuove sfide di sicurezza ed affidabilità, Spoofing e Jamming Roberto Capua, Chairman, Comitato Speciale SC-134 della Commissione Internazionale RTCM 18:00 Chiusura dei lavori.

Green Shipping Summit, domani, giovedì 27 giugno tra le 9 e le 13. Acquario di Genova - Auditorium Convegno con traduzione simultanea (Ita – Eng – Ita).

Main Topics: Attuazione del regolamento europeo MRV sul monitoraggio dei consumi energetici e delle emissioni di CO_2 del trasporto marittimo: primi consuntivi delle attività di verifica; Sistemi di monitoraggio continuo dei consumi di carburante e/o delle emissioni di CO_2 del trasporto marittimo; Innovazioni motoristiche e propulsive (elica, timone, propulsori azimutali, etc.); Soluzioni disruptive (propulsioni elettro-ibride, vento); Sistemi antivegetativi per lo scafo ad alta efficienza energetica Aerodinamica e idrodinamica per ridurre gli attriti; L'ottimizzazione delle rotte e dei carichi, armi "segrete" per l'efficienza; Efficienza energetica e cogenerazione; Sistemi informativi a supporto della gestione ottimale della performance energetica della navigazione; Soluzioni per l'efficienza energetica della catena logistica (sistemi di ottimizzazione dello stivaggio, effetti dei dragaggi portuali sull'incremento della capacità navale, eliminazione di "colli di bottiglia" portuali, etc.).

Ore 8:30 Registrazioni. Chairman: Umberto D'Amato, Amministratore Delegato e Direttore Tecnico, Perseveranza e Consigliere, International Propeller Club Port of Naples. Saluti di benvenuto Ammiraglio Ispettore (CP) Nicola Carlone, Direttore marittimo della Liguria, Capitanerie di porto – Guardia costiera Predicting the impact of fouling control coatings on vessel efficiency and emissions Piergiorgio Fabbi, Sales Manager Marine division International Paint, Akzo Nobel Benchmark. Optimize. Strategize. ABB AbilityTM Tekomar XPERT for Fleet Cristian Corotto, Vice President, Head of Digital Customer Solutions, ABB Turbo System ABB Ability™ Tekomar XPERT for Engines. Latest installations on South East Mediterranean Region Alberto Pochiero, Regional Technical Manager, ABB Turbocharging Italy, Malta and Croatia Powering a sustainable maritime future Matteo Natali, GM Port Business Development Wärtsilä The green answer of the shipbuilding industry Antonio Marte, Sales Manager Europe, Damen Data Driven Fleet Management Michela Schenone, Senior Engineer Marine Digital Solutions, RINA How the choice of antifouling coatings can impact vessels' fuel efficiency and reduce exhaust gas emissions – the case of Hempaguard X7 Eirini Skouloudi, Business Technical Expert, Hempel Digital hull fouling assessment beyond ISO 19030 Daniel Schmode, Principal engineer - Fleet performance management, DNV GL Osservatorio del Mare: una opportunità per la sostenibilità delle nostre coste e dei nostri mari Umberto Masucci, Membro, Fondazione Osservatorio del Mare e Presidente, International Propeller Clubs Vittorio Garroni, Presidente, Garroni Design La propulsione ibrida Pasquale Tripodi, Capitano di Vascello, Marina Militare 13:00 Chiusura dei lavori.

Tutti i diritti riservati

la Repubblica

PAESE :Italia
PAGINE :11
SUPERFICIE :6 %
PERIODICITÀ :Quotidiano

AUTORE :N.D.

► 26 giugno 2019 - Edizione Genova



Il programma

Ecco il Quarto Valico



▲ **Il porto** Container nello scalo

Le conferenze

Oggi si entra nel vivo della quinta edizione della Shipping Week scattata lunedì sera a Genova con gli appuntamenti tecnici di settore con "New ports of Genoa: un "quarto valico" di servizi logistici per l'economia svizzera", il convegno organizzato da Spediporto sulle strategie e sulle soluzioni logistiche per il rilancio del Porto di Genova sul mercato svizzero, e con Port&ShippingTech, la conferenza principale della settimana a cura di ClickUtility Team, che fino a venerdì 28 offrirà un ampio programma di conferenze e momenti di networking focalizzati sull'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale. A confrontarsi saranno i principali protagonisti della scena marittimo-portuale in dialogo con esperti del settore globale della Blue Economy.

Tutti i diritti riservati



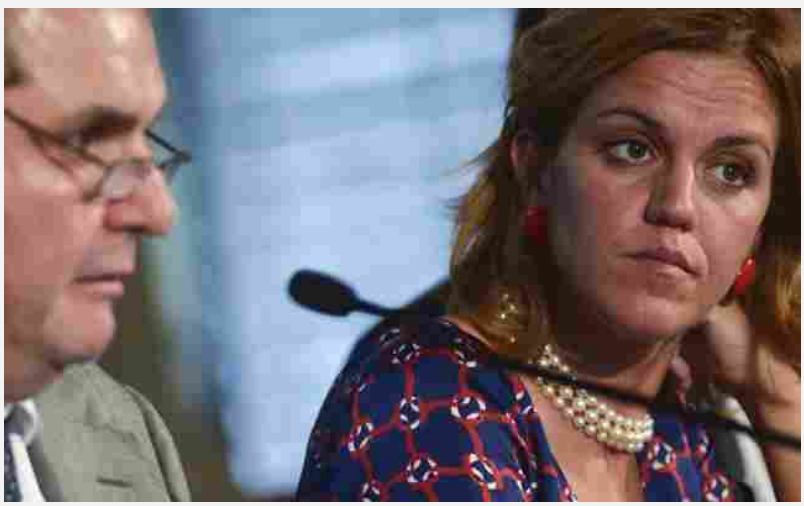
SHIPOWNERS

«I cyber-attacchi più rischiosi dei pirati»

Genova - «Sono rischi totalmente differenti,ma forse per noi armatori la pirateria è un rischio più controllabile rispetto agli attacchi informatici alle navi»: Valeria Novella, vicepresidente della commissione navigazione oceanica di Confitarma, parla alla Genoa Shipping Week

GIUGNO 26, 2019

Condividi | Tweet | Condividi 0



Genova - «Sono rischi totalmente differenti, ma forse per noi armatori la pirateria è un rischio più controllabile rispetto agli attacchi informatici alle navi»: Valeria Novella, vicepresidente della commissione navigazione oceanica di Confitarma, parla a margine della conferenza sulla "Maritime security" durante la Genoa Shipping Week facendo il punto sulle sfide e le soluzioni tecnologiche per la sicurezza fisica e cyber dei porti e della navigazione. Confitarma ha presentato un vademecum proprio per dare consigli e indicazioni su come difendersi dai cyber pirati

TAG
Shipowners - Shipowners - Sea Transport - Casualties - Technology - Europe

MAGAZINE



- LEGGI L'ULTIMO NUMERO

PUBBLICAZIONI



LEGGI



LEGGI



PILOTINA BLOG

di Giorgio Carozzi



22 April 2019
A piedi nudi nel porto degli spiedini di nuvole

SHIPPING MOVEMENTS

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

piuttosto che da quelli in carne e ossa: «Lo abbiamo realizzato in attesa di avere linee guida o normative a livello del governo italiano, che non sono ancora arrivate e invece servirebbero - spiega Novella dal palco -. Abbiamo messo insieme una serie di informazioni, valutazioni e indicazione per tutti gli associati per misure minime di sicurezza che possano mitigare se non contrastare del tutto i danni derivanti da attacchi cyber» continua. Qualche esempio? «Si consiglia di avere protocolli non solo a livello di azienda ma per ciascuna nave, ma anche di utilizzare tappi per le porte Usb e cambiare spesso la password dei sistemi informatici a bordo. Molti computer sono collegati ai motori, ai radar, alle pompe di carico e al motore della nave e senza protezioni è molto rischioso».

Hai poco tempo?
Ricevi le notizie più importanti della settimana
Iscriviti »

ALSO ON **SHIPOWNERS**



Demolizioni navali, il polo di Piombino pronto a partire



Concordia, il 22% dei costi della demolizione destinato all'ambiente



«Scafi ordinerà tre rimorchiatori» / L'INTERVISTA









I 10 TITOLI MIGLIORI

Borsa di Milano - Listino All-Share

I MIGLIORI

TITOLO	CHIUSURA	%
Officina Stellare	9,26	+54,33%
Italia Independent	2	+25,79%
Micron Technology	32,8	+10,81%
CFT	3,94	+9,44%
Thyssenkrupp	12,68	+8,38%
Digital Bros	6,68	+8,09%
Eles	4,67	+5,64%
Expert System	3,63	+5,22%
Kolinpharma	13,6	+4,62%
Sciuker Frames	0,84	+3,70%

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



PORTS (HTTPS://WWW.CORRIEREMARITTIMO.IT/PORTS) 26 JUN, 2019

GENOVA, PORT&SHIPPING TECH - PALINSESTO DELLE CONFERENZE



Genova, Port&Shipping Tech - Palinsesto delle conferenze

26 Jun, 2019

Port&ShippingTech, 26-28 giugno - XI Edizione Main Conference della Genoa Shipping Week. E' l'evento, organizzato da **ClickUtility Team**, centrale nel panorama degli appuntamenti internazionali dedicati alla logistica, allo shipping e più in generale allo sviluppo del sistema logistico-portuale.

Il Forum è dedicato al confronto tra professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia, orientate a favorire lo sviluppo del sistema logistico e marittimo. La manifestazione offre tre giornate ricche di iniziative focalizzate allo sviluppo del business per le aziende.

#MARITIME SECURITY
Mercoledì 26 giugno, 14:00 – 18:00
Palazzo San Giorgio – Sala del Capitano
Ore. 13:30 REGISTRAZIONI
CHAIRMAN: Mark William Lowe, Director, Monact Risk Assessment Services
Saluti di benvenuto
Ammiraglio Ispettore (CP) Nicola Carlone, Direttore marittimo della Liguria, Capitanerie di porto – Guardia costiera
Massimiliano Lauretti, Capitano di Vascello, Marina Militare
Intervento istituzionale
Alessandra Pieroni, Area Innovazione della Pubblica Amministrazione, Agenzia per l'Italia digitale
Lo scenario attuale della Sicurezza Marittima con particolare riferimento ai rischi e alle minacce cyber nella navigazione oggi e nel prossimo futuro
Francesco Chiappetta, Istituto Italiano di Navigazione
Cyber risk management nel quadro della direttiva sulla sicurezza dei porti e del regolamento europeo sulla maritime security: le iniziative della Guardia Costiera
C.F. (CP) V. Paolo Leone, Sez. Maritime security Comando generale, Capitanerie di porto – Guardia costiera

Il "Vademecum cyber security"
Valeria Novella, Presidente del Gruppo di lavoro "Operatività nave", Confitarma
Cyber Security – un cambio culturale – linee guida
Antonio Iannucci, Innovation technology ambiente e sicurezza, Assarmatori
Cybersecurity e simulazione: la chiave di volta per una formazione efficace
Paolo Magrone, Responsabile Corsi IMSSEA, Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile – IMSSEA
Alessio Redina, Training Manager & Simulation Expert, Scenario
Road to resilient vessels and ports
Danilo Decarlini, Sales Manager, ABB Marine & Ports
E' possibile prevedere e neutralizzare un Cyber Attack in ambiente marittimo prima che avvenga? La soluzione Haruspex, Referenze.
Marcello Montecucco, CEO, Haruspex
Il ruolo di Start 4.0 per la sicurezza portuale
Paola Girdinio, Presidente, START 4.0, Centro di Competenza sulla sicurezza e ottimizzazione delle infrastrutture strategiche 4.0
Il posizionamento satellitare: le nuove sfide di sicurezza ed affidabilità, Spoofing e Jamming
Roberto Capua, Chairman, Comitato Speciale SC-134 della Commissione Internazionale RTCM
18:00 Chiusura dei lavori

#HOSTED EVENT - NEW PORTS OF GENOA: UN "QUARTO VALICO" DI SERVIZI LOGISITICI PER L'ECONOMIA SVIZZERA
Mercoledì 26 giugno, 15:00 – 17:00
Palazzo Ambrogio Di Negro in Banchi – Salone di Rappresentanza

15:00 Apertura delle registrazioni
15:30 **Chairman: Angelo Scorza**, Direttore, Ship2Shore
Intervengono
Paolo Emilio Signorini, Presidente, AdSP Mar Ligure Occidentale
Edoardo Rixi, Camera dei Deputati
Marzia Cicchetti, Customer Service and Marketing Office Supervisor, PSA Genova Pra'
Fabio Maciocci, Presidente, ATIS, Aziende ticinesi imprese di spedizione e logistica
Giampaolo Botta, Direttore Generale, Spediporto
Ronald Gressani, Key Account Manager, SBB Cargo International AG
Alberto Bonfiglio, Key Account Manager, SBB Cargo International AG

#GREEN SHIPPING SUMMIT
PRIMA SESSIONE: RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO2 ED EFFICIENZA ENERGETICA DELLE NAVI E DELLA NAVIGAZIONE
Giovedì 27 giugno, 9:00 – 13:00
Acquario di Genova – Auditorium
CHAIRMAN: Vincenzo Farinetti, Consigliere per i rapporti con l'industria della Sezione Ligure-Piemontese, ATENA
La sfida dei nuovi carburanti per lo shipping tra logistica e nuove tecnologie
Enrico Allieri, Director Ship Technology, Maritime Safety & Environment, Assarmatori
Global sulphur cap 2020: il percorso e le prospettive in ambito europeo e mondiale
Fabio Faraone, Responsabile Tecnica Navale, Sicurezza ed Ambiente, Confitarma
Riduzione delle emissioni da zolfo: il lavoro di EMSA a supporto dell'implementazione del quadro normativo europeo

Manuela Tomassini, Head of Department “Safety & Standards”, EMSA
GNL: il futuro verde del bunkeraggio.
A che punto è l’Italia?
Rafael Schmill, Associate Partner S&, PwC
Panel discussionì
Sulphur cap 2020 e oltre
Partecipano:
• Lo sviluppo della filiera del GNL per un trasporto marittimo sostenibile
Francesco Franchi, Presidente, Federchimica – Assogasliquidi
• Le infrastrutture per il bunkeraggio marino a mezzo LNG
Dario Soria, Direttore Generale, Assocostieri
• Raffinazione o miscelazione o entrambe? Le sfide e le opportunità tecnologiche e commerciali per i nuovi combustibili navali a basso tenore di zolfo
Franco Del Manso, Responsabile Dipartimento “Rapporti internazionali Ambientali e Tecnici”, Unione Petrolifera
Turbocharging Technology as enabler for emission reduction in marine applications
Paolo Tonon, Senior Vice President Head of Global Product Group, ABB Turbo System AG
2020 -What’s your plan? Time to consolidate the outcomes of last MEP
Maria Kyratsoudi, Global Business Development Manager, Fobas, Lloyd’s Register
Sulphur 2020: Ship implementation Plan
Stefano Bertilone, Senior Director Italy & EMEA Marine Business Development, RINA
Navigating a Sustainable Course
Michele Francioni, Senior Vice-President, MSC Cruises
Il GNL in ogni porto, l’esempio virtuoso del progetto di Ravenna
Valentina Infante, Head of Small Scale LNG Business, Edison
Panel discussion
Le scelte, le strategie e le esperienze degli armatori
Chairman: Massimiliano Lussana, Giornalista
Marialaura Dell’Abate, Quality & Environmental Manager, Amoretti Armatori Group
Giacomo Gavarone, Commercial Manager, Rimorchiatori Riuniti
Marco Novella, Ottavio Novella
Franco Porcellacchia, Vice President, Carnival Corporation
Intervento a cura di Grimaldi Group
Intervento a cura di Gruppo Onorato Amratori

#TECHNOLOGY TREND DEL SETTORE MARITTIMO-PORTUALE
Giovedì 27 giugno, 9:00 – 18:00 Palazzo San Giorgio – Sala del Capitano
Ore. 8:30 REGISTRAZIONI **CHAIRMAN: Giordano Bruno Guerrini**, Presidente, BIC
Saluti di benvenuto Ammiraglio Ispettore (CP) Nicola Carlone, Direttore marittimo della Liguria, Capitanerie di porto – Guardia costiera
Ore 9:30 PRIMA SESSIONE: L’innovazione in ambito portuale Giancarlo Vinacci, Assessore allo Sviluppo Economico, Comune di Genova
Pratiche di arrivo e partenza nave: sistemi di gestione elettronica della Guardia costiera C.V. (CP) Domenico La Tella, 7° Rep. Comando generale, Capitanerie di porto – Guardia costiera
Il progetto europeo E-BRIDGE nel contesto emergenziale post-Morandi Francesca Moglia, Responsabile Ufficio Politiche Europea e Servizi di Interesse Generale e Ufficio Sistemi Portuali, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
Innovazione tecnologica nel nuovo terminal Vado Gateway Raffaello Cioni, COO, APM Terminals Vado Ligure

Strumenti di risk management 4.0 Alessandro Zanardi, Loss Prevention Consultant AXA Matrix, AXA XL Risk Consulting, AXA XL
Il digital twin per la gestione sostenibile delle attività portuali Matteo Apollonio, VP Sales Italy Transport & Logistics, DBA LAB
La logistica digitalizzata tra PLN e blockchain Ivano Russo, Direttore Generale, Confetra - Valentina Teofoli, Responsabile Commerciale, Gruppo Centro Paghe Fumi delle navi.
Prevenzione e panoramica sulle possibili cause T.V. (CP) Emanuele Colombo, Sez. Armamento e spedizioni CP Genova, Capitanerie di porto – Guardia costiera
Possibili scenari per la riduzione delle emissioni delle navi in porto Federico Grasso, Staff Direzione Generale, ARPAL

Webcontainer, l'innovativa piattaforma applicativa dedicata al tracking dei trasporti multimodali Michele Perugini, IT Manager, Equipenet
ore 13: Conclusione Prima Sessione
Ore 14:00 SECONDA SESSIONE: L'innovazione in ambito navale **Chairman: Paola Gualeni**, Professore Associato, Università di Genova
Traiettorie di innovazione per la mobilità sostenibile per le vie d'acqua Martina Rossi, Coordinatore WG Mobilità per le vie d'acqua, Cluster Tecnologico Nazionale
Trasporti Linee guida IMO in materia di navi a conduzione autonoma C.V. (CP) Giuseppe Troina, Comandante in 2° CP Genova, Capitanerie di porto – Guardia costiera
Evoluzione degli standard idrografici per un mare più sicuro Lamberto Orlando Lamberti, Vice Direttore, Istituto Idrografico della Marina- Automazione navale e Shore Connection Pasquale Tripodi, Capitano di Vascello, Marina Militare
FREIGHT FORWARDER 2.0: Hardware Vs Software nella supply chain globale Alessandro Pitto, Vicepresidente, Fedespedi
Da nave intelligente a nave unmanned: l'evoluzione della specie Sandro Stefani, Docente di sistemi di controllo automatico navale, Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile
Tecnologie robotiche per l'ispezione delle navi: necessità pratiche per l'implementazione a bordo Enrico Carrara, Marine Technical Excellence Centre-Structures and Calculation Tolls, RINA Services - Cesare Mario Rizzo, Professore Associato, Università di Genova - Salvatore Squillaci, Product Manager Analyzers, SICK
Fleet Operation Center e Data Revolution: La visione di Sirm Gaetano Volpe, Responsabile Marketing, SIRM Italia
Big data: a game changing perspective on business growth Vincenzo Galati, Director Performance Engineering, Carnival Corporation
18:00 Chiusura dei lavori

#FATTORI COMPETITIVI 2.0
Giovedì 27 giugno, 14:00 – 18:00
Acquario di Genova – Auditorium

Ore 14:00 – **Chairman: Gian Enzo Duci**, Presidente, Federagenti
Saluti di benvenuto
Ammiraglio Ispettore (CP) Nicola Carlone, Direttore marittimo della Liguria, Capitanerie di porto – Guardia costiera
Panel discussion
Intervengono
I fattori di competitività del sistema marittimo portuale logistico: il punto di vista degli armatori
Alberto Rossi, Direttore Generale Assarmatori

Mario Mattioli, Presidente, Confitarma
Il Comandante del Porto e l'applicazione del regolamento europeo 352/2017
C.V. (CP) Pietro Preziosi, Capo 2° Rep. Comando generale, Capitanerie di porto – Guardia costiera
Andrea Morandi, Presidente, YOUNGSHIP Italia
Fabrizio Monticelli, Amministratore Unico, IMAT
Gender gap nello shipping
Greta Tellarini, Direttore del Master in Diritto marittimo, portuale e della logistica, Università di Bologna
I porti della sponda sud del Mediterraneo
Fabio Enrico Pasquarelli, Direttore, Transport-Telenord
Pietro Roth, Caporedattore, Transport

Ore 16:00 – **Tavola rotonda tra i Presidenti delle Autorità di Sistema portuale** sui fattori di sviluppo del sistema: risorse economiche, sburocratizzazione, regime speciale, modelli europei.
Co – Chairman: Umberto Masucci, Presidente, The International Propeller Clubs
Co – Chairman: Alberto Quarati, Redattore, Secolo XIX
Saluti di benvenuto - Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Giovanni Pettorino, Comandante generale, Capitanerie di porto – Guardia costiera
Mauro Coletta, Direttore Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acque interne, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Andrea Annunziata, Presidente, AdSP del Mare di Sicilia Orientale
C. A. (CP) Andrea Agostinelli, Commissario Straordinario, Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria
Giuseppe Burgio Calogero, Dirigente Area Demanio, Patrimonio ed Ambiente, AdSP del Mar Tirreno Centro – Settentrionale
Zeno D'Agostino, Presidente, AdSP del Mare Adriatico Orientale
Massimo Deiana, Presidente, AdSP del Mare di Sardegna
Rodolfo Giampieri, Presidente, AdSP del Mare Adriatico Centrale
Francesco Messineo, Segretario Generale, AdSP del Mar Tirreno Centrale
Pino Musolino, Presidente, AdSP del Mar Adriatico Settentrionale
Alessandro Onorato, Vicepresidente e Responsabile Commerciale, Onorato Armatori
Sergio Prete, Presidente, AdSP del Mar Ionio
Carla Roncallo, Presidente, AdSP del Mar Ligure Orientale
Paolo Emilio Signorini, Presidente, AdSP del Mar Ligure Occidentale
Tito Vespasiani, Segretario Generale, AdSP del Mare Adriatico Meridionale

#SMART PORT & LOGISTICS: IL RILANCIO DEI TEN-T, INFRASTRUTTURE LOGISTICHE E RETI DIGITALI
Venerdì 28 giugno, 9:00 – 13:30 -Acquario di Genova – Auditorium

Ore. 8.30 REGISTRAZIONI
Prima sessione: corridoi logistici e infrastrutture
Chairman: Fabio Capocaccia, Presidente, Istituto Internazionale delle Comunicazioni
Saluti istituzionali
Giovanni Toti, Presidente, Regione Liguria
Marco Bucci, Sindaco, Comune di Genova
Andrea Benveduti, Assessore allo Sviluppo Economico, Regione Liguria
Giancarlo Vinacci, Assessore Sviluppo Economico, Comune di Genova

Giuseppe Costa, Presidente Esecutivo, Costa Edutainment e Amministratore Delegato, SAAR Depositi Portuali
Paolo Emilio Signorini, Presidente, AdSP del Mar Ligure Occidentale
I Corridoi del Core Network TEN-T verso la maturità: completamento, estensione, digitalizzazione
Paolo Guglielminetti, Partner, PwC
Silvia Moretto, Presidente, Fedespedi
Breve esercizio sul futuro
Nereo Marcucci, Presidente, Confetra
L'asse intermodale Genova/Vado (Savona-Gottardo chiave per il futuro dei porti liguri)
Alberto Pozzobon, Responsabile Progetto Vamp up e Marketing Manager, AdSP del Mar Ligure Occidentale
Digital MultPort: la digitalizzazione dei servizi logistici nei porti di La Spezia e Carrara
Federica Montaresi, Responsabile Innovazione e Progetti Speciali, AdSP Mar Ligure Orientale
Tra Porto e Retroporto, visioni e strategie di sviluppo.. A sfondo digitale
Roberto Pane, CFO, Gruppo Spinelli
Innovazione tecnologica: l'autotrasporto ottimizza tempi e costi per la supply chain
Roberto Vidoni, Direttore Trasporti Container, Autamarocchi
Il Mediterraneo fra traffici marittimi interni, sviluppo economico territoriale e corridoio intercontinentale
Alessandro Panaro, Head of Maritime & Mediterranean Economy, SRM
Seconda sessione: Genova e l'Italia nell'economia marittima globale
Chairman: Riccardo Fuochi, Presidente, The International Propeller Clubs Port of Milan
Driving the Maritime Industry Through Innovation
Andrew Lim, Director of the Centre of Maritime Studies, National University of Singapore
David Yang, Regional CEO Europe, Mediterranean and Americas Region, PSA International
Andrea La Mattina, Senior Counsel membro del Focus Team Trasporti/Navigazione, BonelliErede
Gap infrastrutturale dei porti: il punto di vista degli armatori
Alberto Rossi, Direttore Generale, Assarmatori
Il Registro Panamense 2.0
Noemi Montenegro, Console Generale, Consolato di Panama a Genova
Intervento a cura di Confitarma

#MARITIME SAFETY: LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DELLE ATTIVITÀ IN AMBITO MARITTIMO E PORTUALE
Venerdì 28 giugno, 9:00 – 13:00
Palazzo Ambrogio Di Negro in Banchi – Salone di Rappresentanza

CHAIRMAN: Contrammiraglio (CP) Piero Pellizzari, Direttore Marittimo del Veneto, Capitanerie di porto – Guardia costiera
Saluti di benvenuto
Ammiraglio Ispettore (CP) Nicola Carlone, Direttore marittimo della Liguria, Capitanerie di porto – Guardia costiera
SESSIONE SPECIALE EMSA
Keynote speeches
On the doorstep to E-maritime: opportunities and challenges
Andreas Nordseth, Chairman of Administrative Board, EMSA
"EMSA 5 years strategy"
Maja Markovčić Kostelac, Executive Director, EMSA

SESSIONE GENERALE
Chairman: Marco Starita, Studio Tecnico Navale Moroso Starita
La sicurezza della navigazione,attività internazionale (IMO-ILO), sviluppo ed applicazione nel contesto dell'armamento nazionale
Contrammiraglio (CP) Luigi Giardino, Capo 6° Rep. Comando generale, Capitanerie di porto – Guardia costiera
Senza sicurezza non c'è sviluppo!
Francesco Bandiera, Presidente, Federazione Italiana Piloti dei Porti
Safety Differently
Claudio Costa, Head of HSSE, APM Terminals Vado Ligure
SRtP ASSIST – Assistente digitale per le operazioni di bordo di Safe Return to Port
Andrea Marchese, Design for Safety B.U Technology development responsible, CETENA
Nuove Tecnologie: Approccio Normativo in ambito navale
Maurizio Crucil, Specialist, Electrical and Control Systems, Lloyd's Register
La sicurezza sul lavoro a bordo delle navi e nei porti: il quadro normativo e le responsabilità
Lorenzo Pellerano, Partner, Studio Legale Berlingieri – Maresca
La sicurezza nel lavoro portuale e le nuove tecnologie
Francesco P. Mariani, Segretario Generale, Assoporti
13:00 Chiusura dei lavori

#GREEN SHIPPING SUMMIT SECONDA SESSIONE: SOLUZIONI PER LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DA ZOLFO: ASPETTI TECNOLOGICI, ECONOMICI, FISCALI, LOGISTICI

Venerdì 28 giugno 9:00 13:30 Palazzo San Giorgio, Sala del Capitano **CHAIRMAN: Vincenzo Farinetti**, Consigliere per i rapporti con l'industria della Sezione Ligure-Piemontese, ATENA

La sfida dei nuovi carburanti per lo shipping tra logistica e nuove tecnologie Enrico Allieri, Director Ship Technology, Maritime Safety & Environment, Assarmatori

Global sulphur cap 2020: il percorso e le prospettive in ambito europeo e mondiale Fabio Faraone, Responsabile Tecnica Navale, Sicurezza Ambiente, Confitarma

Riduzione delle emissioni da zolfo: il lavoro di EMSA a supporto dell'implementazione del quadro normativo europeo Manuela Tomassini, Head of Department "Safety & Standards", EMSA

GNL: il futuro verde del bunkeraggio. A che punto è l'Italia? Rafael Schmill, Associate Partner S&amp, PwC

Panel discussionì

Sulphur cap 2020 e oltre

Partecipano:

• Lo sviluppo della filiera del GNL per un trasporto marittimo sostenibile Francesco Franchi, Presidente, Federchimica – Assogasliquidi

Cerca
Login
|
Registrati
x
Email
Password
Invia »

- Recupera la password

Genoa Shipping Week: Fedespedi partner istituzionale della Port&ShippingTech Main Conference

mercoledì 26 giugno 2019 11:04:13



Fedespedi, l'organizzazione imprenditoriale del settore dei trasporti che rappresenta le imprese di spedizioni internazionali, è partner ufficiale della **"Port&ShippingTech Main Conference"**, principale appuntamento della **Genoa Shipping Week**, in programma da domani fino al 28 giugno.

La Federazione sarà protagonista di questo importante evento biennale dedicato alla **Blue Economy**, partecipando a due conferenze:

• il Presidente di Fedespedi, **Silvia Moretto**, parteciperà alla main conference conclusiva "Smart Port & Logistics", con un intervento sull'importanza, per l'Italia, di investire sulle principali arterie di traffico europee (TEN-T), con un richiamo ai Decisori pubblici perché condividano con il sistema della logistica una visione strategica di sviluppo delle infrastrutture fisiche e digitali di medio-lungo periodo (venerdì 28 giugno – Acquario di Genova - dalle ore 9.00 alle ore 13.30);

• il Vice Presidente con delega a IT & Digital Innovation, **Alessandro Pitto**, interverrà al Convegno "Technology Trend del Settore Marittimo-Portuale", offrendo un'analisi delle più interessanti iniziative in corso nell'ambito della digitalizzazione delle spedizioni e dei trasporti internazionali, con un focus sulle principali opportunità che il digitale offre alle imprese di spedizioni per sviluppare nuovi servizi ad alto valore aggiunto per le imprese che producono ed esportano (giovedì 27 giugno - Palazzo San Giorgio – dalle ore 9.00 alle ore 18.00);

Inoltre, Fedespedi ha aderito all'iniziativa della sua Confederazione e parteciperà alle attività di "**Casa Confetra**"; presso questo spazio espositivo saranno messi a disposizione di ospiti e visitatori due volumi pubblicati dalla Federazione:

• "Fast Forwarding Italy: il ruolo delle imprese di spedizione nel commercio internazionale" (di Fabrizio Dallari, professore di Logistica e Supply Chain Management presso LIUC, Università Cattaneo);
• "Le nuove frontiere delle imprese di spedizione: e-commerce, ambiente, lavoro" (atti dell'Assemblea pubblica 2018 di Fedespedi);
Inoltre, ANAMA - Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree, sezione di Fedespedi - metterà a disposizione il primo studio dell'Osservatorio Cargo Aereo, pubblicato nel maggio scorso in collaborazione con EY: "Il trasporto aereo merci in Italia: efficacia ed efficienza rispetto ai principali competitor europei".

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano trasporto marittimo?
Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica

Leggi anche

- Confetra partner istituzionale al Genoa Shipping Week
- Blue Economy: la sostenibilità al centro del WestMED Hackathons di Palermo
- Assemblea Fedepiloti, Uggè: Confcommercio vuole investire nell'economia del mare
- Pacchetto Mobilità Ue: nuove misure e benefici per l'industria al centro dell'incontro Destinazione Europa in Movimento
- Toninelli alla Camera: un tavolo permanente Mit/Mise per lo sviluppo della Blue Economy
- Rixi incontra Mattioli per individuare azioni di rafforzamento del sistema marittimo italiano

Seguici:

CERCA...

AREA RISERVATA

INTERSPED SERVICE SRL
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
GRUPPO FORGES DAVANZATI

01 luglio 2019, Aggiornato alle **16,33**

Informazioni Marittime

ARMATORI - POLITICHE MARITTIME

26/06/2019

Prevenire gli attacchi hacker, Confitarma presenta vademecum

La guida per gli armatori è stata illustrata da Valeria Novella nel corso del "Port & Shipping Tech" della Genoa Shipping Week



Valeria Novella

Una guida per mantenere sicuri i sistemi informatici delle navi, evitare gli attacchi o le intromissioni accidentali. È il vademecum per la sicurezza informatica di Confitarma, realizzato a maggio e presentato oggi nel corso della Genoa Shipping Week (Port & Shipping Tech) di Genova da **Valeria Novella**, vicepresidente della Commissione Navigazione Oceanica dell'associazione armatoriale.

«In attesa di una normativa o almeno di linee guida - spiega Novella - abbiamo ritenuto opportuno dare alle nostre aziende il maggior numero di informazioni possibili sui concreti pericoli connessi ad intromissioni accidentali ed intenzionali nei sistemi informatici, specie in quelli di bordo». Il vademecum contiene una raccolta di suggerimenti, informazioni, indicazioni tecniche e precauzionali su come gestire la sicurezza informatica a bordo delle navi mercantili che possano, in qualche modo, essere utili per prevenire e mitigare i rischi e le minacce di attacchi informatici.

Per la realizzazione del Vademecum sono stati presi in esame documenti e pubblicazioni internazionali sulla *cyber security* nel campo marittimo, in particolare, documenti del governo britannico e delle principali organizzazioni internazionali di riferimento (BIMCO, CLIA, ICS, INTERCARGO, INTERTANKO, OCIMF e IUMI). «In pratica - spiega Novella – abbiamo adattato tali documenti alla normativa nazionale vigente, partendo dalla constatazione che non esistevano, e non esistono tuttora, a livello nazionale linee guida di riferimento, a fronte dell'esigenza di poter fornire alle aziende associate elementi ed informazioni che ampliassero la consapevolezza dei rischi informatici per consentire loro di mettere in atto almeno i primi e basilari adeguamenti organizzativi».

Abbonati ai nostri
Servizi Online
Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli

«È evidente - conclude Novella - che le iniziative finora messe in campo e gli stessi documenti prodotti non sono esaustivi e che è necessario tenere costantemente sotto osservazione quanto accade sia a livello di eventi e attacchi informatici che ogni giorno registriamo che negli adeguamenti normativi internazionali e nazionali. Pertanto, non è escluso che a breve procederemo alla stesura di una edizione aggiornata del nostro Vademecum».

Condividi

TAG: GENOA SHIPPING WEEK - CONFITARMA

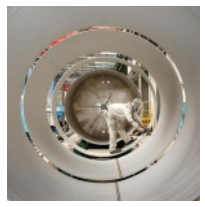
Articoli correlati



Hyundai Merchant Marine entrerà in THE Alliance



Il caso Viking Sky: emergenza e preparazione



Quattro depositi costieri di gas in Italia nel 2020

Sito della testata
Bollettino Avvisatore Marittimo
registrazione Tribunale di Napoli
n. 2380 del 12 febbraio 1973

Direttore responsabile:
Luciano Bosso

Redazione:
Paolo Bosso

Collaboratori:
Marco Molino

Informazioni

Argomenti
Fotopost
Avvisatore Marittimo
Bollettino
Operatori del porto di Napoli
Contatti

Contatti

Informazioni Marittime srl
Via Ponte dei Granili, 57
80146 Napoli
Tel. 081 5590949
Fax 081 5590949
info@informazionimarittime.it
Partita IVA IT00441030632

Seguici su:

Privacy - Cookie Policy - Termini di utilizzo - Credits

Maritime security, Carlone (Capitaneria): «Fattore umano fondamentale, a Genova perse 80 unità in 10 anni» (video)

Al via la prima giornata di Port & Shipping Tech, all'interno della Genoa Shipping Week, con una sessione dedicata alla "Maritime security".

Da **redazione** - 26 Giugno 2019 17:33

Al via la prima giornata di Port & Shipping Tech, all'interno della **Genoa Shipping Week**, con una sessione dedicata alla **"Maritime security".** La Capitaneria di porto è direttamente coinvolta, anche nel prevenire tutte le problematiche derivanti dagli attacchi **cyber**. «Svolgiamo un'attività di prevenzione, sugli accosti e su tutto l'ambito portuale. Si tratta di un lavoro ingente, ricordo che il nostro è un porto lungo 22 chilometri», spiega **Nicola Carlone**, ammiraglio ispettore Capitaneria di porto di Genova.

«La cyber security – aggiunge Carlone – è un argomento all'ordine del giorno, anche per noi. Le nostre strutture sono aperte all'esterno, tutti i sistemi hanno bisogno di monitoraggio. Occorre proteggere i dati dal contatto con l'esterno. Avendo computerizzato tutto, la resilienza e l'efficacia del sistema informatico sono fondamentali».

Il fattore umano resta comunque importantissimo, **ma c'è carenza di organico,** anche a Genova: «Le risorse umane sono poche ovunque, solo la nostra Capitaneria ha perso 80

uomini in dieci anni – spiega **Carlone**, ammiraglio ispettore Capitaneria di porto di Genova – Il privato vuole correre, ma anche le istituzioni devono correre: se noi arranchiamo, le società non riescono a ottenere i risultati. Più è rapido il controllo sullo sdoganamento delle merci, più riusciamo a essere competitivi».

Hai un sito internet? scarica GRATIS il WIDGET di Trasporti Italia per il tuo sito.

Genoa Shipping Week: Fedespedi partner istituzionale della Port&ShippingTech Main Conference

MERCOLEDÌ 26 GIUGNO 2019 11:04:13



Fedespedi, l'organizzazione imprenditoriale del settore dei trasporti che rappresenta le imprese di spedizioni internazionali, è partner ufficiale della **"Port&ShippingTech Main Conference"**, principale appuntamento della **Genoa Shipping Week**, in programma da domani fino al 28 giugno.

La Federazione sarà protagonista di questo importante evento biennale dedicato alla **Blue Economy**, partecipando a due conferenze:

• il Presidente di Fedespedi, **Silvia Moretto**, parteciperà alla main conference conclusiva "Smart Port & Logistics", con un intervento sull'importanza, per l'Italia, di investire sulle principali arterie di traffico europee (TEN-T), con un richiamo ai Decisori pubblici perché condividano con il sistema della logistica una visione strategica di sviluppo delle infrastrutture fisiche e digitali di medio-lungo periodo (venerdì 28 giugno – Acquario di Genova - dalle ore 9.00 alle ore 13.30);

• il Vice Presidente con delega a IT & Digital Innovation, **Alessandro Pitto**, interverrà al Convegno "Technology Trend del Settore Marittimo-Portuale", offrendo un'analisi delle più interessanti iniziative in corso nell'ambito della digitalizzazione delle spedizioni e dei trasporti internazionali, con un focus sulle principali opportunità che il digitale offre alle imprese di spedizioni per sviluppare nuovi servizi ad alto valore aggiunto per le imprese che producono ed esportano (giovedì 27 giugno - Palazzo San Giorgio – dalle ore 9.00 alle ore 18.00);

Inoltre, Fedespedi ha aderito all'iniziativa della sua Confederazione e parteciperà alle attività di "**Casa Confetra**"; presso questo spazio espositivo saranno messi a disposizione di ospiti e visitatori due volumi pubblicati dalla Federazione:

• "Fast Forwarding Italy: il ruolo delle imprese di spedizione nel commercio internazionale" (di Fabrizio Dallari, professore di Logistica e Supply Chain Management presso LIUC, Università Cattaneo);
• "Le nuove frontiere delle imprese di spedizione: e-commerce, ambiente, lavoro" (atti dell'Assemblea pubblica 2018 di Fedespedi);
Inoltre, ANAMA - Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree, sezione di Fedespedi - metterà a disposizione il primo studio dell'Osservatorio Cargo Aereo, pubblicato nel maggio scorso in collaborazione con EY: "Il trasporto aereo merci in Italia: efficacia ed









104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

efficienza rispetto ai principali competitor europei".

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano trasporto marittimo? Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica

Leggi anche

- Confetra partner istituzionale al Genoa Shipping Week
- Blue Economy: la sostenibilità al centro del WestMED Hackathons di Palermo
- Assemblea Fedepiloti, Uggè: Confcommercio vuole investire nell'economia del mare
- Pacchetto Mobilità Ue: nuove misure e benefici per l'industria al centro dell'incontro Destinazione Europa in Movimento
- Toninelli alla Camera: un tavolo permanente Mit/Mise per lo sviluppo della Blue Economy
- Rixi incontra Mattioli per individuare azioni di rafforzamento del sistema marittimo italiano
- Logistica: Fedespedi chiede un Programma nazionale di Servizi 4.0
- Blue economy, Cise: sviluppo delle zone economiche speciali per il rilancio del Sud
- Hélène Hotellier - Segretario Generale di Fedespedi
- Blue economy, Ue a Napoli: 10 paesi del Mediterraneo adottano dichiarazione comune
- Blue Economy, tecnologie marittime: il cluster mareFVG in missione sul Mar Nero
- Genoa Shipping Week: logistica, sostenibilità e sicurezza i temi chiave
- A Livorno il Forum Nazionale sulla Portualità. Italia leader del Mediterraneo
- Mediterraneo: Roma, convegno Blue Vision per sviluppare la Blue Economy
- Fedespedi: riconsegnati 6.000 container trasportati da Hanjin

Leggi gli altri articoli della categoria: Mare



Notizie più lette della settimana

- Carta di qualificazione del conducente: ecco le nuove istruzioni dal Mit
- Tachigrafo smart al centro del seminario Anita: manipolazioni impossibili e più sicurezza sulle strade
- Germania: l'Ue boccia il pedaggio sulle autostrade per i soli stranieri
- Arriva la telecamera a doppia lente per i veicoli commerciali e industriali, progettata da Zf
- Confitarma, assemblea 2019: gli armatori riuniti a Roma per rinnovo cariche e bilancio
- Friuli Venezia Giulia: dal 29 giugno nuovo collegamento via mare Trieste-Istria-Lussino
- Imesa firma i quadri della Trieste, la più grande nave della Marina Militare

Iscriviti alla newsletter di Trasporti-italia.com

Email
Cap
iscriviti

Tweets by @TrasportiItalia

Trasporti-Italia
@TrasportiItalia

Tachigrafo smart al centro del seminario @AnitaAssocia: manipolazioni impossibili e più sicurezza sulle strade. #autotrasporto trasporti-italia.com/autotrasporto/…



Tachigrafo smart al centro del seminario Ani…
Tachigrafo smart al centro del...
trasporti-italia.com

20h

Trasporti-Italia
@TrasportiItalia

#Intermodalità: @FERCAMtransport potenzia il collegamento Italia-Tunisia con 50 nuovi semirimorchi destinati esclusivamente a questa

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Eataly, la cena gourmet per Genoa Shipping Week

di **Fabiana** 26 Giugno 2019 0 COMMENTS

Condividi Tweet

0
CONDIVISIONI

Ginger And Tomato
61.492 likes
Like Page Share
Be the first of your friends to like this

Al via la **Genoa Shipping Week** (24-30 giugno 2019), una settimana dedicata agli incontri degli operatori del settore nautico provenienti da tutto il mondo: in occasione dell'ultima settimana di giugno, **Eataly Genova** ospita un ciclo di iniziative realizzate nell'ambito della **Genoa Shipping Week.**

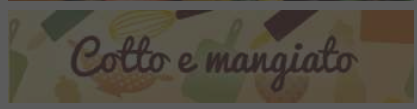


E quest'anno è stata organizzata una doppia cena gourmet a 8 mani con 4 grandi chef per due serate interamente dedicate alla **pizza napoletana**, rivisitata con prodotti liguri per l'unione fra Genova e Napoli, le città dove si tiene tradizionalmente la manifestazione.

Mercoledì 26 giugno | Ore 20.00 | 70 €, vini inclusi |

A cimentarsi tra i fornelli del Ristorante Gourmet di Eataly Genova Il Marin, 4 grandi chef, due liguri e due partenopei, per una serata estiva tutta da gustare. Saranno con noi:



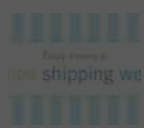


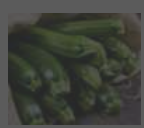




ULTIMI ARTICOLI


Insalata estiva di gnocchi
di Fabiana

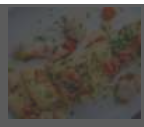

Eataly, la cena gourmet per Genoa Shipping Week
di Fabiana


Torta salata con salmone e zucchine
di Fabiana


The World's 50 Best Restaurant, il Mirazur di Mauro Colagreco è il migliore
di Fabiana

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



The Fork, la classifica delle mete gastronomiche dell'estate 2019 – parte seconda

di Fabiana

– **Paolo Barrale**, 1 Stella Michelin

– **Cosimo Bunicelli**, Ristorante Agrigourmet Intatto di Calice Al Cornoviglio (SP)

– **Gianluca D'Agostino**, 1 Stella Michelin, Ristorante Veritas Ristorante Veritas di Napoli

– **Marco Visciola**, Ristorante Il Marin di Genova

Il Menu della serata:

Benvenuto degli chef

Gamberi e fiori – Paolo Barrale

Capponadda ligure – Cosimo Bunicelli

Riso dalla Costiera alla Riviera – Marco Visciola

Seppia alla cacciatora – Gianluca D'Agostino

Fior di fragola – Paolo Barrale

Pesca ceci e timo – Marco Visciola

In abbinamento selezione di vini a cura del sommelier de Il Marin.

La pizza secondo Enzo Coccia

Giovedì 27 giugno | A partire dalle ore 19.00
Non è necessaria la prenotazione

L'ospite della serata sarà Enzo Coccia, celebre pizzaiolo napoletano: la sua pizzeria La Notizia è tra le più acclamate da tutte le guide e la sua società di consulenza ha formato centinaia di giovani che portano in tutto il mondo l'arte della pizza napoletana.

Il 27 giugno farà tappa da Eataly presentare pizze davvero particolari, nate dall'incontro tra la tradizione ligure e quella partenopea. Non mancare!

Per la Genoa Shipping Week ti aspettiamo da Eataly!

Ginger And Tomato
61,492 likes
Like Page
Share
Be the first of your friends to like this

Share 0
Tweet

Tag: cena gourmet | eataly | Genoa Shipping Week

‹ ARTICOLO PRECEDENTE
Torta salata con salmone e zucchine

ARTICOLO SUCCESSIVO ›
Insalata estiva di gnocchi

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

PART OF

DBA ALLA PORT&SHIPPINGTECH MAIN CONFERENCE DELLA GENOA SHIPPING WEEK

26 Giugno 2019

DBA LAB è Sponsor della 11° Edizione di Port&ShippingTech Main Conference della Genoa Shipping Week, il Forum Internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del Cluster Marittimo del Mediterraneo.

Matteo Apollonio, VP Sales Italy Transport & Logistics di DBA Lab, sarà uno dei relatori della sessione "Technology Trend del Settore Marittimo-Portuale", che si terrà il 27 Giugno 2019 presso Palazzo San Giorgio a Genova – Sala del Capitano.

FACEBOOK
TWITTER
LINKEDIN
WHATSAPP
EMAIL

PRECEDENTE
PARTNERSHIP DBA GROUP-FINEST

DBA Group SpA
Viale Felissent, 20/D
31020 Villorba (TV) ITALIA
Partita IVA / VAT: 04489820268
TV 04489820268

PEC dbagroup@pec.it

© 2018 DBA GROUP SpA - All rights reserved
Made by dieci&lode

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. Ok Informativa estesa

EDIZIONI ANSA Mediterraneo Europa-Ue NuovaEuropa America Latina Brasil English Mobile Seguici su:

ANSA.it Ultima Ora

Fai la ricerca | Il mondo in Immagini | Vai alla Borsa | Vai al Meteo | Corporate Prodotti

Cronaca Politica Economia Regioni + Mondo Cultura Tecnologia Sport FOTO VIDEO Tutte le sezioni +

ULTIMA ORA Ambiente • ANSA ViaggiArt • Eccellenze • Industry 4.0 • Legalità • Lifestyle • Mare • Motori • Salute • Scienza • Sisma • Terra&Gusto

Amm Pettorino, più governo settore mare

Comandante Capitanerie,necessaria anche golden-share su terminal

Redazione ANSA
GENOVA
27 giugno 2019
18:37
NEWS

Suggerisci
Facebook
Twitter
Altri
Stampa
Scrivi alla redazione



- RIPRODUZIONE RISERVATA
CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Da quando nel 1998 è stato abolito il Ministero della Marina Mercantile, l'amministrazione del settore marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E' necessario recuperare capacità di governo del settore". Ne è convinto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno "#Fattori competitivi 2.0" organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta". Quest'ultimo, però è un tema che - per Pettorino - necessiterebbe di un governo più deciso:"Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca".

Politica | Forze Armate | Giovanni Pettorino | Port & Shipping Tech | Ministero della Marina

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

CONDIVIDI

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

Smartfeed

VIDEO ANSA



27 GIUGNO, 18:20
ANTINORI, ARRIVATA IN ITALIA NUOVA TERAPIA CON MENO EFFETTI COLLATERALI



27 giugno, 18:16
Hiv: Antinori: '100.00 in cura in Italia ma 15.000 senza diagnosi'



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. Ok Informativa estesa

Porti: D'Agostino, visione europea influenzata da paesi Nord

Bruxelles capisca le diverse condizioni degli scali del Mediterr

27 giugno, 18:18

Tweet | Consiglia 0

Indietro | Stampa | Invia | Scrivi alla redazione | Suggerisci ()



(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "La visione europea dei porti è influenzata dalla mentalità del Nord Europa. E' la visione di chi ha sempre avuto il potere nell'Unione, e l'ha sempre gestito. Ma Bruxelles deve capire che esiste anche una portualità dell'Europa del Sud".

Lo ha dichiarato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale Zeno D'Agostino, intervenendo in occasione del convegno "#Fattori competitivi 2.0", organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure.

"Ci dicono che dobbiamo pagare le tasse come le imprese, ma i nostri porti sono in concorrenza con gli scali della sponda Sud del Mediterraneo, ubicati in Paesi che applicano condizioni fiscali molto più favorevoli delle nostre".

Secondo D'Agostino, "leggi come quelle che finanziano le Autostrade del Mare solo tra due porti comunitari, sono evidentemente ad uso e consumo della portualità nordeuropea. Non è facile modificare l'attuale stato delle cose, ma dobbiamo provare a farlo. Dobbiamo - ha concluso il vertice del porto di Trieste - riuscire a governare in modo più efficacie il nostro rapporto con Bruxelles".(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Indietro | condividi:

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

Smartfeed

PUBBLICITÀ

SCARICA ORA GRATIS

WWW.BLUERESOLUTION.IT

SEA FVTVRE 6 BEST INNOVATION
BEST TECHNOLOGIES FOR UPGRADING AND REFURBISHMENT

Navimeteo
PREVISIONI METEO - MARINE

Numero Blu 1530

LEGA NAVALE ITALIANA

LINK UTILI

www.ucina.net
www.confitarma.it
www.assoporti.it
www.fincantieri.it
www.federpesca.net
www.federazionedelmare.it
www.rina.org
www.guardiacostiera.it
www.assologistica.it
www.federagenti.it
www.accademiamarinamercantile.it
www.costacrociere.it
www.royalcaribbean.it
www.msccrociere.it
www.federvela.it

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. Ok Informativa estesa

Cluster marittimo: per pesare serve voce unica

Mattioli: Federazione del Mare può essere un 'Parlamento' del se

27 giugno, 18:13

Tweet Consiglia 0

Indietro | Stampa | Invia | Scrivi alla redazione | Suggerisci ()

1 di 1



(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Oggi le singole associazioni del settore marittimo sono troppo piccole per riuscire, da sole, a contare qualcosa. Il luogo adatto per riunire tutte le voci del cluster può essere quello della Federazione del Mare, che dobbiamo allargare a tutti questi soggetti che ancora non ne fanno parte, a partire dai terminalisti".

Lo ha dichiarato il Presidente di Confitarma Mario Mattioli, in occasione del convengo "#Fattori competitivi 2.0", organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure.

"Domani terremo un consiglio della Federazione qui a Genova, sulla nave Bergamini, e colgo l'occasione per invitare tutti".

Invito, quello di Mattioli, che "certamente verrà considerato e valutato da AssArmatori, come ha assicurato il direttore dell'associazione - costituita lo scorso anno da alcune compagnie 'fuoriuscite' dalla stessa Confitarma - Alberto Rossi.

"Ogni apertura è ben accetta, anche se vorrei ricordare che il pensiero unico non ha mai favorito crescita e sviluppo. La nostra Repubblica è retta da un regime parlamentare, con tanti partiti che si confrontano e poi devono trovare una sintesi per governare. Il vero problema, secondo noi, è piuttosto la scarsa attenzione che oggi la politica riserva al nostro settore".

Ma proprio questo - ha ribattuto Mattioli - dovrebbe essere lo scopo della Federazione del Mare: "Una sorta di Parlamento dello shipping nazionale dove le diverse categorie, che spesso hanno posizioni anche distanti tra loro, discutono e si confrontano.

E' dalla dialettica che deve poi emergere una posizione comune".

(ANSA).

PUBBLICITÀ

SCARICA ORA GRATIS

WWW.BLUERESOLUTION.IT

SEA FVTVRE 6 BEST INNOVATION BEST TECHNOLOGIES FOR UPGRADING AND REFURBISHMENT

Navimeteo PREVISIONI METEO - MARINE

Numero Blu 1530

LEGA NAVALE ITALIANA

LINK UTILI

www.ucina.net
www.confitarma.it
www.assoporti.it
www.fincantieri.it
www.federpesca.net
www.federazionedelmare.it
www.rina.org
www.guardiacostiera.it
www.assologistica.it
www.federagenti.it
www.accademiamarinamercantile.it
www.costacrociere.it
www.royalcaribbean.it
www.msccrociere.it
www.federvela.it
www.fedespedi.it
www.saily.it
ASSONAT

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

BJ LIGURIA BUSINESS JOURNAL

Quotidiano di economia, finanza e marketing territoriale



Trasporti & infrastrutture Shipping

Genoa Shipping Week: da domani a venerdì il forum Port&ShippingTech

Da **redazione** - 25 Giugno 2019 15:22

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mi piace 0 Tweet

Entra nel vivo la Genoa Shipping Week, in programma fino a domenica 30 giugno. Domani, mercoledì 26 giugno **inaugura l'11esima edizione di Port&ShippingTech,** di cui Liguria Business Journal è media partner. Si tratta del **forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo**, organizzato da Clickutility Team.

La manifestazione, leader nello scenario degli appuntamenti internazionali dedicati all'innovazione tecnologica nel sistema logistico-portuale, offrirà un ampio programma di conferenze, meeting e momenti di networking ospiti di Palazzo San Giorgio, dell'Acquario di Genova e di Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi. Otto i temi – Maritime Security, Green Shipping Summit, Technology Trends, Smart Ports & Logistics, Maritime Safety, Fattori Competitivi 2.0 e Shipping & Finance- che saranno affrontati dedicando una particolare attenzione a quattro aree di innovazione: riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, in mare e a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

Si inizia domani alle 14, a Palazzo San Giorgio, con la **Sicurezza Marittima** per parlare di nuova pirateria, terrorismo, guerre asimmetriche e cyber security, tutte minacce alla navigazione e ai porti, e di contromisure per difendersi dalle interferenze ai sistemi di navigazione satellitare e per prevenire gli attacchi informatici ai processi di gestione delle grandi navi.

Giovedì 27 giugno a Palazzo San Giorgio l'automazione protagonista delle due sessioni di Technology Trends del settore marittimo-portuale. Oggi l'attenzione si concentra sulle navi "autonome" ma sono tanti i movimentatori e le automazioni presenti nei porti e nei retroporti e, in parallelo, anche i sistemi di gestione di alcune tipologie di navi sono diventati complessi e integrati. Un'innovazione tecnologica dirompente che passa anche attraverso big data, sensori, robotica, IoT e automazione e che verrà analizzata da aziende leader del settore assieme a enti locali e università. Sempre giovedì mattina all'Auditorium dell'Acquario di Genova, prende il via **Green Shipping Summit** per parlare di efficienza energetica delle navi e di riduzione delle emissioni di CO2.

Al pomeriggio, la nuova sessione "Fattori Competitivi 2.0" dello shipping e della portualità italiani metterà a confronto, per la prima volta, operatori e istituzioni in un dibattito pubblico per parlare di costi burocratici nascosti, di capitale umano, di formazione del personale e di gender gap. In chiusura, la parola passerà al sistema portuale con la tavola rotonda dei presidenti delle autorità per parlare di risorse economiche, sburocratizzazione, regime speciale di governance e modelli europei.

Venerdì 28 giugno, l'ultima giornata di P&ST, si svilupperà su tre sedi congressuali. All'Acquario la mattina sarà dedicata a Smart Ports and Logistics e si concentrerà sul rilancio dei corridoi TEN-T europei, dal punto di vista delle infrastrutture e del rafforzamento di una rete di servizi digitali



Seguici su facebook
Seguici su LinkedIn

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER SETTIMANALE

Email
Nome
Cognome
Iscriviti

EVENTI IN LIGURIA

LUG 1 lun **09:30** Presentazione Machine Learning G... @ Università di Genova, aula magna

Aggiungi Visualizza Calendario.

ARTICOLI RECENTI


Porto di Genova, Cgil: giovedì 20 sciopero contro carico materiale bellico...
19 Giugno 2019 10:58


Confindustria, pessimo segnale attenuazione scudo penale per ArcelorMittal
20 Giugno 2019 12:42


La lunga marcia di Toti
20 Giugno 2019 14:47

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

integrati a quelli fisici. In parallelo, a San Giorgio la seconda sessione di Green Shipping Summit si concentrerà sull'imminente introduzione del nuovo sulphur cap globale. La sessione cercherà di guardare oltre il 1 gennaio 2020 focalizzandosi sul problema principale dell'GNLin Italia: la disponibilità capillare nei nostri porti.

Sempre al mattino, a Palazzo Ambrogio di Negro, si svolgerà il focus sulla Safety con i responsabili dell'EMSA, l'agenzia europea per la sicurezza marittima, che affronteranno il tema delle nuove policy a fronte della crescente automazione delle navi e dei porti. Stessa sede, nel pomeriggio, per la terza e ultima sessione di Green Shipping Summit che affronterà il delicato tema della localizzazione di tutto ciò che tocca il GNL in Italia partendo dalle prospettive e progetti di piccola scala per la navigazione e il retroporto logistico.

Infine, a Palazzo San Giorgio, il pomeriggio sarà dedicato anche a Shipping & Finance che offrirà una panoramica sulle tendenze nel settore, dai diversi tipi di private financing all'accesso diretto ai mercati finanziari con nuove categorie di strumenti, alle partnership pubblico-privato.

Un'edizione ricca di argomenti, urgenti e attuali, oltre che di grande interesse, che non hanno mancato di attirare l'interesse delle istituzioni e delle associazioni e il sostegno delle aziende, in particolare ABB, gold sponsor e APM Terminals, silver sponsor.

TAG Clickutility team energia Genoa Shipping Week genova Green Shipping Summit innovazione Port&ShippingTech porti Porto Antico shipping Tecnologia

Articolo precedente

Rottamazione cartelle: in arrivo in Liguria 40 mila lettere dall'Agenzia delle Entrate



Ponte Morandi, Toninelli: inaugurazione nuovo viadotto in primavera 2020

25 Giugno 2019 14:57



Amazon Made in Italy, vetrina dedicata alle piccole imprese, adesione entro...

19 Giugno 2019 12:49

ARTICOLI CORRELATI ALTRI ARTICOLI



Enti associativi

Giustizia: assemblea unitaria dei sindacati in vista dello sciopero del 28 giugno



Enti locali

Demolizione ponte Morandi, affissione cartelli informativi nelle zone interessate



Ambiente & territorio

Demolizione ponte Morandi: tra oggi e domani in arrivo esplosivo e detonatore



Industria

Erg avvia il parco eolico da



Shipping

Genoa Shipping Week al



Ambiente & territorio

Cresce la raccolta

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

BJ LIGURIA BUSINESS JOURNAL

Quotidiano di economia, finanza e marketing territoriale



Trasporti & infrastrutture | Shipping

Maritime security, Carlone (Capitaneria di Porto): «Fattore umano resta fondamentale, a Genova perse 80 unità in 10 anni» (video)

Al via la prima giornata di Port & Shipping Tech, all'interno della Genoa Shipping Week, con una sessione dedicata alla "Maritime security".

Da **redazione** - 26 Giugno 2019 17:33

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Mi piace 0 Tweet

Al via la prima giornata di Port & Shipping Tech, all'interno della **Genoa Shipping Week**, con una sessione dedicata alla **"Maritime security".** La Capitaneria di porto è direttamente coinvolta, anche nel prevenire tutte le problematiche derivanti dagli attacchi **cyber**. «Svolgiamo un'attività di prevenzione, sugli accosti e su tutto l'ambito portuale. Si tratta di un lavoro ingente, ricordo che il nostro è un porto lungo 22 chilometri», spiega **Nicola Carlone**, ammiraglio ispettore Capitaneria di porto di Genova.

«La cyber security – aggiunge Carlone – è un argomento all'ordine del giorno, anche per noi. Le nostre strutture sono aperte all'esterno, tutti i sistemi hanno bisogno di monitoraggio. Occorre proteggere i dati dal contatto con l'esterno. Avendo computerizzato tutto, la resilienza e l'efficacia del sistema informatico sono fondamentali».

Il fattore umano resta comunque importantissimo, **ma c'è carenza di organico,** anche a Genova: «Le risorse umane sono poche ovunque, solo la nostra Capitaneria ha perso 80 uomini in dieci anni – spiega **Carlone**, ammiraglio ispettore Capitaneria di porto di Genova – Il privato vuole correre, ma anche le istituzioni devono correre: se noi arranchiamo, le società non riescono a ottenere i risultati. Più è rapido il controllo sullo sdoganamento delle merci, più riusciamo a essere competitivi».



TAG Capitaneria di Porto | cyber security | Genoa Shipping Week | genova | Nicola Carlone

Articolo precedente

Demolizione ponte Morandi, Alisa: le misure di assistenza per i cittadini delle zone limitrofe



Seguici su LinkedIn

Seguici su facebook

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER SETTIMANALE

Email

Nome

Cognome

Iscriviti

EVENTI IN LIGURIA

GIU 27 gio — **18:00** Long term care: cos'è e come fun... @ Spazio ImmaginaGenova

LUG 1 lun — **09:30** Presentazione Machine Learning G... @ Università di Genova, aula magna

Aggiungi | Visualizza Calendario.

ARTICOLI RECENTI



Le tensioni geopolitiche spingono le borse europee al ribasso, Milano apre...

25 Giugno 2019 09:35

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Blue economy, a Genova un acceleratore di start up del mare

Vinacci: "Allo studio sistema tracciamento merci con blockchain"

27 giugno, 17:32

salta direttamente al contenuto dell'articolo
salta al contenuto correlato

Indietro
Stampa
Invia
Scrivi alla redazione
Suggerisci ()

1 di 1
precedente
successiva



precedente
successiva

"Entro fine anno apriremo a Genova un grande acceleratore di startup sulla blue economy, a Palazzo Verde, che stiamo recuperando, dove riuniremo le attività legate al mare". L'assessore allo Sviluppo del Comune di Genova Giancarlo Vinacci lo ha annunciato al convegno sui "Technology trends del settore marittimo portuale" che ha fatto il punto fra big data, sensori, robotica e Iot che sono entrati nel mondo marittimo, sulle navi, nei terminal e lungo la catena logistica.

Oltre all'acceleratore c'è un altro traguardo ambizioso: "Stiamo lavorando con l'Università di Genova e La Sapienza - ha detto Vinacci - a un progetto già presentato a investitori e stakeholders, per creare una dorsale per la tracciabilità delle merci in contenitori usando il sistema delle blockchain, per poter certificare che cosa c'è dentro i container, sapere in ogni momento dove si trovano e sveltire le pratiche. Un progetto che prevede un corridoio doganale verso la Svizzera. E' una cosa che si può fare con il 5G e le blockchain". Il convegno si è tenuto nell'ambito della Genoa shipping week Sulle banchine portuali l'innovazione ha già debuttato, e Raffaele Cioni, chief operating officer di Apm terminal ha illustrato al convegno le caratteristiche del nuovo terminal container di Vado ligure che sarà inaugurato il 12 dicembre 2019: il piazzale più interno sarà interamente automatizzato e i contenitori verranno movimentati da gru manovrate in remoto. (ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA
Indietro

condividi:

P.I. 00876481003 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati

Accedi a Bresciaoggi Premium | Abbonati | Fai un necrologio

OGGI IN ITALIA

IL METEO

Brescia

OGGI	DOMANI	DOPODOMANI
M 36° m 24°	M 35° m 25°	M 31° m 23°

27.06.2019

Tags: GENOVA , Amm Pettorino, più governo settore mare

Amm Pettorino, più governo settore mare

Aumenta
Diminuisci
Stampa

(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Da quando nel 1998 è stato abolito il Ministero della Marina Mercantile, l'amministrazione del settore marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E' necessario recuperare capacità di governo del settore". Ne è convinto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno "#Fattori competitivi 2.0" organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta". Quest'ultimo, però è un tema che - per Pettorino - necessiterebbe di un governo più deciso:"Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca".

CH-Y4L

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Cluster marittimo: per pesare serve voce unica

Mattioli: Federazione del Mare può essere un 'Parlamento' del se

27 giugno, 23:11

salta direttamente al contenuto dell'articolo
salta al contenuto correlato

Tweet

Indietro
Stampa
Invia
Scrivi alla redazione
Suggerisci ()

1 di 1
precedente
successiva



precedente
successiva

(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Oggi le singole associazioni del settore marittimo sono troppo piccole per riuscire, da sole, a contare qualcosa. Il luogo adatto per riunire tutte le voci del cluster può essere quello della Federazione del Mare, che dobbiamo allargare a tutti questi soggetti che ancora non ne fanno parte, a partire dai terminalisti".

Lo ha dichiarato il Presidente di Confitarma Mario Mattioli, in occasione del convengo "#Fattori competitivi 2.0", organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure.

"Domani terremo un consiglio della Federazione qui a Genova, sulla nave Bergamini, e colgo l'occasione per invitare tutti".

Invito, quello di Mattioli, che "certamente verrà considerato e valutato da AssArmatori, come ha assicurato il direttore dell'associazione - costituita lo scorso anno da alcune compagnie 'fuoriuscite' dalla stessa Confitarma - Alberto Rossi.

"Ogni apertura è ben accetta, anche se vorrei ricordare che il pensiero unico non ha mai favorito crescita e sviluppo. La nostra Repubblica è retta da un regime parlamentare, con tanti partiti che si confrontano e poi devono trovare una sintesi per governare. Il vero problema, secondo noi, è piuttosto la scarsa attenzione che oggi la politica riserva al nostro settore".

Ma proprio questo - ha ribattuto Mattioli - dovrebbe essere lo scopo della Federazione del Mare: "Una sorta di Parlamento dello shipping nazionale dove le diverse categorie, che spesso hanno posizioni anche distanti

tra loro, discutono e si confrontano.

E' dalla dialettica che deve poi emergere una posizione comune".

(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA
Indietro

condividi:

P.I. 00876481003 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati

- **Ultimo Aggiornamento**

- Il Giappone riprende la caccia alle balene
- Quanto è innovativa la vostra azienda? Scoprite come si può sapere
- Innovazione tecnologica e navi autonome / ANALISI
-

Ports Sea Transport Short Sea Road, Rail, Air Intermodal&Logistics
Intermodal&Logistics

Confetra: «Rivedere la piattaforma logistica»

Genova - «Bisogna ridiscutere la Piattaforma logistica nazionale, perché non può ridursi a essere soltanto un Port community system nazionale», ha detto ieri Ivano Russo, segretario generale di Confetra. La confederazione intanto apre i battenti della sua struttura dedicata alla Liguria

Alberto Ghiara - giugno 28, 2019

Condividi 10
Tweet

NEXT PREV



TAG

Intermodal&Logistics - Ports - Road, Rail, Air Transport - Europe

Genova - «Bisogna ridiscutere la Piattaforma logistica nazionale, perché non può ridursi a essere soltanto un Port community system nazionale», ha detto ieri Ivano Russo, segretario generale di Confetra,

intervenendo alla Genoa Shipping Week. Russo ha partecipato a una sessione dedicata all'innovazione tecnologica nel settore portuale.

E la Piattaforma logistica nazionale, gestita da Uirnet su indicazione del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, è uno dei progetti più importanti di innovazione tecnologica nel settore del trasporto merci che siano stati portati avanti in Italia negli ultimi anni.

La delusione per come è andato avanti il progetto, secondo il segretario di Confetra, è duplice: da un lato non è stato rispettato il suo obiettivo originale, che doveva coinvolgere tutto il settore logistico e non soltanto i porti: «Dovevano confluire nella Piattaforma tutti i soggetti della catena logistica, dai terminal ai magazzini, dagli interporti agli aeroporti. Troppi attori restano fuori da questa strategia. Servirebbe inoltre che anche le Autorità di sistema portuale fossero coinvolte nella definizione delle strategie di sviluppo. Il mondo è cambiato, bisogna rimettere tutti i pezzi intorno a un tavolo ». Dall'altro lato, anche come progetto che per il momento coinvolgerebbe soltanto i porti, è rimasto comunque incompiuto: «La Pln non può essere soltanto un sistema per i porti a livello nazionale. Ma anche in questo senso, non si è riusciti ancora a estenderlo oltre a pochi scali entrati fin dal principio, ossia Genova, Ravenna e in parte La Spezia. Siamo ancora a quel punto».

NASCE CONFETRA LIGURIA

Si è svolta a Genova, nell'ambito della Shipping Week, la riunione costitutiva di Confetra Liguria. Presieduta da Russo, **hanno aderito le rappresentanze locali di Federagenti Assagenti, di Fedespedi, Fedit e Assologistica, Spediporto e le Territoriali di La Spezia e Savona, le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe Ifa:** «L'intero Sistema Confederale è presente in questa regione. Qui la multisettorialità della nostra rappresentanza è particolarmente ricca e radicata. Del resto parliamo di un territorio assolutamente strategico per la Portualità e la Logistica italiana ed europea. Presto incontreremo il governatore della Liguria, Giovanni Toti, per discutere di piano regionale infrastrutture e trasporti, crisi industriali, fondi europei Por ed Fsc: i primi tre *dossier* di rilevanza regionale sui quali vorremmo dire la nostra» ha dichiarato Russo. I soci ordinari territoriali della Confederazione hanno designato alla Presidenza di Confetra Liguria Alessandro Laghezza. Nelle prossime settimane sarà insediato il Consiglio Direttivo. Alessandro Pitto ha offerto, a nome di Spediporto, tutto il supporto organizzativo necessario. Luca Becce è intervenuto garantendo il contributo forte di Assiterminal all'iniziativa. Presenti, tra gli altri, Gilberto Danesi, Marco Conforti, Alberto Banchero, Giuseppe Tagnochetti.

Hai poco tempo?

Ricevi le notizie più importanti della settimana

Iscriviti ››

ALSO ON Intermodal&Logistics

123

MAGAZINE







SHIPPING 27 JUN, 2019

EFFICIENZA ENERGETICA E AUTOMAZIONE AL PORT&SHIPPINGTECH

Efficienza energetica e automazione al Port&ShippingTech

27 Jun, 2019

L'innovazione tecnologica e dirompente protagonista della II giornata di Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week.

Genova, Efficienza energetica e automazione i focus delle sessioni congressuali della seconda giornata per **Port&ShippingTech**, main conference della Genoa Shipping Week organizzata da Clickutility Team. Riduzione delle emissioni Co2 e combustibili alternativi per il Green Shipping Summit, il tradizionale appuntamento dedicato all'efficienza energetica che è stato moderato da Umberto D'Amato, amministratore delegato di Perseveranza. Una sessione che ha visto coinvolti i principali attori del settore - tra cui ABB, Akzo Nobel, Damen, RINA e Wärtsilä– in un confronto diretto sulle soluzioni per raggiungere un sistema energetico integrato e su quelle più innovative e adottabili già dal prossimo ciclo di rinnovamento delle flotte. Si è discusso di sistemi di monitoraggio continuo dei consumi di carburante e delle emissioni di CO2 del trasporto marittimo, di innovazioni motoristiche e propulsive, di sistemi antivegetativi per lo scafo ad alta efficienza energetica e di molte altre novità.







Video

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

A **Palazzo San Giorgio**, **Technology Trends** del **settore marittimo-portuale** dedicato all'**innovazione tecnologica dirompente** che passa attraverso big data, sensori, robotica e IoT è stato introdotto da Giancarlo Vinacci, assessore allo Sviluppo economico del Comune di Genova. "*Stiamo lavorando a un coordinamento di un tavolo con Università di Genova, La Sapienza e investitori per creare una dorsale per il tracciamento merci che usi il sistema Block chain. Tutti potranno aderire, avendo le dovute garanzie sul contenuto dei container, che con corridoi doganali arriveranno a destinazione velocizzando i tempi*". Creeremo a Genova un network per la Blue Economy per lo scambio di informazioni e in autunno è prevista l'inaugurazione di un hub a Palazzo Verde (Magazzini dell'abbondanza), un acceleratore per start up legate al mare in ogni forma. Nel primo trimestre 2019 i dati economici della città sono positivi, abbiamo avuto 600 nuove aperture di aziende e la chiusura 200, con 4 mila nuovi lavoratori.

Raffaello Cioni, chief operating officer di APM Terminals ha illustrato le caratteristiche del nuovo terminal container di Vado Ligure (Sv) che verrà inaugurato il 12 dicembre 2019 e che al momento è all'85% del suo completamento: l'equipment di tipo portuale è già tutto presente. Molta importanza è data agli aspetti della sicurezza, il terminal sarà semi-automatizzato, con una sua parte, il piazzale più interno, completamente automatizzata: qui i contenitori verranno movimentati da gru manovrate in remoto da operatori. Il port gate sarà automatizzato, si interfaccerà con i sistemi a terra del terminal in modo che per i camion i controlli siano veloci e a loro siano garantiti veri e propri appuntamenti.

Francesca Moglia, responsabile ufficio Politiche europee dell'Adsp del Mar Ligure Occidentale ha trattato il progetto europeo E-Bridge. E' un progetto di digitalizzazione imperniato su 2 caratteristiche: affronta il post emergenza legato al crollo del ponte Morandi a Genova, e vuole andare oltre i confini del porto e realizzare un sistema di relazioni fra porto e retroporto. Nel progetto sono coinvolti anche tutti i terminal, RFI e il suo valore è di 12 mln di euro, di cui la metà finanziata dalla Ue, il resto dai privati.
Omogeneizzazione delle procedure e dei sistemi informatici fondamentali per il **comandante Domenico La Tella della Guardia Costiera** che ha toccato il tema delle pratiche di arrivo e partenza nave e della piattaforma PMIS. "*L'Ue ha ritenuto che gli obiettivi della direttiva 2010/65/EU in questo senso non siano stati raggiunti. La direttiva impone un solo sistema informatico per la gestione di tutte le informazioni. La possibilità, attraverso la piattaforma PMIS, è di avere a disposizione dati in modo strutturato, questo è il punto centrale. Il PMIS ad oggi è stato implementato in 38 porti italiani. Finora sono state fatte quasi 1 milione e 600 mila pratiche, una media di quasi 20 mila al mese. Oggi si va verso una piattaforma unica europea, sarebbe un risparmio di circa 700 milioni di euro in un decennio, l'idea è di istituire un regolamento anziché una direttiva in modo da garantire l'omogeneità fra i Paesi*".

In chiusura di mattinata, il direttore generale di **Confetra, Ivano Russo**, ha ricordato come l'associazione quest'anno abbia deciso di sostenere in modo attivo la Genova Shipping Week, in concomitanza anche con il grande salto di qualità fatto dall'Industry della logistica, oggi percepita come strategica a livello globale anche grazie alla forza di temi come la **Via della Seta,** il controllo della rotta artica o la guerra dei dazi. La trasformazione dei consumi ha un forte impatto anche sulla logistica, i grandi carrier marittimi cercano di accorciare la catena fra committente e destinatario. L'Italia in questo contesto è un po' distratta. Occorre un tavolo per il coordinamento di tutti i soggetti in capo alla presidenza del Consiglio dei Ministri.

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Post correlati

Premio Fonti Awards®Italy "Trasporti e Shipping" allo studio Barcati-

d'Amico: Navi drone, il computer non sostituirà l'uomo / Intervista

24 GIUGNO 2019

Oggi al via la Genoa Shipping Week

24 GIUGNO 2019

GENOVA – Oggi al via la

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa
Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca **qui**. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie. **Informativa privacy** - **Cookie policy**

Più info →

Accetta e chi





NOTIZIE ULTIM'ORA

0

Amm Pettorino, più governo settore mare

Comandante Capitanerie,necessaria anche golden-share su terminal

0

giovedì 27 giugno 2019 18:37

Potrebbero interessarti

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

104944

Genoa Shipping Week

(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Da quando nel 1998 è stato abolito il Ministero della Marina Mercantile, l'amministrazione del settore marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E' necessario recuperare capacità di governo del settore". Ne è convinto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno "#Fattori competitivi 2.0" organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta". Quest'ultimo, però è un tema che - per Pettorino - necessiterebbe di un governo più deciso:"Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca".

Tutte le notizie di Notizie Ultim'ora >

IN EDICOLA



PER APPROFONDIRE



NOTIZIE ULTIM'ORA 0

Parlamentari, su Sea Watch fino a sbarco

NOTIZIE ULTIM'ORA 0

Idea Nainggolan per Mazzarri



NOTIZIE ULTIM'ORA 0

Idea Nainggolan per Mazzarri



NOTIZIE ULTIM'ORA 0

Madonna contro le armi, video shock

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

MONDO

Amm Pettorino, più governo settore mare

Di **ANSA** • ultimo aggiornamento: 27/06/2019 - 18:38



Comandante Capitanerie,necessaria anche golden-share su terminal

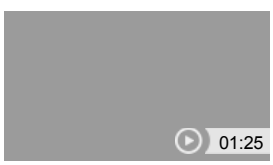
CONDIVIDI QUESTO ARTICOLO

DIMENSIONI DI TESTO Aa Aa

(ANSA) – GENOVA, 27 GIU – “Da quando nel 1998 è stato abolito il
Ministero della Marina Mercantile, l’amministrazione del settore
marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E’ necessario recuperare capacità di governo del settore”. Ne è convinto l’ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno “#Fattori competitivi 2.0” organizzato nell’ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. “Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta”. Quest’ultimo, però è un tema che – per Pettorino – necessiterebbe di un governo più deciso:“Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca”.

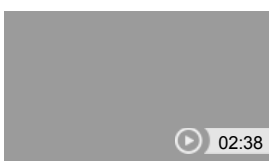
euronews pubblica le notizie d'ansa ma non interviene sui contenuti degli articoli messi in rete. Gli articoli sono disponibili su euronews.net per un periodo limitato.

NOTIZIE CORRELATE



MONDO

Ondata di caldo, nel giorno di picco la prima vittima è



MONDO

L'Iran stretto fra pesanti sanzioni e rischi di guerra



MONDO

Si negozia l'accordo UE-Mercosur: i dubbi e le

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il tuo browser (Apple Safari 4) **non è aggiornato** e potrebbe **non visualizzare correttamente** le pagine di questo e altri siti. Aggiorna il tuo browser! Ti consigliamo di scaricare Google Chrome o Mozilla Firefox X

POLITICA SUI COOKIE - Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca qui. Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner acconsenti all'uso dei cookie. Ok

PRIVACY POLICY - Coerentemente con l'impegno continuo della Edisud S.p.A. di offrire i migliori servizi ai propri lettori e utenti, abbiamo modificato alcune delle nostre politiche per rispondere ai requisiti del nuovo Regolamento Europeo per la Protezione dei Dati Personali (GDPR). Abbiamo aggiornato la Privacy Policy per renderla più chiara e trasparente e per introdurre i nuovi diritti che il Regolamento ti garantisce. Ti invitiamo a prenderne visione: clicca qui per leggere l'informativa.

GENOVA

Amm Pettorino, più governo settore mare

Comandante Capitanerie,necessaria anche golden-share su terminal

27 Giugno 2019



NEWS DALLA SEZIONE

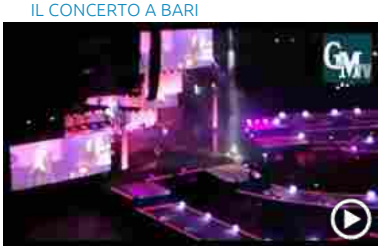
GENOVA



Amm Pettorino, più governo settore mare

VIDEO FOTO

IL CONCERTO A BARI



«C'bellezz!»: la festa di Laura Pausini e Biagio Antonacci al San Nicola

GDM.TV >

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Genoa Shipping Week

Ascolta

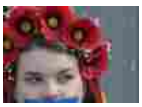
aaa

GENOVA, 27 GIU - "Da quando nel 1998 è stato abolito il Ministero della Marina Mercantile, l'amministrazione del settore marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E' necessario recuperare capacità di governo del settore". Ne è convinto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno "#Fattori competitivi 2.0" organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta". Quest'ultimo, però è un tema che - per Pettorino - necessiterebbe di un governo più deciso:"Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca".

I PIÙ VISTI DELLA SEZIONE


Padre e figlia annegati nel Rio Grande


Bagno in piscina, bolle su piedi bimbi


Kiev autosospesa da Consiglio d'Europa


Mafia:sgominato gruppo emergente leccese


Caccia ai killer del fratello del boss

Lascia il tuo commento

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

TUTTI I CONTENUTI DI QUESTA SEZIONE >

NEWS DALLE PROVINCE

LECCE >

SULLA MSC LIRICA

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Amm Pettorino, più governo settore mare

27 giugno 2019, 18:37



(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Da quando nel 1998 è stato abolito il Ministero della Marina Mercantile, l'amministrazione del settore marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E' necessario recuperare capacità di governo del settore". Ne è convinto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno "#Fattori competitivi 2.0" organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta". Quest'ultimo, però è un tema che - per Pettorino - necessiterebbe di un governo più deciso:"Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca".

© RIPRODUZIONE RISERVATA

0 Commenti Gazzetta di Parma Accedi
Consiglia Tweet Condividi Ordina dal migliore
Inizia la discussione...
ENTRA CON O REGISTRATI SU DISQUS
Nome
Commenta per primo

SEMPRE SU GAZZETTA DI PARMA

Reggio Emilia, arrestati assistenti sociali e psicologi: plagiavano i ...
1 commento · 9 ore fa
Vitto Ferrari — Metterli in galera a pane (secco) e acqua (lurida) e buttare la chiave in un pozzo ....

Prolungamento della linea 6 per gli studenti e il personale ...
1 commento · 2 giorni fa
simo — era assurdo che non ci arrivasse.

Due «writer» parmigiani nella rete dei carabinieri - Gazzetta di Parma
2 commenti · 2 giorni fa
Claudio — Pericolosissimi no ma fargli pulire dove hanno imbrattato non gli farebbe male.

Balotelli si sta allenando a Brescia: in arrivo una chiamata dopo ...
1 commento · un giorno fa
Andrea Ramingo — Ma lo fanno apposta? Confermato D'Aversa, adesso Balotelli???

Iscriviti Aggiungi Disqus al tuo sito web Privacy Policy di Disqus DISQUS


Stai al fresco



Conad Conveniente Sempre



Ultimo video



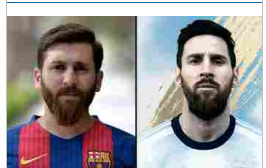
VELLUTO ROSSO

Dalla lirica a Morgan in Arena





Gossip



CALCIO

Si spaccia per Leo Messi e fa sesso con 23 donne. Denunciato



GOSSIP

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Tag:PORTI

Genoa Shipping Week: innovazione tecnologica e dirompente protagonista della II giornata di Port&ShippingTech

(FERPRESS) – Genova, 27 GIU – Efficienza energetica e automazione i focus delle sessioni congressuali della seconda giornata per Port&ShippingTech, main conference della Genoa Shipping Weekorganizzata da Clickutility Team. Riduzione delle emissioni Co2 e combustibili alternativi per il Green Shipping Summit, il tradizionale appuntamento dedicato all'efficienza energetica che è stato moderato da Umberto D'Amato, amministratore delegato di Perseveranza.

Una sessione che ha visto coinvolti i principali attori del settore – tra cui ABB, Akzo Nobel, Damen, RINA e Wärtsilä– in un confronto diretto sulle soluzioni per raggiungere un sistema energetico integrato e su quelle più innovative e adottabili già dal prossimo ciclo di rinnovamento delle flotte. Si è discusso di sistemi di monitoraggio continuo dei consumi di carburante e delle emissioni di CO2 del trasporto marittimo, di innovazioni motoristiche e propulsive, di sistemi antivegetativi per lo scafo ad alta efficienza energetica e di molte altre novità.

A Palazzo San Giorgio, Technology Trends del settore marittimo-portuale dedicato all'innovazione tecnologica dirompente che passa attraverso big data, sensori, robotica e IoT è stato introdotto da Giancarlo Vinacci, assessore allo Sviluppo economico del Comune di Genova. "Stiamo lavorando a un coordinamento di un tavolo con Università di Genova, La Sapienza e investitori per creare una dorsale per il tracciamento merci che usi il sistema Block chain. Tutti potranno aderire, avendo le dovute garanzie sul contenuto dei container, che con corridoi doganali arriveranno a destinazione velocizzando i tempi". Creeremo a Genova un network per la Blue Economy per lo scambio di informazioni e in autunno è prevista l'inaugurazione di un hub a Palazzo Verde (Magazzini dell'abbondanza), un acceleratore per start up legate al mare in ogni forma. Nel primo trimestre 2019 i dati economici della città sono positivi, abbiamo avuto 600 nuove aperture di aziende e la chiusura 200, con 4 mila nuovi lavoratori.

Raffaello Cioni, chief operating officer di APM Terminals ha illustrato le caratteristiche del nuovo terminal container di Vado Ligure (Sv) che verrà inaugurato il 12 dicembre 2019 e che al momento è all'85% del suo completamento: l'equipment di tipo portuale è già tutto presente. Molta importanza è data agli aspetti della sicurezza, il terminal sarà semi-automatizzato, con una sua parte, il piazzale più interno, completamente automatizzata: qui i contenitori verranno movimentati da gru manovrate in remoto da operatori. Il port gate sarà automatizzato, si interfaccerà con i sistemi a terra del terminal in modo che per i camion i controlli siano veloci e a loro siano garantiti veri e propri appuntamenti.

Francesca Moglia, responsabile ufficio Politiche europee dell'Adsp del Mar Ligure Occidentale ha trattato il progetto europeo E-Bridge. E' un progetto di digitalizzazione imperniato su 2 caratteristiche: affronta il post emergenza legato al crollo del ponte Morandi a Genova, e vuole andare oltre i confini del porto e realizzare un sistema di relazioni fra porto e retroporto. Nel progetto sono coinvolti anche tutti i terminal, RFI e il suo valore è di 12 mln di euro, di cui la metà finanziata dalla Ue, il resto dai privati.

Omogeneizzazione delle procedure e dei sistemi informatici fondamentali per il comandante Domenico La Tella della Guardia Costiera che ha toccato il tema delle pratiche di arrivo e partenza nave e della piattaforma PMIS. “L’Ue ha ritenuto che gli obiettivi della direttiva 2010/65/EU in questo senso non siano stati raggiunti. La direttiva impone un solo sistema informatico per la gestione di tutte le informazioni. La possibilità, attraverso la piattaforma PMIS, è di avere a disposizione dati in modo strutturato, questo è il punto centrale. Il PMIS ad oggi è stato implementato in 38 porti italiani. Finora sono state fatte quasi 1 milione e 600 mila pratiche, una media di quasi 20 mila al mese. Oggi si va verso una piattaforma unica europea, sarebbe un risparmio di circa 700 milioni di euro in un decennio, l’idea è di istituire un regolamento anziché una direttiva in modo da garantire l’omogeneità fra i Paesi”.

In chiusura di mattinata, il direttore generale di Confetra, Ivano Russo, ha ricordato come l’associazione quest’anno abbia deciso di sostenere in modo attivo la Genova Shipping Week, in concomitanza anche con il grande salto di qualità fatto dall’Industry della logistica, oggi percepita come strategica a livello globale anche grazie alla forza di temi come la Via della Seta, il controllo della rotta artica o la guerra dei dazi. La trasformazione dei consumi ha un forte impatto anche sulla logistica, i grandi carrier marittimi cercano di accorciare la catena fra committente e destinatario. L’Italia in questo contesto è un po’ distratta. Occorre un tavolo per il coordinamento di tutti i soggetti in capo alla presidenza del Consiglio dei Ministri.

Al pomeriggio, si prosegue con la seconda parte di Technology Trends e con la nuova sessione “Fattori Competitivi 2.0” dello shipping e della portualità italiani metterà a confronto operatori e istituzioni in un dibattito pubblico per parlare di costi burocratici nascosti, di capitale umano, di formazione del personale e di gender gap. In chiusura, la parola passerà al sistema portuale con la tavola rotonda dei presidenti delle Autorità portuali.

Domani, venerdì 28 giugno, all’Acquario la mattina sarà dedicata a Smart Ports and Logistics e si concentrerà sul rilancio dei corridoi TEN-T europei mentre in parallelo, a San Giorgio la seconda sessione di Green Shipping Summit si concentrerà sull’imminente introduzione del nuovo sulphur cap globale. Sempre al mattino, a Palazzo Ambrogio di Negro, si svolgerà il focus sulla Safety con i responsabili dell’EMSA, l’agenzia europea per la sicurezza marittima, che affronteranno il tema delle nuove policy a fronte della crescente automazione delle navi e dei porti. Nel pomeriggio, ultima sessione di Green Shipping Summit e, in contemporanea, Shipping & Financeche offrirà una panoramica sulle tendenze nel settore, dai diversi tipi di private financing all’accesso diretto ai mercati finanziari con nuove categorie di strumenti, alle partnership pubblico-privato.

Leggi anche:

Genoa Shipping Week: oggi focus su automazione ed efficienza energetica del settore marittimo-portuale

Port&ShippingTech: Mattioli (Confitarma), dare una voce unica al mare per attrarre investimenti esteri

Port&ShippingTech si avvia alla conclusione. Il programma della giornata di domani

Pubblicato da COM il: 27/6/2019 h 13:23 - **Riproduzione riservata**

Commenti disabilitati

Commenti disabilitati.

Accedi a Il Giornale di Vicenza Premium | Abbonati | Fai un necrologio

OGGI IN ITALIA

27.06.2019

Tags: GENOVA , Amm Pettorino, più governo settore mare

Amm Pettorino, più governo settore mare

Aumenta
Diminuisci
Stampa

(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Da quando nel 1998 è stato abolito il Ministero della Marina Mercantile, l'amministrazione del settore marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E' necessario recuperare capacità di governo del settore". Ne è convinto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno "#Fattori competitivi 2.0" organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta". Quest'ultimo, però è un tema che - per Pettorino - necessiterebbe di un governo più deciso:"Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca".

CH-Y4L

ULTIMA ORA

18:43 Altri Sport Giochi europei: Craciun argento italiano

18:43 Italia Emendamento Lega per accorpare Regioni

18:43 Mondo

18:42 Italia Ok commissione Camera voto 18enni Senato

18:42 Italia Dl crescita è legge, quasi una manovra

TUTTE LE NOTIZIE

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

104944

Genoa Shipping Week

TRENTINO

ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 27-06-2019
Pagina
Foglio 1

AMM PETTORINO, PIU' GOVERNO SETTORE MARE

Comandante Capitanerie,necessaria anche golden-share su terminal
first-letter-small "
(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Da quando nel 1998 è stato abolito il Ministero della Marina Mercantile, l'amministrazione del settore marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E' necessario recuperare capacità di governo del settore". Ne è convinto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno "#Fattori competitivi 2.0" organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta". Quest'ultimo, però è un tema che - per Pettorino - necessiterebbe di un governo più deciso:"Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca".
Tags
Amm
Pettorino
più
governo
settore
mare
27 giugno 2019
Diminuire font
Ingrandire font
Stampa
Condividi
Mail

[AMM PETTORINO, PIU' GOVERNO SETTORE MARE]

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ILNAUTILUS



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Genoa Shipping Week

L'innovazione tecnologica e dirompente protagonista della II giornata di Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week

Scritto da Redazione Italia, News, Porti giovedì, giugno 27th, 2019

Prec 1 2 Succ





Genova-Efficienza energetica e automazione i focus delle sessioni congressuali della seconda giornata per Port&ShippingTech, main conference della Genova Shipping Week organizzata da Clickutility Team. Riduzione delle emissioni Co2 e combustibili alternativi per il Green Shipping Summit, il tradizionale appuntamento dedicato all'efficienza energetica che è stato moderato da Umberto D'Amato, amministratore delegato di Perseveranza. Una sessione che ha visto coinvolti i principali attori del settore – tra cui ABB, Akzo Nobel, Damen, RINA e Wärtsilä– in un confronto diretto sulle soluzioni per raggiungere un sistema energetico integrato e su quelle più innovative e adottabili già dal prossimo ciclo di rinnovamento delle flotte. Si è discusso di sistemi di monitoraggio continuo dei consumi di carburante e delle emissioni di CO_2 del trasporto marittimo, di innovazioni motoristiche e propulsive, di sistemi antivegetativi per lo scafo ad alta efficienza energetica e di molte altre novità.

A Palazzo San Giorgio, Technology Trends del settore marittimo-portuale dedicato all'innovazione tecnologica dirompente che passa attraverso big data, sensori, robotica e IoT è stato introdotto da Giancarlo Vinacci, assessore allo Sviluppo economico del Comune di Genova. "Stiamo lavorando a un coordinamento di un tavolo con Università di Genova, La Sapienza e investitori per creare una dorsale per il tracciamento merci che usi il sistema Block chain. Tutti potranno aderire, avendo le dovute garanzie sul contenuto dei container, che con corridoi doganali arriveranno a destinazione velocizzando i tempi". Creeremo a Genova un network per la Blue Economy per lo scambio di informazioni e in autunno è prevista l'inaugurazione di un hub a Palazzo Verde (Magazzini dell'abbondanza), un acceleratore per start up legate al mare in ogni forma. Nel primo trimestre 2019 i dati economici della città sono positivi, abbiamo avuto 600 nuove aperture di aziende e la chiusura 200, con 4 mila nuovi lavoratori.

Raffaello Cioni, chief operating officer di APM Terminals ha illustrato le caratteristiche del nuovo terminal container di Vado Ligure (Sv) che verrà inaugurato il 12 dicembre 2019 e che al momento è all'85% del suo completamento: l'equipment di tipo portuale è già tutto presente. Molta importanza è data agli aspetti della sicurezza, il terminal sarà semi-

BREAKING NEWS

- L'innovazione tecnologica e dirompente protagonista della II giornata di Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week
- Conclusa domenica la nona edizione di "Elbable", la regata che fa il giro dell'Elba. Ecco i vincitori
- GENOA SHIPPING WEEK: Oggi focus su automazione ed efficienza energetica del settore marittimo-portuale
- Gli Este 24 in acqua per la "Riva di Traiano Sailing Cup"
- RANDSTAD, ARRIVA IN ITALIA IL VELIERO DEL LAVORO E DELLA FORMAZIONE, IL CLIPPER STAD AMSTERDAM DAL 6 AL 17 LUGLIO FRA BARI, ANCONA E VENEZIA
- CLIMA, GREENPEACE ITALIA IN AZIONE SU UNA TRIVELLA CONTRO IL GOVERNO: «CI STATE BRUCIANDO IL FUTURO, BASTA PUNTARE SUI COMBUSTIBILI FOSSILI»
- Sergio Davì ed il suo Nautilus Explorer fuori dallo stretto di Gibilterra
- J/70 European Championship 2019:Conclusa la serie di qualificazione, Enfant e Petite Terrible – Adria Ferries entrano in Gold Fleet e puntano al podio
- Grandi campioni della vela a Lagos per il Mondiale GC32
- J/70 EUROPEANS : MARNATURA E WHITE HAWK CHIUDONO IN TESTA LA SERIE DI QUALIFICAZIONE

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Il Nautilus
2,052 likes
Like Page Share
Be the first of your friends to like this

IL NAUTILUS ANNO 14 N°1



In questo numero de Il Nautilus lo speciale è dedicato ai porti con un focus sulla Via della Seta e sulla via Traiana, il concetto dello IoT-Internet of Things, il contratto di ormeggio e il nuovo concetto di New-Port. Poi una riflessione sul principio di passaggio inoffensivo(riprendendo vicende come quella dell'Aquarius, Open Arms e Sea Watch 3). E ancora, approfondimenti sul potere amministrativo delle AdSP, Mare 2.0 e sulla navigazione delle navi e non delle merci.

patagonia

AVVISATORE MARITTIMO DEL LEVANTE BARI - BARLETTA - MONOPOLI

ANCE BRINDISI



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

automatizzato, con una sua parte, il piazzale più interno, completamente automatizzata: qui i contenitori verranno movimentati da gru manovrate in remoto da operatori. Il port gate sarà automatizzato, si interfaccerà con i sistemi a terra del terminal in modo che per i camion i controlli siano veloci e a loro siano garantiti veri e propri appuntamenti.

Francesca Moglia, responsabile ufficio Politiche europee dell'Adsp del Mar Ligure Occidentale ha trattato il progetto europeo E-Bridge. E' un progetto di digitalizzazione imperniato su 2 caratteristiche: affronta il post emergenza legato al crollo del ponte Morandi a Genova, e vuole andare oltre i confini del porto e realizzare un sistema di relazioni fra porto e retroporto. Nel progetto sono coinvolti anche tutti i terminal, RFI e il suo valore è di 12 mln di euro, di cui la metà finanziata dalla Ue, il resto dai privati.

Omogeneizzazione delle procedure e dei sistemi informatici fondamentali per il comandante Domenico La Tella della Guardia Costiera che ha toccato il tema delle pratiche di arrivo e partenza nave e della piattaforma PMIS. "L'Ue ha ritenuto che gli obiettivi della direttiva 2010/65/EU in questo senso non siano stati raggiunti. La direttiva impone un solo sistema informatico per la gestione di tutte le informazioni. La possibilità, attraverso la piattaforma PMIS, è di avere a disposizione dati in modo strutturato, questo è il punto centrale. Il PMIS ad oggi è stato implementato in 38 porti italiani. Finora sono state fatte quasi 1 milione e 600 mila pratiche, una media di quasi 20 mila al mese. Oggi si va verso una piattaforma unica europea, sarebbe un risparmio di circa 700 milioni di euro in un decennio, l'idea è di istituire un regolamento anziché una direttiva in modo da garantire l'omogeneità fra i Paesi".

In chiusura di mattinata, il direttore generale di Confetra, Ivano Russo, ha ricordato come l'associazione quest'anno abbia deciso di sostenere in modo attivo la Genova Shipping Week, in concomitanza anche con il grande salto di qualità fatto dall'Industry della logistica, oggi percepita come strategica a livello globale anche grazie alla forza di temi come la Via della Seta, il controllo della rotta artica o la guerra dei dazi. La trasformazione dei consumi ha un forte impatto anche sulla logistica, i grandi carrier marittimi cercano di accorciare la catena fra committente e destinatario. L'Italia in questo contesto è un po' distratta. Occorre un tavolo per il coordinamento di tutti i soggetti in capo alla presidenza del Consiglio dei Ministri.

Al pomeriggio, si prosegue con la seconda parte di Technology Trends e con la nuova sessione "Fattori Competitivi 2.0" dello shipping e della portualità italiani metterà a confronto operatori e istituzioni in un dibattito pubblico per parlare di costi burocratici nascosti, di capitale umano, di formazione del personale e di gender gap. In chiusura, la parola passerà al sistema portuale con la tavola rotonda dei presidenti delle Autorità portuali.

Domani, venerdì 28 giugno, all'Acquario la mattina sarà dedicata a Smart Ports and Logistics e si concentrerà sul rilancio dei corridoi TEN-T europei mentre in parallelo, a San Giorgio la seconda sessione di Green Shipping Summit si concentrerà sull'imminente introduzione del nuovo sulphur cap globale. Sempre al mattino, a Palazzo Ambrogio di Negro, si svolgerà il focus sulla Safety con i responsabili dell'EMSA, l'agenzia europea per la sicurezza marittima, che affronteranno il tema delle nuove policy a fronte della crescente automazione delle navi e dei porti. Nel pomeriggio, ultima sessione di Green Shipping Summit e, in contemporanea, Shipping & Finance che offrirà una panoramica sulle tendenze nel settore, dai diversi tipi di private financing all'accesso diretto ai mercati finanziari con nuove categorie di strumenti, alle partnership pubblico-privato.



Leggi anche:

1. GENOA SHIPPING WEEK: Oggi focus su automazione ed efficienza energetica del settore marittimo-portuale
2. FEDESPEDI PARTNER ISTITUZIONALE DELLA GENOA SHIPPING WEEK
3. L'innovazione e le policy al centro di Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week
4. GENOA SHIPPING WEEK- IV° edizione: dal 24 al 30 giugno 2019 la settimana dello shipping internazionale
5. CONFETRA è Partner dell'11° Edizione di Port&Shipping Tech Main Conference della Genoa Shipping Week

POSEIDONE
SHIPPING & FORWARDING AGENT
VIA REGINA MARGHERITA, 50 72100 BRINDISI
TEL.0831 524872 PBX TELEX 051 94078270
TELEFAX 0831 564025 email poseidone@poseidone.it
internet www.poseidone.it



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

104944

IL NAUTILUS



GENOA SHIPPING WEEK: Oggi focus su automazione ed efficienza energetica del settore marittimo-portuale

Scritto da Redazione Italia, Nautica, News, Trasporti
giovedì, giugno 27th, 2019

Prec 1 2 Succ





Domani attesi 2.800 ospiti per il Dinner di Assagenti

BREAKING NEWS

- GENOA SHIPPING WEEK: Oggi focus su automazione ed efficienza energetica del settore marittimo-portuale
- Gli Este 24 in acqua per la “Riva di Traiano Sailing Cup”
- RANDSTAD, ARRIVA IN ITALIA IL VELIERO DEL LAVORO E DELLA FORMAZIONE, IL CLIPPER STAD AMSTERDAM DAL 6 AL 17 LUGLIO FRA BARI, ANCONA E VENEZIA
- CLIMA, GREENPEACE ITALIA IN AZIONE SU UNA TRIVELLA CONTRO IL GOVERNO: «CI STATE BRUCIANDO IL FUTURO, BASTA PUNTARE SUI COMBUSTIBILI FOSSILI»
- Sergio Davì ed il suo Nautilus Explorer fuori dallo stretto di Gibilterra
- J/70 European Championship 2019:Conclusa la serie di qualificazione,

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale



IL NAUTILUS ANNO 14 N°1



In questo numero de Il Nautilus lo speciale è dedicato ai porti con un focus sulla Via della Seta e sulla via Traiana, il concetto dello IoT-Internet of Things, il contratto di ormeggio e il nuovo concetto di New-Port. Poi una riflessione sul principio di passaggio inoffensivo(riprendendo vicende come quella dell'Aquarius, Open Arms e Sea Watch 3). E ancora, approfondimenti sul potere amministrativo delle AdSP, Mare 2.0 e sulla navigazione delle navi e non delle merci.



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Entra nel clou la IV edizione della Genoa Shipping Week, la settimana dedicata all'economia e alla cultura del mare. Sul fronte business, oggi 27 giugno, proseguono le conferenze di Port&ShippingTech suddivise fra tre sedi congressuali – Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro. Alla mattina, prende il via Green Shipping Summit per parlare di efficienza energetica delle navi e di riduzione delle emissioni di CO_2 e al pomeriggio, la nuova sessione "Fattori Competitivi 2.0" dello shipping e della portualità italiani metterà a confronto operatori e istituzioni in un dibattito pubblico. In chiusura, la parola passerà al sistema portuale con la tavola rotonda dei presidenti delle Autorità portuali. In parallelo, l'automazione sarà protagonista delle due sessioni di Technology Trends del settore marittimo-portuale.

Sempre oggi, al pomeriggio, prenderà l'avvio la I edizione di Med Seawork, la manifestazione business dedicata al comparto della nautica da lavoro che fino venerdì 28 ai Magazzini del Cotone offrirà due giornate di confronti e di business con 400 incontri b2b tra 39 aziende provenienti prevalentemente da Genova, che offrono prodotti e servizi nel campo della nautica da lavoro, e 22 buyer di settore provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi Uniti, Olanda, Francia, Tunisia e Turchia.

Il gran finale degli eventi business sarà affidato il 28 giugno alla XV edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per gli addetti del comparto marittimo internazionale. 5.000 metri quadri che accoglieranno 2.800 ospiti, in rappresentanza di 1.100 aziende e proveniente da 44 paesi.

Per i più sportivi, sabato 29 giugno, alle 9.30, ci si potrà allenare con Valeria Straneo, medaglia d'argento al mondiale di Maratona a Mosca 2013, in occasione della Genoa Shipping Run organizzata dall'Associazione International Shipping Runners. 10 km nel cuore del Porto di Genova per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell'ospedale Gaslini. Per iscrizioni visitare il seguente link

Proseguiranno fino a domenica 30 giugno le visite alle 4 unità navali presenti a Genova grazie alla collaborazione con Marina Militare e Capitaneria di Porto – Guardia Costiera e gli eventi di Zones Portuaires Genova, il primo Festival del Porto in Italia.



Leggi anche:

1. FEDESPEDI PARTNER ISTITUZIONALE DELLA GENOA SHIPPING WEEK
2. L'innovazione e le policy al centro di Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week
3. FEDEPILOTI AL GENOA SHIPPING WEEK
4. GENOA SHIPPING WEEK- IV° edizione: dal 24 al 30 giugno 2019 la settimana dello shipping internazionale
5. CONFETRA è Partner dell'11° Edizione di Port&Shipping Tech Main Conference della Genoa Shipping Week

Short URL: http://www.ilnautilus.it/?p=63447

Scritto da Redazione su giu 27 2019. Archiviato come Italia, Nautica, News, Trasporti. Puoi seguire tutti i commenti di questo articolo via RSS 2.0. Commenti e ping sono attualmente chiusi

- Enfant e Petite Terrible – Adria Ferries entrano in Gold Fleet e puntano al podio
- Grandi campioni della vela a Lagos per il Mondiale GC32
- J/70 EUROPEANS : MARNATURA E WHITE HAWK CHIUDONO IN TESTA LA SERIE DI QUALIFICAZIONE
- J/70 European Championship: Definita la Gold fleet: da domani Calvi Network lotta per il titolo
- COPPA PRIMAVELA E CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN SINGOLO 2019

AVVISATORE MARITTIMO DEL LEVANTE BARI - GALLETTA - MONOPOLI

ANCE BRINDISI



POSEIDONE
SHIPPING & FORWARDING AGENT
VIA REGINA MARGHERITA, 50 72100 BRINDISI
TEL.0831 524872 PBX TELEX 051 94078270
TELEFAX 0831 564025 email poseidone@poseidone.it
internet www.poseidone.it



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

104944

Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, nostri e di terze parti, per proporti pubblicità in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o prestare il consenso solo ad alcuni utilizzi clicca qui. Cliccando in un punto qualsiasi dello schermo, effettuando un'azione di scroll o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie OK

Amm Pettorino, più governo settore mare

Comandante Capitanerie,necessaria anche golden-share su terminal

27 giugno 2019



(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Da quando nel 1998 è stato abolito il Ministero

ASTE GIUDIZIARIE





Appartamenti Orosei Via L. Oggianu - 116025

Tribunale di Nuoro

Visita gli immobili della Sardegna

NECROLOGIE



Mario Ullucci
Roma, 23 giugno 2019



Rosa Monagheddu In Serra
Sassari, 26 giugno 2019

Sechi Gianfranco
Sassari, 26 giugno 2019

Cossu Cosimo
Tisiennari, 26 giugno 2019

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Genoa Shipping Week

della Marina Mercantile, l'amministrazione del settore marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E' necessario recuperare capacità di governo del settore". Ne è convinto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno "#Fattori competitivi 2.0" organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta". Quest'ultimo, però è un tema che - per Pettorino - necessiterebbe di un governo più deciso:"Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca".

27 giugno 2019


Salvatore Deruda
Sassari, 24 giugno 2019


Orgolesu Adriana
Berchidda, 26 giugno 2019

CERCA FRA LE NECROLOGIE
PUBBLICA UN NECROLOGIO »

CASE MOTORI LAVORO ASTE


Appartamenti San Giuliano Milanese Borgolombardo - Via Codecasa

Trova tutte le aste giudiziarie

TrovaCinema Tutti i cinema »
Scegli la città o la provincia
Solo città Solo provincia
Scegli
oppure trova un film
oppure inserisci un cinema

tvzap la social TV Seguici su
STASERA IN TV
Rai 1 20:30 - 23:20 **Europei U21 - Una partita**
Rai 2 21:20 - 00:40 **L'angelo della vendetta**
21:20 - 23:35

ILMIOLIBRO


104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il sito utilizza cookie, anche di terze parti, per offrire servizi in linea con le tue preferenze e in alcuni casi per inviare messaggi pubblicitari. Chiudendo questo banner, scorrendo la pagina o proseguendo la navigazione, ne acconsenti l'uso. Per saperne di più o negare il consenso **clicca qui**. OK







CHE TEMPO FA

ADESSO 30°C

ATTUALITÀ | 27 giugno 2019, 11:18

Genoa Shipping Week, focus su automazione ed efficienza

0 Consiglia

La Voce di Genova
Mi piace 12.273 "Mi piace"
Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

energetica nel settore marittimo-portuale

Domani attesi 2.800 ospiti per il Dinner di Assagenti



Entra nel clou la IV edizione della **Genoa Shipping Week**, la settimana dedicata all'economia e alla cultura del mare. Sul fronte business, oggi **27 giugno**, proseguono le conferenze di **Port&ShippingTech** suddivise fra **tre sedi congressuali** -Palazzo San Giorgio, Acquario di Genova e Palazzo Ambrogio di Negro. Alla mattina, prende il via **Green Shipping Summit** per parlare di efficienza energetica delle navi e di riduzione delle emissioni di CO2 e al pomeriggio, la nuova sessione **"Fattori Competitivi 2.0"** dello shipping e della portualità italiani metterà a confronto operatori e istituzioni in un dibattito pubblico. In chiusura, la parola passerà al sistema portuale con la **tavola rotonda dei presidenti delle Autorità portuali.** In parallelo, **l'automazione** sarà protagonista delle **due** sessioni di **Technology Trends del settore marittimo-portuale**.



Sempre oggi, al pomeriggio, prenderà l'avvio la **I edizione** di **Med Seawork**, la manifestazione business dedicata al comparto della nautica da lavoro che **fino venerdì 28** ai Magazzini del Cotone offrirà due giornate di confronti e di business con **400 incontri b2b tra 39 aziende** provenienti prevalentemente da Genova, che offrono prodotti e servizi nel campo della nautica da lavoro, e **22** buyer di settore provenienti da Germania, Marocco, Emirati Arabi Uniti, Olanda, Francia, Tunisia e Turchia.

Il gran finale degli eventi business sarà affidato il **28 giugno** alla **XV** edizione dello **Shipbrokers and Shipagents Dinner**, la tradizionale cena degli agenti e dei mediatori marittimi di Genova, uno degli eventi più importanti nello scenario mondiale del settore marittimo, logistico e portuale che ogni due anni ridisegna la terrazza del padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova in un luogo di ritrovo e confronto per gli

VEN 28
20.7°C
38.0°C

SAB 29
22.0°C
34.5°C

@Datameteo.com

Merlino PUBBLICITÀ
OGGETTI PUBBLICITARI
ETICHETTE

RUBRICHE

- Interviste
- Resistenze
- Music Trend
- Ambiente e Natura
- La domenica con Fata Zucchina
- Fashion
- Felici e veloci
- More Style
- Fotogallery
- Videogallery

CERCA NEL WEB

Cerca

Google

ACCADEVA UN ANNO FA



Politica
Verso la consegna di 9 alloggi popolari in Contrada San Pietro



Videogallery
Teatro Carlo Felice: ecco gli eventi estivi con il Gala di Roberto Bolle



Eventi
Raccontare l'eccellenza per promuovere il territorio: incontro ANSA all'Acquario (VIDEO)







IN BREVE

giovedì 27 giugno

Demolizione del ponte Morandi: tutti gli aggiornamenti sulla viabilità cittadina
(h. 11:14)



Demolizione Morandi: nuove temporanee modifiche alla viabilità, anche di Amt e Ferrovie
(h. 09:49)



Demolizione viadotto Morandi: i provvedimenti per la circolazione dei treni
(h. 08:50)



Meteo: scatta il bollino arancione a Genova
(h. 08:25)



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Leggi tutte le notizie

addetti del comparto marittimo internazionale. **5.000**metri quadri che accoglieranno **2.800** ospiti, in rappresentanza di **1.100** aziende e proveniente da **44** paesi.

Per i più sportivi, **sabato 29 giugno,** alle **9.30,** ci si potrà allenare con **Valeria Straneo**, medaglia d'argento al mondiale di Maratona a Mosca 2013, in occasione della **Genoa Shipping Run** organizzata dall'**Associazione International Shipping Runners**. 10 km nel cuore del Porto di Genova per raccogliere fondi per il reparto di ematologia dell'ospedale Gaslini. Per iscrizioni visitare il seguente link.

Proseguiranno fino a domenica **30 giugno** le visite alle **4** unità navali presenti a Genova grazie alla collaborazione con**Marina Militare** e **Capitaneria di Porto - Guardia Costiera** e gli eventi di **Zones Portuaires Genova**, il primo **Festival del Porto** in Italia.



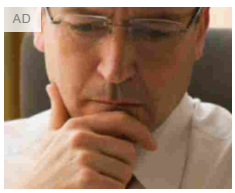
Redazione

store.hp.com
Computer laptop, desktop, stampanti e altro ancora
Più informazioni ›

Telecom Italia
Fibra Modem Fisso Timvision!
Più informazioni ›

TRG AD

Ti potrebbero interessare anche:



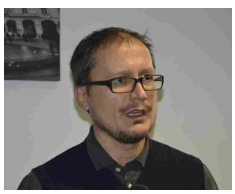
Evita questi 9 importanti errori d'investimento. Se hai 350.000 €, scopri di più.
Fisher Investments Italia



Confronta i Montascale: offerte esclusive solo per te. 3 preventivi entro 1 ora !
Prezzo dei Montascale?



Royal Baby: ecco le prime foto del primogenito dei duchi del Sussex!
Vanity Fair



Lunardon: "Accuse alla Cgil vergognose, ha fatto bene il sindacato a opporsi a chi alimenta i ...



Agricoltura Sociale, esulta la Coldiretti: "Dopo 4 anni di attesa un importante decreto"



Ubi Banca: Andrea Perusin nuovo responsabile del Nord Ovest
Economia

mercoledì 26 giugno

Demolizione ponte Morandi: la protezione civile pronta a gestire l'evacuazione dei residenti *(h. 16:51)*



Pegli e Voltri, le boe di sicurezza saranno installate entro brevissimo tempo *(h. 16:41)*



Lavoro, Navigator: ecco chi sono i vincitori a Genova *(h. 16:37)*



Ponte Morandi: tutto pronto per le esplosioni, parola d'ordine "limitare le polveri" *(h. 14:07)*



I protagonisti di "Game of Kings" in visita presso l'associazione "L'incontro" di Genova *(h. 13:55)*



Demolizione ponte: A7 Serravalle-Genova chiuso tratto allacciamento con A12 *(h. 13:03)*



Leggi le ultime di: Attualità





104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Accedi a L'Arena Premium | Abbonati | Fai un necrologio

IL METEO

Verona

OGGI M 38° m 24°
DOMANI M 38° m 25°
DOPODOMANI M 33° m 25°

27.06.2019

Tags: GENOVA , Amm Pettorino, più governo settore mare

Amm Pettorino, più governo settore mare

Aumenta
Diminuisci
Stampa

(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Da quando nel 1998 è stato abolito il Ministero della Marina Mercantile, l'amministrazione del settore marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E' necessario recuperare capacità di governo del settore". Ne è convinto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno "#Fattori competitivi 2.0" organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta". Quest'ultimo, però è un tema che - per Pettorino - necessiterebbe di un governo più deciso:"Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca".

CH-Y4L

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie di profilazione propri o di terzi, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca INFORMATIVA. Se si prosegue alla navigazione di questo sito si da il consenso automatico all'uso dei cookie

ACCONSENTI

GENOVA

Amm Pettorino, più governo settore mare

27/06/2019 - 19:00

Comandante Capitanerie,necessaria anche golden-share su terminal



0 0 0 0

A A A

GENOVA, 27 GIU - "Da quando nel 1998 è stato abolito il Ministero della Marina Mercantile, l'amministrazione del settore marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E' necessario recuperare capacità di governo del settore". Ne è convinto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno "#Fattori competitivi 2.0" organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta". Quest'ultimo, però è un tema che - per Pettorino - necessiterebbe di un governo più deciso:"Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca".

In occasione dell'uscita del nuovo formato, La Sicilia offre l'abbonamento per 3 mesi alla versione digitale.

A soli €10,00.

IL GIORNALE DI OGGI



Sfoglia Abbonati


Sfoglia l'archivio dal 1945

I TITOLI del GIORNO

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Tag:ASSOCIAZIONI

Maritime Security: presentato il Vademecum Cyber Security di Confitarma

(FERPRESS) – Roma, 27 GIU – Il 26 giugno, nel corso della sessione Maritime Security, organizzata nell'ambito della Port & Shipping Tech a Genova, Valeria Novella, Vicepresidente della Commissione Navigazione Oceanica di Confitarma, ha illustrato il "Vademecum per la Sicurezza Informatica (Cyber Security) a bordo delle Navi mercantili nazionali", realizzato nel maggio 2018 dal gruppo di lavoro "Operatività nave" della Confederazione e da lei stessa presieduto.

"In attesa di una normativa o, almeno di linee guida comuni di riferimento anche a livello istituzionale – ha affermato Valeria Novella – abbiamo ritenuto opportuno dare alle nostre aziende il maggior numero di informazioni possibili circa i concreti pericoli connessi ad intromissioni accidentali ed intenzionali nei sistemi informatici, specie in quelli di bordo".

Il Vademecum contiene una raccolta di suggerimenti, informazioni, indicazioni tecniche e precauzionali su come gestire la sicurezza informatica a bordo delle navi mercantili che possano, in qualche modo, essere utili per prevenire e mitigare i rischi e le minacce di attacchi informatici a cui il mondo dello shipping può essere sottoposto. Per la realizzazione del Vademecum sono stati presi in esame documenti e pubblicazioni internazionali sul tema della Cyber Security nel campo marittimo, in particolare, documenti già predisposti in materia dal governo britannico e dalle principali organizzazioni internazionali di riferimento (in primo luogo BIMCO, oltre a CLIA, ICS, INTERCARGO, INTERTANKO, OCIMF e IUMI).

"In pratica – ha aggiunto Valeria Novella – abbiamo adattato tali documenti alla normativa nazionale vigente, partendo dalla constatazione che non esistevano – e non esistono tuttora – a livello nazionale linee guida di riferimento, a fronte dell'esigenza di poter fornire alle aziende associate elementi ed informazioni che ampliassero la consapevolezza dei rischi informatici per consentire loro di mettere in atto almeno i primi e basilari adeguamenti organizzativi".

"E' evidente che, data la continua evoluzione delle minacce informatiche, le iniziative finora messe in campo e gli stessi documenti prodotti non sono esaustivi e che è necessario tenere costantemente sotto osservazione quanto accade sia a livello di eventi e attacchi informatici che ogni giorno registriamo che negli adeguamenti normativi internazionali e nazionali. Pertanto, non è escluso che a breve procederemo alla stesura di una edizione aggiornata del nostro Vademecum".

Pubblicato da COM il: 27/6/2019 h 09:15 - **Riproduzione riservata**

Commenti disabilitati

Commenti disabilitati.

ITALIAN
NEWS PLATFORM

ITALY

TRUSTED 18:04 / 27.06.2019 IL DENARO

Mattioli (Confitarma): Diamo una voce unica al comparto marittimo, solo così saremo ascoltati



“In Italia è sempre più difficile attrarre investimenti esteri a causa sopratutto di costi burocratici elevatissimi”. Mario Mattioli, presidente Confitarma , durante la sessione Fattori competitivi 2.0 organizzata nell’ambito della Port&ShippingTech a Genova il 27 giugno, ha ribadito le difficoltà determinate da un sistema burocratico obsoleto e legato da norme e regole ormai troppo vecchie. “A questo si aggiunge la contrapposizione tra pubblico e privato che anziché rafforzare indebolisce il sistema”. In proposito il presidente Mattioli ha portato l’esempio delle rappresentanze del cluster marittimo portuale ridotte ad un ruolo meramente consultivo all’interno degli organismi di partenariato presso le Autorità di sistema portuale. “Se privati e Amministrazione collaborano è più facile prevenire i problemi anziché essere costretti a curarli”. Per quanto riguarda l’esigenza di dare una unica voce al comparto, il presidente Mattioli ha ribadito la sua disponibilità ad allargare la Federazione del mare a tutti coloro che vogliono contribuire al raggiungimento di obiettivi comuni. “Sono infinite le procedure che il sistema è capace di creare per

STATISTICS

GENERAL

083 106 010
NEWS VIEWED

54 999 354
TOTAL USERS

951
ONLINE

LEGAL ISSUES

Denial of responsibility! The World News is an automatic aggregator of the all world's media. In each material the author and a hyperlink to the primary source are specified. All trademarks belong to their rightful owners, all materials to their authors. If you are the owner of the content and do not want us to publish your materials, please contact us by email abuse@theworldnews.ne

impedire lo sviluppo invece di creare le condizioni affinché gli operatori possano lavorare e produrre ricchezza per tutto il Paese. Evitiamo tante proposte ma lanciamo un unico forte messaggio del mare, dando voce a tutti coloro che fanno parte del cluster. La Federazione del mare potrebbe essere la camera di compensazione ideale – ha concluso Mattioli – in cui tutti i rappresentanti del cluster in una sorta di parlamento si possano confrontare, scontrare e discutere, ma dalla dialettica può nascere un sentiero comune".



All rights and copyright belongs to author:

SOURCE https://www.ildenaro.it/mattioli-confit...

Like 215K To complain Share Share Tweet

. The content will be deleted within 24 hours.

OTHER NEWS

All News
Germany News
Great Britain News
Ukrainian News
USA News
Spanish News
Switzerland News
Belgium News
Italy News
Czech News
Poland News
Sweden News
Netherlands News
Denmark News
Colombian News
Russian News
Austrian News

Navigando all'interno del sito NewsstandHub accetti la privacy policy, termini di utilizzo e l'uso dei cookie. NewsstandHub utilizza cookie propri e di terze parti.
Chiudi ed accetta



Amm Pettorino, più governo settore mare

Pubblicato giovedì, 27 giugno 2019 - Tuttosport.com

(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Da quando nel 1998 è stato abolito il Ministero della Marina Mercantile, l'amministrazione del settore marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E' necessario recuperare capacità di governo del settore". Ne è convinto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno "#Fattori competitivi 2.0" organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta". Quest'ultimo, però è un tema che - per Pettorino - necessiterebbe di un governo più deciso:"Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca".

Tag: #BreakingNews

CONDIVIDI

Altri articoli pubblicati da Tuttosport.com

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Amm Pettorino, più governo settore mare

il: Giugno 27, 2019 In: Cronaca Tags: Nessun commento

(ANSA) – GENOVA, 27 GIU – "Da quando nel 1998 è stato abolito il Ministero della Marina Mercantile, l'amministrazione del settore marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E' necessario recuperare capacità di governo del settore". Ne è convinto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno "#Fattori competitivi 2.0" organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta". Quest'ultimo, però è un tema che – per Pettorino – necessiterebbe di un governo più deciso:"Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca".

Articolo originale



« Precedente
Amm Pettorino, più governo settore mare

Successivo »
Dl crescita è legge, quasi una manovra

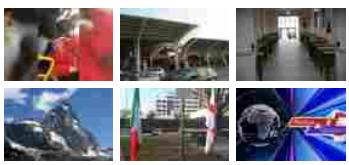


ARTICOLI CORRELATI

Cerca...

SEGUICI

POPOLARI



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Tag:ASSOCIAZIONI

Port&ShippingTech: Mattioli (Confitarma), dare una voce unica al mare per attrarre investimenti esteri

(FERPRESS) – Roma, 27 GIU – "In Italia è sempre più difficile attrarre investimenti esteri a causa sopratutto di costi burocratici elevatissimi". Mario Mattioli, presidente Confitarma , durante la sessione Fattori competitivi 2.0 organizzata nell'ambito della Port&ShippingTech a Genova il 27 giugno, ha ribadito le difficoltà determinate da un sistema burocratico obsoleto e legato da norme e regole ormai troppo vecchie.

"A questo si aggiunge la contrapposizione tra pubblico e privato che anziché rafforzare indebolisce il sistema". In proposito il presidente Mattioli ha portato l'esempio delle rappresentanze del cluster marittimo portuale ridotte ad un ruolo meramente consultivo all'interno degli organismi di partenariato presso le Autorità di sistema portuale.

"Se privati e Amministrazione collaborano è più facile prevenire i problemi anziché essere costretti a curarli". Per quanto riguarda l'esigenza di dare una unica voce al comparto, il presidente Mattioli ha ribadito la sua disponibilità ad allargare la Federazione del mare a tutti coloro che vogliono contribuire al raggiungimento di obiettivi comuni.
"Sono infinite le procedure che il sistema è capace di creare per impedire lo sviluppo invece di creare le condizioni affinché gli operatori possano lavorare e produrre ricchezza per tutto il Paese. Evitiamo tante proposte ma lanciamo un unico forte messaggio del mare, dando voce a tutti coloro che fanno parte del cluster.

La Federazione del mare potrebbe essere la camera di compensazione ideale – ha concluso Mattioli – in cui tutti i rappresentanti del cluster in una sorta di parlamento si possano confrontare, scontrare e discutere, ma dalla dialettica può nascere un sentiero comune".

Pubblicato da COM il: 27/6/2019 h 17:04 - **Riproduzione riservata**

Commenti disabilitati

Commenti disabilitati.

Porti: D'Agostino, visione europea influenzata da paesi Nord

Bruxelles capisca le diverse condizioni degli scali del Mediterr

27 giugno, 23:12

salta direttamente al contenuto dell'articolo
salta al contenuto correlato

Indietro
Stampa
Invia
Scrivi alla redazione
Suggerisci ()

1 di 1
precedente
successiva



precedente
successiva

(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "La visione europea dei porti è influenzata dalla mentalità del Nord Europa. E' la visione di chi ha sempre avuto il potere nell'Unione, e l'ha sempre gestito. Ma Bruxelles deve capire che esiste anche una portualità dell'Europa del Sud".

Lo ha dichiarato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale Zeno D'Agostino, intervenendo in occasione del convegno "#Fattori competitivi 2.0", organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure.

"Ci dicono che dobbiamo pagare le tasse come le imprese, ma i nostri porti sono in concorrenza con gli scali della sponda Sud del Mediterraneo, ubicati in Paesi che applicano condizioni fiscali molto più favorevoli delle nostre".

Secondo D'Agostino, "leggi come quelle che finanziano le Autostrade del Mare solo tra due porti comunitari, sono evidentemente ad uso e consumo della portualità nordeuropea. Non è facile modificare l'attuale stato delle cose, ma dobbiamo provare a farlo. Dobbiamo - ha concluso il vertice del porto di Trieste - riuscire a governare in modo più efficacie il nostro rapporto con Bruxelles".(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA
Indietro

condividi:

PORTO & interporto
il sistema integrato della logistica



GIUGNO 2019 PAG. 17 - CONFETRA PARTNER ISTITUZIONALE DI GENOA SHIPPING WEEK



Quest'anno Confetra sarà ancora più protagonista dell'evento Genoa Shipping Week, in programma a Genova dal 24 al 28 giugno.

Mercoledì 26, presso Palazzo San Giorgio, apertura di "Casa Confetra": lo spazio espositivo della Confederazione dove saranno messi a disposizione di ospiti e visitatori i lavori di ricerca, i Position Paper, le pubblicazioni di studio, le riviste di settore prodotte o editate dalle Organizzazioni aderenti al Sistema. Sarà inoltre presentato il Numero Zero di FocusConfetra, il nuovo trimestrale di aggiornamento sulle attività associative realizzato in collaborazione con GAM Editori e distribuito con il magazine PORTO&interporto.

Il 27 il Direttore Generale, Ivano Russo, interverrà nel corso del Convegno su Technology Trend del Settore Marittimo-Portuale, che si terrà presso la Sala del Capitano dalle ore 9:00 alle ore 18:00. Il Presidente Nereo Marcucci, invece, prenderà parte alla main conference di chiusura dell'Evento su Smart Port & Logistics, che si terrà venerdì 28 Giugno presso l'Acquario di Genova Auditorium dalle ore 9:00 alle ore 16,30.

Il 28 mattina è inoltre previsto l'incontro di tutte le Organizzazioni Territoriali e le articolazioni locali delle Federazioni Nazionali aderenti al Sistema Confederale, per l'avvio del processo costituente di Confetra Liguria. Per tutta la durata dell'evento, da Casa Confetra, diretta Tweeter e Facebook con i resoconti di workshop, convegni ed interviste ai protagonisti della Shipping Week. "In questa città, ed in questa regione, c'è un pezzo importante dell'industria logistica nazionale e del nostro gruppo dirigente. Il "Porto d'Italia", Genova, è un patrimonio del Paese ed un asset fondamentale della nostra economia.

I temi scelti ci sembrano di particolare attualità, anche alla luce di ciò che sta avvenendo nel mondo dello shipping e della logistica in termini di digitalizzazione e dematerializzazione di flussi e procedure operative. "Insomma, tante buone ragioni per rafforzare il legame tra il Sistema Confederale e questa storica manifestazione" ha dichiarato Ivano Russo.
Presenti, tra gli altri relatori, Alessandro Pitto Presidente di Spediporto e membro della Giunta Confetra, Silvia Moretto Presidente di Fedespedi e Gian Enzo Duci Presidente Federagenti, entrambi Vice Presidenti di Confetra.



ABBONATI SUBITO ALLA RIVISTA

Ricevi subito la tua rivista. Carta speciale e inchiostri speciali per il magazine di shipping, trasporto e logistica più patinato d'Italia. Rivista mensile, abbonamento annuale € 110 tasse incluse. Procedendo con l'acquisto confermi di aver letto e approvato la dichiarazione sulla privacy (clicca qui per leggere)

Paga adesso

CERCA IN TUTTE LE EDIZIONI

Cerca

SFOGLIA L'ULTIMA EDIZIONE

Focus sulle attività di CONFETRA la Confederazione Generale Italiana del Trasporto e della Logistica - CLICCA PER SFOGLIARE

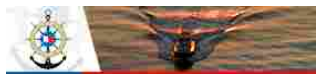
104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

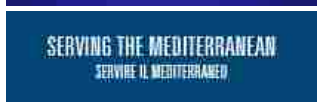
RedMar

SHARE:













104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GENOVA | 27-06-2019

GENOVA

Amm Pettorino, più governo settore mare



(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Da quando nel 1998 è stato abolito il Ministero della Marina Mercantile, l'amministrazione del settore marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E' necessario recuperare capacità di governo del settore". Ne è convinto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno "#Fattori competitivi 2.0" organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta". Quest'ultimo, però è un tema che - per Pettorino - necessiterebbe di un governo più deciso:"Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca".

ANSA

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ULTIM'ORA

12:52 Esplosione a Tunisi, 3 feriti
12:51 Allarme, aereo India atterra...
12:40 Kamikaze esplode a Tunisi,...
12:27 P.za San Carlo,risarcite 32...
12:27 Teheran a Onu, europei difendano...

ARTICOLI CORRELATI

09-11-2011 Luna Park, proroga causa alluvione

Genova | 21-05-2016 Genova, madre denuncia tentato...


Genova | 08-02-2017 Doria si congeda da Genova:...


Genova | 22-04-2017 Genova, incendio e crollo...

GITA D'ARTE | 24-04-2017 I ritratti di Modigliani a...


Genova | 09-05-2017 Cofferati ricoverato in ospedale...

Slow Fish | 17-05-2017 Nella rete ci siamo noi


Genova | 17-05-2017 10 anni a comandante della...

L'INCENDIO | 02-06-2017 Fiamme nella dependance, gravissimo...

LA TRAGEDIA | 25-06-2017 Donna varesina morta in Liguria

I PIU LETTI TOP 25 >>

1° Catturati due siluri giganti
2° Assalito da uno sciame. È grave
3° Uccise la fidanzata a coltellate, si suicida

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Primo Magazine

Presentato il vademecum cyber security di Confitarma

GAM EDITORI 05:00 0



27 giugno 2019 - Ieri 26 giugno, nel corso della sessione Maritime Security, organizzata nell'ambito della Port & Shipping Tech a Genova, Valeria Novella, Vicepresidente della Commissione Navigazione Oceanica di Confitarma, ha illustrato il "Vademecum per la Sicurezza Informatica (Cyber Security) a bordo delle Navi mercantili nazionali", realizzato nel maggio 2018 dal gruppo di lavoro "Operatività nave" della Confederazione e da lei stessa presieduto.

> *"In attesa di una normativa o, almeno di linee guida comuni di riferimento anche a livello istituzionale – ha affermato Valeria Novella – abbiamo ritenuto opportuno dare alle nostre aziende il maggior numero di informazioni possibili circa i concreti pericoli connessi ad intromissioni accidentali ed intenzionali nei sistemi informatici, specie in quelli di bordo".*

Il Vademecum contiene una raccolta di suggerimenti, informazioni, indicazioni tecniche e precauzionali su come gestire la sicurezza informatica a bordo delle navi mercantili che possano, in qualche modo, essere utili per prevenire e mitigare i rischi e le minacce di attacchi informatici a cui il mondo dello shipping può essere sottoposto.

Per la realizzazione del Vademecum sono stati presi in esame documenti e pubblicazioni internazionali sul tema della Cyber Security nel campo marittimo, in particolare, documenti già predisposti in materia dal governo britannico e dalle principali organizzazioni internazionali di riferimento (in primo luogo BIMCO, oltre a CLIA, ICS, INTERCARGO, INTERTANKO, OCIMF e IUMI).

> *"In pratica – ha aggiunto Valeria Novella – abbiamo adattato tali documenti alla normativa nazionale vigente, partendo dalla constatazione che non esistevano - e non esistono tuttora - a livello nazionale linee guida di riferimento, a fronte dell'esigenza di poter fornire alle aziende associate elementi ed informazioni che ampliassero la consapevolezza dei rischi informatici per consentire loro di mettere in atto almeno i primi e basilari adeguamenti organizzativi. E' evidente che, data la continua evoluzione delle minacce informatiche, le iniziative finora messe in campo e gli stessi documenti prodotti non sono esaustivi e che è necessario tenere costantemente sotto osservazione quanto accade sia a livello di eventi e attacchi informatici che ogni giorno registriamo che negli adeguamenti normativi internazionali e nazionali. Pertanto, non è escluso che a breve procederemo alla stesura di una edizione aggiornata del nostro Vademecum".*

TAGS: SHIPPING SSLIDE

SFOGLIA IL FOCUS CONFETRA MAGGIO 2019

Focus sulle attività di CONFETRA la Confederazione Generale Italiana del Trasporto e della Logistica - CLICCA PER SFOGLIARE



Powered by Publish for Free

FOTOGRAFIE - MOMENTI IN MOVIMENTO

GALLERIE FOTOGRAFICHE

CATEGORIE E NUMERO ARTICOLI

ECONOMIA (3605)
SHIPPING (3052)
LOGISTICA E TRASPORTI (2405)
INFRASTRUTTURE (1730)
NAUTICA (1137)
EVENTI E TURISMO (764)
CULTURA (154)
DIRITTO - FISCO (86)









Questo sito utilizza cookie di Google per erogare i propri servizi e per analizzare il traffico. Il tuo indirizzo IP e il tuo agente utente sono condivisi con Google, unitamente alle metriche sulle prestazioni e sulla sicurezza, per garantire la qualità del servizio, generare statistiche di utilizzo e rilevare e contrastare eventuali abusi.

ULTERIORI INFORMAZIONI OK

Main Conference Genoa Shipping Week - Partiti!

GAM EDITORI 05:00 0

27 giugno 2019 - Forum Internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del Cluster marittimo del Mediterraneo, 11° Edizione. Clickutility Team Srl afferma con entusiasmo : "Abbiamo levato le ancore e navighiamo tranquillamente con il nostro "carico pagante" di decine di relazioni e tavole rotonde.

C'è sempre tempo per salire a bordo ed essere aggiornati sui temi caldi del settore e sullo stato dell'arte dell'elaborazione delle policy e delle strategie di istituzioni e aziende" Port&ShippingTech Main Conference è inserita in un progetto più ampio: la GENOA SHIPPING WEEK. Settimana di iniziative dedicate allo shipping, organizzata da Assagenti, che coinvolgerà la città di Genova dal 24 al 30 giugno e terminerà con la 15^ edizione dello SHIPBROKERS AND SHIPAGENTS DINNER, la tradizionale cena di gala degli agenti marittimi genovesi.

TAGS: SHIPPING SSLIDE

RELATED POSTS



Batterie Nidec ASI per le navi a zero emissioni

June 27, 2019 0



Norme Tecniche per le Costruzioni - La Circolare applicativa

June 27, 2019 0



AdSP MTCS al Salone Internazionale della Logistica di Barcellona 2019

June 27, 2019 0



PREVIOUS

Presentato il vademecum cyber security di Confitarma

NEXT



Emirates SkyCargo cresce in Italia: +31% rispetto all'anno precedente

POST A COMMENT

BLOGGER DISQUS FACEBOOK

Nessun commento

Inserisci il tuo commento...

SFOGLIA IL FOCUS CONFETRA MAGGIO 2019

Focus sulle attività di CONFETRA la Confederazione Generale Italiana del Trasporto e della Logistica - CLICCA PER SFOGLIARE



FOTOGRAFIE - MOMENTI IN MOVIMENTO

- GALLERIE FOTOGRAFICHE

CATEGORIE E NUMERO ARTICOLI

- ECONOMIA (3597)
- SHIPPING (3046)
- LOGISTICA E TRASPORTI (2398)
- INFRASTRUTTURE (1724)
- NAUTICA (1136)
- EVENTI E TURISMO (764)
- CULTURA (153)
- DIRITTO - FISCO (86)



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

PORTO Interporto
il sistema integrato della logistica



GIUGNO 2019 PAG. 10 - PORT&SHIPPINGTECH, LA MAIN CONFERENCE DELLA GSW



Pronta al varo l'XI edizione del forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo

Ricchissimo il bouquet di incontri a tema nell'agenda 2019, l'anima tecnica della più ampia Genoa Shipping Week, organizzata ad anni alterni tra Genova e Napoli. Come ormai di tradizione la struttura della manifestazione è organizzata su "filoni" che ad ogni edizione prendono un accento diverso, secondo l'evoluzione del settore. Quest'anno gli argomenti sono Maritime Security, Green Shipping Summit, articolata su tre sessioni, Technology Trends, Smart Ports & Logistics, Maritime Safety e due novità: Fattori Competitivi 2.0 e Shipping & Finance.

Le conferenze iniziano il mercoledì pomeriggio, 26 giugno, a Palazzo San Giorgio con un argomento quanto mai di attualità, la Sicurezza, nel senso di "security", Marittima. Il periodo storico in cui lo shipping si trova ad operare è complesso, segnato da nuova pirateria, terrorismo, guerre asimmetriche, che portano nuove minacce alla navigazione e ai porti. Minacce fisiche ma soprattutto nuove minacce immateriali, cosiddette "cyber", e recentemente minacce "composite", che gli specialisti chiamano "cyber-physical", ossia attacchi informatici che però si traducono in effetti fisici, favoriti dal sempre maggiore contenuto informatico e di telecomunicazioni delle navi e delle attività portuali. L'accento della Maritime Security di quest'anno sarà proprio su questo aspetto, con interventi su argomenti di grande attualità, come le contromisure alle interferenze sui sistemi di navigazione satellitare e la difesa preventiva dagli attacchi informatici ai sistemi di gestione delle grandi navi.

Giovedì 27 giugno PST si sdoppia. A Palazzo San Giorgio si terrà Technology Trends del settore marittimo-portuale con un'introduzione generale e due sessioni, al mattino dedicata al portuale e il pomeriggio alle navi. Il "motivo" comune sarà l'automazione. L'attenzione mediatica è concentrata sulle navi che si guidano da sole, ma ormai la quantità di movimentatori e veicoli "autonomi" che si trovano nei porti è probabilmente superiore a quella di molti settori manifatturieri, e i sistemi di gestione di alcuni tipi di navi, come quelle da crociera, sono complessi e integrati come quelli di un incrociatore.

All'Aquario di Genova, nell'Auditorium, dal mattino sempre del 27 mattino prende il via il filone



ABBONATI SUBITO ALLA RIVISTA

Ricevi subito la tua rivista. Carta speciale e inchiostri speciali per il magazine di shipping, trasporto e logistica più patinato d'Italia. Rivista mensile, abbonamento annuale € 110 tasse incluse. Procedendo con l'acquisto confermi di aver letto e approvato la dichiarazione sulla privacy (clicca qui per leggere)

Paga adesso

CERCA IN TUTTE LE EDIZIONI

Cerca

SFOGLIA L'ULTIMA EDIZIONE

Focus sulle attività di CONFETRA la Confederazione Generale Italiana del Trasporto e della Logistica - CLICCA PER SFOGLIARE

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

del Green Shipping, con un tema di breve, medio e lungo periodo, l'efficienza energetica delle navi e la riduzione delle emissioni di CO_2. Il trasporto via mare è da sempre il sistema più energeticamente efficiente per tonnellata/chilometro, ma non può esimersi dalla sforzo generale globale di ridurre l'impronta ambientale. Ci sono proposte per obiettivi molto ambiziosi di decarbonizzazione, e la risposta non può che essere tecnologica: riduzione dell'attrito degli scafi, persino aerodinamica delle sovrastrutture, miglioramento dei sistemi propulsivi, propulsioni nuove, ritorno al vento, un Vento 2.0, ottimizzazione delle rotte e dei carichi. Un tema ad alto contenuto di presente e di futuro.
Nel pomeriggio dello stesso giorno debutta una novità per PST, un incontro sui "Fattori Competitivi 2.0" dello shipping e della portualità italiani. Oggi la competitività di un sistema marittimo – portuale - logistico e di una "bandiera" si misura su parametri nuovi che si aggiungono a quelli tradizionali. Si parlerà infatti di costi burocratici nascosti, che spesso non sono legati alla singola spedizione ma incidono sugli economics degli operatori, che si confronteranno sull'argomento con le istituzioni, forse per la prima volta in un forum pubblico. Si tratterà però anche di capitale umano, formazione e aggiornamento del personale, e di gender gap, la cui eliminazione nell'ambiente competitivo feroce in cui si trova ad operare il nostro cluster marittimo è sia un'opportunità che un imperativo etico e di giustizia.

Il finale della sessione vede passare la parola al sistema portuale, con la tavola rotonda dei presidenti dell'Autorità; argomenti: risorse economiche, sburocratizzazione, regime speciale di governance, modelli europei; tutte le questioni più calde del settore saranno sul tavolo.
Venerdì 28, ultima giornata di PST, le sedi congressuali impegnate salgono a tre: ad Aquario e Palazzo San Giorgio si aggiunge il Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi.

A San Giorgio prosegue il filone Green Shipping, con la seconda sessione, sull'introduzione imminente del nuovo sulphur cap globale. I giochi sono fatti, c'è chi ha scelto gli scrubber e chi si affida ai nuovi carburanti a basso contenuto di zolfo. Di entrambe le soluzioni i relatori affronteranno i problemi operativi, logistici, fiscali. La seconda parte della sessione cercherà di guardare avanti rispetto al 1 gennaio 2020, perché la spinta alla riduzione delle emissioni da zolfo è tutt'altro che esaurita e tutti sanno che la soluzione carbon-based si chiama LNG. Al centro della discussione sarà il problema principale dell'LNG in Italia, la disponibilità capillare nei nostri porti.

La localizzazione di tutto ciò che tocca il GNL in Italia solleva controversie. La Regione Liguria non per niente organizza ai Banchi, nel pomeriggio del 28 la terza sessione di Green Shipping proprio per affrontare in modo integrato la questione, partendo dalle prospettive e progetti per il GNL di piccola scala per la navigazione e il retroporto logistico, dove un tema fondamentale è l'accettazione sociale.
Sempre ai Banchi, al mattino di venerdì, un altro dei classici di PST, la sicurezza marittima, stavolta nel senso di "safety". Quest'anno la Genoa Shipping Week ospita l'assemblea dell'EMSA, l'agenzia europea per la sicurezza marittima, e tutta la prima parte della sessione sarà dedicata ai massimi responsabili dell'agenzia e alle nuove policy che stanno elaborando. Ma si parlerà anche di sicurezza su tematiche specifiche, per esempio a fronte della crescente automazione delle navi e dei porti e dell'incremento del traffico di navi sempre più grandi in porti che possono crescere molto più lentamente.

Tornando a San Giorgio, il pomeriggio è dedicato ad un'altra novità, Shipping & Finance. La sessione fornirà una panoramica delle tendenze nel settore, dai diversi tipi di private financing all'accesso diretto ai mercati finanziari con nuove categorie di strumenti, alle partnership pubblico-privato, fino al ruolo di nuovi protagonisti, dalle Chinese Leasing Companies ai fondi sovrani, alle Export Credit Agencies, come la nostra SACE.



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Il gran finale di PST all'Acquario sarà dedicato a Smart Ports and Logistics, che quest'anno si concentrerà sul rilancio dei corridoi europei, infrastrutture fisiche e digitali. La posizione di Genova e della Liguria come interfaccia tra mare e terra darà un accento particolare ai contenuti. Si guarderà per esempio al Mediterraneo nel suo insieme, sia nella sua sponda sud, che a sua volta è l'interfaccia con l'Africa intera, che nelle sue molteplici valenze, per esempio di transito e non solo di destinazione, con i riflessi in Atlantico e nel Medio Oriente allargato.
Come si vede una serie di argomenti di estrema ed urgente attualità, oltre che di grande interesse, che non hanno mancato di attirare il sostegno delle istituzioni, delle associazioni e delle aziende, tra i quali sono da ricordare APM tra gli operatori logistici, e ABB tra i grandi protagonisti industriali del settore.

RedMar

SHARE:









POPULAR



DIC 2017 PAG 6 - CONFITARMA PERNO DEL CLUSTER MARITTIMO NAZIONALE (MARIO MATTIOLI)



APRILE 2018 PAG. 12 - LE ZES NEL MEDITERRANEO: IL CASO DELLA SUEZ CANAL ZONE



DIC 2017 PAG 3 - FIRME ED INTERVISTE IN ESCLUSIVA A DICEMBRE



DIC 2017 PAG 22 - LA GRANDE SCOMMESSA

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Cerca
Login
|
Registrati
x
Email
Password
Invia »

- Recupera la password

Sicurezza marittima, Confitarma presenta il vademecum cyber security

giovedì 27 giugno 2019 11:37:08



Confitarma presenta il vademecum **cyber security** durante la sessione Maritime Security, organizzata nell'ambito della Port & Shipping Tech a Genova,

Valeria Novella, Vicepresidente della Commissione Navigazione Oceanica di Confitarma, ha illustrato il "**Vademecum per la Sicurezza Informatica (Cyber Security) a bordo delle Navi mercantili nazionali**", realizzato

Realizzato nel maggio 2018 da un gruppo di lavoro "Operatività nave" della Confederazione. Per la realizzazione del Vademecum sono stati presi in esame documenti e pubblicazioni internazionali sul tema della Cyber Security nel campo marittimo, in particolare, documenti già predisposti in materia dal governo britannico e dalle principali organizzazioni internazionali di riferimento (in primo luogo BIMCO, oltre a CLIA, ICS, INTERCARGO, INTERTANKO, OCIMF e IUMI).

Il Vademecum contiene una **raccolta di suggerimenti, informazioni, indicazioni tecniche e precauzionali su come gestire la sicurezza informatica a bordo delle navi mercantili** che possano, in qualche modo, essere utili per prevenire e mitigare i rischi e le minacce di attacchi informatici a cui il mondo dello shipping può essere sottoposto.

"In attesa di una normativa o, almeno di linee guida comuni di riferimento anche a livello istituzionale – ha affermato Valeria Novella – abbiamo ritenuto opportuno dare alle nostre aziende il maggior numero di informazioni possibili circa i concreti pericoli connessi ad intromissioni accidentali ed intenzionali nei sistemi informatici, specie in quelli di bordo".

"È evidente – conclude - che, data la continua evoluzione delle minacce informatiche, le iniziative finora messe in campo e gli stessi documenti prodotti non sono esaustivi e che **è necessario tenere costantemente sotto osservazione quanto accade**sia a livello di eventi e attacchi informatici che ogni giorno registriamo che negli adeguamenti normativi internazionali e nazionali. Pertanto, non è escluso che a breve procederemo alla stesura di una edizione aggiornata del nostro Vademecum".

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano trasporto marittimo?
Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica

Leggi anche

- Confitarma, assemblea 2019: gli armatori riuniti a Roma per rinnovo cariche e bilancio
- Gruppo Moby: 2018 positivo per il trasporto marittimo di merci
- Mit, tavolo istituzionale per il porto di Pescara: rientrerà tra le opere oggetto del Decreto Sbloccacantieri
- Nautica da diporto: in sperimentazione il nuovo SISTE, a regime dall'1 settembre
- Porti e logistica: Confitarma, merci più veloci con le Zone economiche speciali
- Trasporto Marittimo, Fs Italiane inaugura la nuova nave Trinacria in servizio nello Stretto di Messina
- Mare: il Gruppo D'Amico di Navigazione rientra in Confitarma
- Napoli, Shipping and the Law: Mattioli ottimista sulla ripresa del settore
- Porti: sistemi di trasporto intelligenti per una maggiore sicurezza in mare a Venezia e Chioggia
- Grimaldi, rafforza l'organico europeo in adesione al protocollo di Atene
- Crollo Ponte Genova: Confitarma, gli armatori assicurano la continuità dei traffici
- Mare: D'Amico International conclude un accordo da 2,4 mln di dollari per una delle sue navi handy
- Rixi incontra Mattioli per individuare azioni di rafforzamento del sistema marittimo italiano

Venerdì, 28 giugno 2019 , aggiornato alle 9:13

Tgn Transport, speciale quarto giorno Genoa Shipping Week

Fra i temi centrali, l'apertura al dialogo fra Assarmatori e Confitarma



Quarto giorno di Genoa Shipping Week, e quindi quarto speciale di Tgn Transport sulla manifestazione organizzata da Assagenti.

In questa edizione: verso un'apertura al dialogo fra Assarmatori e Confitarma; il tema del grande tonnellaggio navale con Bruno Musso, presidente del Gruppo Grendi; i piani del Comune di Genova sull'economia del mare con l'assessore Giancarlo Vinacci; i reportage di Transport dai porti del nord Africa con il direttore Fabio Pasquarelli; il nuovo punto informativo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Social

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa

×

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Le due associazioni armatoriali aprono al dialogo



"Alla legge portuale non serve un tagliando: le norme ci sono, il problema è che non vengono applicate fino in fondo. Vogliamo quindi mandare un messaggio forte al Ministero dei Trasporti: è necessario convocare la conferenza nazionale delle Autorità di Sistema Portuale, l'unico momento di confronto che prevede la presenza dei rappresentanti degli operatori privati, compresi gli armatori, e sopratutto il luogo teoricamente deputato a prendere le decisioni strategiche sulle grandi opere infrastrutturali, fondamentali per garantire la competitività dei nostri scali". Lo ha dichiarato il direttore di AssArmatori Alberto Rossi, in occasione del convegno "#Fattori competitivi 2.0", organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure.

Sempre con l'obbiettivo di aumentare la competitività dei porti nazionali, "e renderli appetibili per i grandi carrier internazionali, che ormai puntano tutto sull'integrazione verticale della catena logistica", AssArmatori ha quindi voluto lanciare due proposte concrete: "Individuare un commissario nazionale per i dragaggi, che sono una vera emergenza per il settore portuale e che necessitano di un'armonizzazione dell'applicazione delle norme, oggi declinate in modo diverso in ogni regione, e poi arrivare il più rapidamente possibile all'emanazione di regolamenti per poter svolgere il bunkeraggio navale di GNL, servizio che sarà sempre più richiesto dagli armatorinei prossimi anni".

Anche Confitarma, come ha spiegato il presidente Mario Mattioli, concorda sulla necessità di convocare la conferenza nazionale delle AdSP, e di velocizzare la realizzazione delle infrastrutture: "I tempi per emanare i bandi di gara delle grandi opere sono superiori agli standard europei, e quelli delle fasi successive sono addirittura drammatici, anche a causa dei costanti ricorsi al TAR di chi perde le gare". Ormai – ha aggiunto Mattioli – "il costo della burocrazia è considerato ormai parte del rischio-paese, ma questo scoraggia gli investimenti internazionali".

Condividi

TELENORD



Troppo caldo, autista bus Amt vittima di malore finisce al pronto soccorso

La conducente è riuscita a condurre il mezzo, con l'aria condizionata fuori uso, in deposito

Articoli recenti

› **Confitarma e Assarmatori al Mit "Convocare conferenza AdSP"**

Le due associazioni armatoriali aprono al dialogo

› Nasce Tanger Med 2, lo scalo arriva a 9 milioni di teus

› Onorato "vara" le due ro-pax più grandi del mondo

› Implosione Ponte Morandi, Telenord in diretta venerdì dalle 5,30

› Lunaria, il festival "In una notte d'estate" con lo sguardo verso la luna

TELENORD SRL

Via XX Settembre 41/3
16121 Genova (GE)

ARTICOLI RECENTI

› **Confitarma e Assarmatori al Mit "Convocare conferenza AdSP"**

RSS

RSS - Articoli
RSS - Commenti

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Amm Pettorino, più governo settore mare



di ***Ansa***

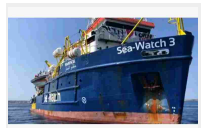
(ANSA) - GENOVA, 27 GIU - "Da quando nel 1998 è stato abolito il Ministero della Marina Mercantile, l'amministrazione del settore marittimo si è fortemente indebolita, anemizzata. E' necessario recuperare capacità di governo del settore". Ne è convinto l'ammiraglio Giovanni Pettorino, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, intervenuto al convegno "#Fattori competitivi 2.0" organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure. "Le amministrazioni locali, quelle che oggi sono le Autorità di Sistema hanno riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore, caratterizzato dal gigantismo navale, da concentrazione del mercato e anche dalle opportunità offerte dalla Nuova Via della Seta". Quest'ultimo, però è un tema che - per Pettorino - necessiterebbe di un governo più deciso:"Quando ci sono investimenti esteri nei terminal portuali servirebbero norme precise e forse pure un sistema di golden-share che ad oggi manca".

27 giugno 2019

Diventa fan di Tiscali



I più recenti



Sea Watch su Twitter: forse la situazione si sta sbloccando



Migranti, capitana Sea Watch: non si gioca con vita persone



Sea Watch bloccata



La foto dei migranti morti che indigna gli Usa

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL SECOLO XIX

Quotidiano

ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 28-06-2019
Pagina 16
Foglio 1

Dal 2016 l'organo di decisione centrale è stato convocato tre volte. Risultato: investimenti fermi e burocrazia dilagante

Porti, l'appello di Authority e armatori: «Il governo torni a occuparsi di noi»

Alberto Quarati / GENOVA.

Alla Spezia, la presidente Carla Roncallo è all'ultima curva del documento di pianificazione strategica, il nuovo piano regolatore portuale tra lo scalo ligure e quello accorpato di Marina di Carrara: posti di lavoro e milioni di investimenti.

Ma serve l'approvazione della Conferenza nazionale delle Autorità di sistema portuale, che nel pomposo linguaggio della riforma dei porti doveva essere l'organo dove il ministro dei Trasporti regnante, con i presidenti dei porti e i rappresentanti dell'utenza al suo cospetto, avrebbe dovuto decidere le sorti delle banchine italiane ogni 30 o 45 giorni. In realtà, la "Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale" è stata convocata tre volte in tre anni, ordine del giorno i massimi sistemi.

Ieri i presidenti dei porti italiani e i rappresentanti degli armatori si sono riuniti, ma l'occasione era il convegno "Fattori competitivi 2.0" all'interno della Genoa Shipping Week, la settimana organizzata da Assagenti, l'associazione degli agenti marittimi e broker genovesi dedicata all'economia e alla cultura del mare in corso fino al 30 giugno.

«Le norme ci sono, ma non vengono applicate fino in fondo - ragiona Alberto Rossi, direttore generale di AssArmatori, l'associazione degli armatori in Confcommercio -. Vogliamo mandare un messaggio al ministero dei Trasporti: bisogna convocare la Conferenza delle Adsp, luogo teoricamente deputato a prendere le decisioni sulle grandi opere infrastrutturali». Anche Confitarma, come spiega il presidente Mario Mattioli, concorda sulla necessità di convocare la Conferenza, e accelerare sulle opere: «I tempi per emanare i bandi di gara delle grandi opere sono superiori agli standard europei, e quelli delle fasi successive sono addirittura drammatici, anche a causa dei costanti ricorsi al Tar di chi perde le gare. Ormai il costo della burocrazia è considerato ormai parte del rischio-Paese, ma questo scoraggia gli investimenti internazionali» dice Mattioli che per questa mattina ha invitato AssArmatori al direttivo della Federazione del mare (invito accettato).

Orfani di viceministro (Edoardo Rixi si è dimesso a seguito della condanna in primo grado nel processo Spese pazze) i presidenti delle Adsp hanno dato qualche buona notizia (i nuovi terminal a Genova-Savona, il piano di rilancio di Taranto da parte di Yildrim, la call che sarà lanciata la prossima settimana a Cagliari per rimpiazzare Contship) ma anche una carrellata degli orrori burocratici con cui ogni giorno le amministrazioni - spesso sottodimensionate per il blocco del turnover - devono combattere: circolari interpretative, superfetazioni di enti controllori, trappole normative con rischi penali (soprattutto per chi decide di decidere).

Una sistema debole, che deve fare i conti con un contesto internazionale sempre più duro: «Da quando nel 1998 è stato abolito il ministero della Marina mercantile, l'amministrazione del settore si è fortemente indebolita, anemizzata. È necessario recuperare capacità di governo, benché le Adsp abbiano riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore» commenta Giovanni Pettorino, comandante delle Capitanerie di porto che però nota come a oggi manchi una golden share sugli investimenti esteri. Senza considerare che l'Europa dei porti, segnala Zeno D'Agostino, presidente di Trieste, è tradizionalmente guidata da scelte e decisioni pro-scali del Nord: «Proprio per questo sarebbe auspicabile che il governo puntasse su un Commissario ai Trasporti italiano Bruxelles. In attesa di un viceministro qui da noi». —



Il ministro dei Trasporti, Danilo Toninelli, in una visita a Gioia Tauro


ECONOMIA&MARITTIMO

Porti, l'appello di Authority e armatori: «Il governo torni a occuparsi di noi»

Leonardo affida a Cingolani l'innovazione e rafforza la squadra di vertice di Profumo

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL SECOLO XIX

Quotidiano

ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 28-06-2019
Pagina 16
Foglio 1

IVANO RUSSO



Confetra: «Rivedere la piattaforma logistica»

Alberto Ghiara / GENOVA

«Bisogna ridiscutere la Piattaforma logistica nazionale, perché non può ridursi a essere soltanto un Port community system nazionale», ha detto ieri Ivano Russo, segretario generale di Confetra, intervenendo alla Genoa shipping week.

Russo ha partecipato a una sessione dedicata all'innovazione tecnologica nel settore portuale. E la Pnl, gestita da Uirnet su indicazione del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, è uno dei progetti più importanti di innovazione tecnologica nel settore del trasporto merci che siano stati portati avanti in Italia negli ultimi anni.

La delusione per come è andato avanti il progetto, secondo il segretario di Confetra, è duplice: da un lato non è stato rispettato il suo obiettivo originale, che doveva coinvolgere tutto il settore logistico e non soltanto i porti: «Dovevano confluire nella Piattaforma tutti i soggetti della catena logistica, dai terminal ai magazzini, dagli interporti agli aeroporti. Troppi attori restano fuori da questa strategia. Servirebbe inoltre che anche le Autorità di sistema portuale fossero coinvolte nella definizione delle strategie di sviluppo. Il mondo è cambiato, bisogna rimettere tutti i pezzi intorno a un tavolo».

Dall'altro lato, anche come progetto che per il momento coinvolgerebbe soltanto i porti, è rimasto comunque incompiuto: «La Pln non può essere soltanto un sistema per i porti a livello nazionale. Ma anche in questo senso, non si è riusciti ancora a estenderlo oltre a pochi scali entrati fin dal principio, ossia Genova, Ravenna e in parte La Spezia. Siamo ancora a quel punto». —


ECONOMIA&MARITTIMO

Porti, l'appello di Authority e armatori: «Il governo torni a occuparsi di noi»

Leonardo affida a Cingolani l'innovazione e rafforza la squadra di vertice di Profumo

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

la Repubblica

PAESE :Italia
PAGINE :14
SUPERFICIE :7 %
PERIODICITÀ :Quotidiano□□

AUTORE :N.D.

► 28 giugno 2019 - Edizione Genova



Mattioli Confitarma "Un'unica voce per il mare"

«In Italia è sempre più difficile attrarre investimenti esteri a causa sopratutto di costi burocratici elevatissimi». Mario Mattioli, presidente Confitarma, durante la sessione Fattori competitivi 2.0 organizzata nell'ambito della Port&ShippingTech, ribadisce le difficoltà determinate da un sistema burocratico obsoleto e legato da norme e regole ormai troppo vecchie. «A questo si aggiunge la contrapposizione tra pubblico e privato che anziché rafforzare indebolisce il sistema». Per quanto riguarda l'esigenza di dare una unica voce al comparto, Mattioli ribadisce la sua disponibilità ad allargare la Federazione del mare a tutti coloro che vogliono contribuire al raggiungimento di obiettivi comuni. «Sono infinite le procedure che il sistema è capace di creare per impedire lo sviluppo invece di creare le condizioni affinché gli operatori possano lavorare e produrre ricchezza per tutto il Paese. Evitiamo tante proposte ma lanciamo un unico forte messaggio del mare, dando voce a tutti coloro che fanno parte del cluster. La Federazione del mare potrebbe essere la camera di compensazione ideale in cui tutti i rappresentanti del cluster in una sorta di parlamento si possano confrontare, scontrare e discutere, ma dalla dialettica può nascere un sentiero comune».

Tutti i diritti riservati

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. Ok Informativa estesa

Confitarma: Mattioli, norme vecchie, occorre sburocratizzare

Aggregazioni importanti per il futuro delle imprese

28 giugno, 19:23

Tweet Consiglia 0

Indietro | Stampa | Invia | Scrivi alla redazione | Suggerisci ()

1 di 1



(ANSA) - GENOVA, 28 GIU - Confitarma rilancia sulla sburocratizzazione "improcrastinabile e urgente se si vuole mantenere una flotta italiana". Il presidente della confederazione italiana degli armatori, Mario Mattioli, intervenendo a Palazzo San Giorgio alla sessione Shipping innovation & Finance della Genoa Shipping week, ha sottolineato che "se si vuole migliorare il sistema non si può fare sulla base di norme vecchie e obsolete" e nella politica marittima "è quanto mai importante il dialogo con l'Unione europea, dialogo che purtroppo ha tempi lunghi". Per quanto riguarda le aggregazioni fra aziende "sono molto importanti per riuscire a spingere realtà medio-piccole, abbastanza tipiche del mondo marittimo italiano, verso realtà più complesse".(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Indietro condividi:

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

Smartfeed





PUBBLICITÀ

SCARICA ORA GRATIS

WWW.BLUERESOLUTION.IT

SEA FVTVRE 6 BEST INNOVATION BEST TECHNOLOGIES FOR UPGRADING AND REFURBISHMENT

Navimeteo PREVISIONI METEO - MARINE

Numero Blu 1530

LEGA NAVALE ITALIANA

LINK UTILI

- www.ucina.net
- www.confitarma.it
- www.assoporti.it
- www.fincantieri.it
- www.federpesca.net
- www.federazionedelmare.it
- www.rina.org
- www.guardiacostiera.it
- www.assologistica.it
- www.federagenti.it
- www.accademiamarinamercantile.it
- www.costacrociere.it
- www.royalcaribbean.it
- www.msccrociere.it
- www.federvela.it
- www.fedespedi.it
- www.saily.it
- ASSONAT

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.





MedCruise Awards, a Cemar Agency Network l'oscar delle crociere



28 giugno 07:00 2019

da Redazione
Stampa questo articolo

Most Efficient Port Agent. È il riconoscimento conferito a **Cemar Agency Network**, nell'ambito della prima edizione dei **MedCruise Awards**, i premi internazionali promossi da Medcruise – The Association of Mediterranean Cruise Port e consegnati in occasione della Genoa Shipping Week nel capoluogo ligure.

Cemar Agency Network è l'unica realtà italiana ad aver ottenuto il riconoscimento internazionale. «Riceviamo con grande soddisfazione il premio per la nostra attività di port agent nel Mediterraneo, in grado di gestire tutte le esigenze delle grandi navi da crociera in fase di scalo – ha dichiarato **Sergio Senesi** di Cemar Agency Network – Attraverso l'headquarter di Genova e un network capillare di 24 uffici locali, siamo attivi da oltre 35 anni nei principali porti italiani e rappresentiamo alcune tra le società di navigazione più importanti del mondo».

La **prima edizione** dei MedCruise Awards era articolata in **19 sezioni**, per ognuna delle quali le giurie – composte esclusivamente da esperti dell'industria crocieristica – hanno individuato un vincitore. Tra questi figurano principalmente compagnie di navigazione internazionali, Autorità portuali e terminal dei principali scali crocieristici del Mar Mediterraneo, media specializzati nel settore.

Articolo "taggato" come:
- Cemar Agency Network
- MedCruise Awards
- Sergio Senesi

Categorie
More News , Navigare

L'Autore

Redazione
Guarda altri articoli ›

Nella stessa categoria


Un giretto con gli occhiali su Msc Meraviglia


Thomas Boardley segretario generale di Clia Europe


Il Mediterraneo più chic sullo yacht a 5 stelle Le Lyrial

Sponsored Links

Iscriviti alla **Newsletter**

Registrati



Entra su **TravelID**

Ultimi Contenuti | Webinar

CANADA EXPERIENCE® USA EXPERIENCE® - 25/06/2019
Canada Experience®
Cerchiamo personale per inserimento nel team dipartimento Servizi a Terra. Il/la candidata... Continua >

DIRETTORETECNICOBO - 25/06/2019
Direttore tecnico offresi per agenzia di viaggi
Direttore tecnico offresi per copertura titolo agenzia di viaggi del Friuli Venezia Giulia... Continua >

ERREVI - 25/06/2019
Direttore Tecnico Adv Lombardia-Regioni Limitrofe offresi
Direttore Tecnico Adv Lombardia-Regioni Limitrofe valuta proposte nominali. Dal 2000 opera... Continua >

TRAVELBUY ITALIA NETWORK - 24/06/2019
Travelbuy Italia ricerca due Customer Assistant per la sede di Roma Tor Vergata
Travelbuy Italia Network ricerca per la propria sede di Roma Tor Vergata un Customer Assis... Continua >

TRAVELBUY ITALIA NETWORK - 23/06/2019
Travelbuy ricerca addetti biglietteria aerea per la sede di Roma Tor Vergata
Travelbuy Italia Network ricerca per la propria sede di Roma Tor Vergata due figure da ins... Continua >

I più letti della **Settimana**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

104944

Genoa Shipping Week

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. Ok Informativa estesa

Porti: emissioni zolfo, Rimorchiatori già sotto tetto 2020

Carnival: "Mix fra scrubber, combustibili più puliti e Lng"

28 giugno, 14:50

Tweet Consiglia 0

Indietro | Stampa | Invia | Scrivi alla redazione | Suggerisci ()

1 di 1



(ANSA) - GENOVA, 28 GIU - "I rimorchiatori portuali, che operano molto vicino alla città, bruciano già un gasolio con un contenuto di zolfo inferiore al tetto che sarà introdotto nel 2020 con la Sulfur Cap che scenderà dal 3,5% attuale allo 0,5%.

Noi siamo già sotto lo 0,1%, siamo già green". Giacomo Gavarone, commercial manager di Rimorchiatori Riuniti, spiega al Green shipping summit dedicato alle soluzioni per le emissioni di zolfo delle navi, nell'ambito dell'ultima giornata della Genoa shipping week, la posizione dell'azienda. "Siamo meno pressati rispetto ad altre tipologie di navi - continua -, ma ci guardiamo intorno. E' importante inquinare il meno possibile, però dobbiamo trovare una tecnologia che ci consenta di garantire l'efficienza attuale del nosto servizio. Non sono un tecnico ma penso che le uniche due tecnologie siano o sistemi ibridi - propulsione diesel meccanica affiancata a batteria - o Lng". Nel settore delle navi da crociera l'approccio di Carnival è misto, come ha spiegato Franco Porcellacchia, vicepresidente di Carnival corporation che ha una flotta di 105 navi in esercizio e 21 in costruzione. "Con una flotta di 105 navi in esercizio e 21 in costruzione abbiamo la necessità di adottare tutte le soluzioni disponibili sul mercato. In futuro ci sarà un mix" ha dichiarato. Su alcune navi Carnivla ha installato gli scrubber (che puliscono gli scarichi), su altre userà combustibile con tenore di zolfo inferiore a 0,5% (o 0,1% in certe aree). La terza soluzione sarà mettere in esercizio navi alimentate a Lng, gas naturale liguido: una è già in esercizio, un'altra arriverà a novembre, altre 9 saranno consegnate nei prossimi nove anni".

(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Indietro condividi:

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

Smartfeed

PUBBLICITÀ

SCARICA ORA GRATIS

WWW.BLUERESOLUTION.IT

SEA FVTVRE 6 BEST TECHNOLOGIES FOR UPGRADING AND REFURBISHMENT

Navimeteo PREVISIONI METEO - MARINE

Numero Blu 1530

LEGA NAVALE ITALIANA

LINK UTILI

www.ucina.net
www.confitarma.it
www.assoporti.it
www.fincantieri.it
www.federpesca.net
www.federazionedelmare.it
www.rina.org
www.guardiacostiera.it
www.assologistica.it
www.federagenti.it
www.accademiamarinamercantile.it
www.costacrociere.it
www.royalcaribbean.it
www.msccrociere.it
www.federvela.it
www.fedespedi.it
www.saily.it

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. Ok Informativa estesa

Trasporti: Assocostieri,in ritardo ma depositi Gnl arrivano

Soria, nel 2020 in Sardegna, Emilia e Toscana

28 giugno, 19:24

Tweet Consiglia 0

Indietro | Stampa | Invia | Scrivi alla redazione | Suggerisci ()

1 di 1



(ANSA) - GENOVA, 28 GIU - "I primi depositi che potranno fornire Gnl, Gas naturale in forma liquida, per l'autotrazione e per l'uso navale saranno pronti il prossimo anno: a Oristano, Ravenna, un terzo in Sardegna e anche a Livorno stanno concludendo le autorizzazioni. E nel 2020 dovremmo avere anche le prime bettoline soprattutto per il rifornimento alle navi da crociera. Siamo partiti in ritardo e dobbiamo recuperare un gap di competitività, ma la filiera italiana comincia a muoversi".

Dario Soria, direttore generale Assocostieri, l'associazione nazionale depositi costieri olii minerali, spiega a margine del Green shipping summit sulle soluzioni per la riduzione delle emissioni da zolfo a Palazzo San Giorgio, nell'ambito della Genoa Shipping week, che i lavori sono in corso, ma bisogna attirare le navi con prezzi interessanti e competitività. "Sui bunker tradizionali le grandi navi fanno rifornimento fuori dall'Italia perché qui non conviene - sottolinea - non vorremmo che accadesse lo stesso per il Gnl. Gli armatori guardano le rotte e i prezzi. Dobbiamo aiutarli a venire qui. Ma serve da parte governativa una pianificazione strategica nazionale per eliminare i colli di bottiglia, procedure e fiscalità omogenee, servono una governance e strategie". Assogasliquidi, l'Associazione di Federchimica, che rappresenta le imprese del comparto distribuzione gas liquefatti Gnc e Gnl, concorda: il Gnl è una fonte ecologica dalle grandi potenzialità ma per sfruttarle appieno è necessario avere infrastrutture adeguate e norme che incoraggino le imprese a investire.(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Indietro

condividi:

TI POTREBBERO INTERESSARE ANCHE:

Smartfeed

PUBBLICITÀ

SCARICA ORA GRATIS

WWW.BLUERESOLUTION.IT

SEA FVTVRE 6 BEST INNOVATION BEST TECHNOLOGIES FOR UPGRADING AND REFURBISHMENT

Navimeteo PREVISIONI METEO - MARINE

Numero Blu 1530

LEGA NAVALE ITALIANA

LINK UTILI

- www.ucina.net
- www.confitarma.it
- www.assoporti.it
- www.fincantieri.it
- www.federpesca.net
- www.federazionedelmare.it
- www.rina.org
- www.guardiacostiera.it
- www.assologistica.it
- www.federagenti.it
- www.accademiamarinamercantile.it
- www.costacrociere.it
- www.royalcaribbean.it
- www.msccrociere.it
- www.federvela.it

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Martedi, 2 luglio 2019 , aggiornato alle 21:23

Assocostieri: “Depositi Gnl in ritardo, ma stiamo colmando il gap”

Entro il 2020 arriveranno in Sardegna, Emilia e Toscana



“I primi depositi che potranno fornire Gnl, Gas naturale in forma liquida, per l’autotrazione e per l’uso navale saranno pronti il prossimo anno: a Oristano, Ravenna, un terzo in Sardegna e anche a Livorno stanno concludendo le autorizzazioni. E nel 2020 dovremmo avere anche le prime bettoline soprattutto per il rifornimento alle navi da crociera. Siamo partiti in ritardo e dobbiamo recuperare un gap di competitività, ma la filiera italiana comincia a muoversi”.

Dario Soria, direttore generale Assocostieri, l’associazione nazionale depositi costieri olii minerali, spiega che i lavori sono in corso, ma bisogna attirare le navi con prezzi interessanti e competitività. “Sui bunker tradizionali le grandi navi fanno rifornimento fuori dall’Italia perché qui non conviene – sottolinea – non vorremmo che accadesse lo stesso per il Gnl. Gli armatori guardano le rotte e i prezzi. Dobbiamo aiutarli a venire qui. Ma serve da parte governativa una pianificazione strategica nazionale per eliminare i colli di bottiglia, procedure e fiscalità omogenee, servono una governance e strategie”. Assogasliquidi, l’Associazione di Federchimica,

TELENORD



Genova, ladro di profumi arrestato in via XX grazie a WhatsApp

Il blitz della polizia locale grazie al servizio messo a disposizione dei commercianti dal Comune

Articoli recenti

- Ponte Morandi, i giuristi del Mit: “Autostrade inadempiente”
- Il video dell’arrivo in cantiere dei primi pezzi del nuovo Viadotto per Genova

che rappresenta le imprese del comparto distribuzione gas liquefatti Gnc e Gnl, concorda: il Gnl è una fonte ecologica dalle grandi potenzialità ma per sfruttarle appieno è necessario avere infrastrutture adeguate e norme che incoraggino le imprese a investire.

Condividi

- Genova, ladro di profumi arrestato in via XX grazie a WhatsApp
- Furgone in fiamme sull'A10: traffico in tilt fra i caselli di Prà e Pegli
- La Casa del Soldato di Sturla diventerà una caserma dei vigili del fuoco

TELENORD SRL

Via XX Settembre 41/3
16121 Genova (GE)

Tel. 010553271
Fax 0105532738

redazione@telenord.it

ARTICOLI RECENTI

- Ponte Morandi, i giuristi del Mit: "Autostrade inadempiente"
- Il video dell'arrivo in cantiere dei primi pezzi del nuovo Viadotto per Genova

RSS

RSS - Articoli
RSS - Commenti

© Telenord Srl | P.IVA e CF: 00945590107 | ISC. REA - GE: 229501 | Sede Legale: Via XX Settembre 41/3 – 16121 GENOVA
PEC: contabilita@pec.telenord.it | Capitale sociale: 343.598,42 euro i.v. | Tutti i diritti riservati, vietata la copia anche parziale dei contenuti
Credits | redazione@telenord.it | Tel 010 5532744
Privacy Policy Cookie Policy

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca su "ulteriori informazioni".
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie. Ulteriori informazioni
Accetto

Gruppo Onorato: "Puntato su Genova e recuperato valori pre crollo Morandi"

ECONOMIA

Mi piace 1 Condividi Tweet Share



Pubblicato il: 28/06/2019 07:58

"**La paura del gruppo non era la perdita di prenotazioni ma lo spostamento di passeggeri concreto, da Genova al vicino porto di Livorno**. Vedendo che un porto andava in calo e uno in crescita, abbiamo sentito la necessità di riavvicinarci al territorio e spingere in maniera importante sul capoluogo ligure". Lo ha detto **Alessandro Onorato**, del gruppo Onorato Armatori, nel suo intervento durante la tavola rotonda dal titolo #Fattori Competitivi 2.0 nell'ambito della Genoa Shipping Week, all'auditorium dell'Acquario di Genova, parlando della ripresa da dopo il crollo del ponte Morandi e del lavoro svolto dal gruppo armatoriale di vicinanza con il territorio genovese."Abbiamo fatto una serie di operazioni - ha aggiunto - per recuperare il gap e, a fine anno, siamo **tornati ai valori di prima del disastro**, nel 2018".

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright Adnkronos.

Mi piace 1 Condividi Tweet Share

TAG: Onorato Armatori, Genova, gruppo, porto

adnkronosTV



Cimici e non solo, è invasione

Cerca nel sito

Notizie Più Cliccate

1. "Matei ha espiato la pena, resta l'amarezza"
2. Stallo a Lampedusa
3. "Farò di tutto per aiutare Morgan"
4. Rai, black-out notturno fra 24 e 25 giugno
5. Chi è Carola, la comandante che sfida Salvini

Video



Sea Watch entra in porto, fermata



Rafting contro il bullismo alle Marmore

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

venerdì, giugno 28, 2019

BJ LIGURIA BUSINESS JOURNAL

Quotidiano di economia, finanza e marketing territoriale



Trasporti

Nasce Confetra Liguria, Laghezza presidente

A breve Confetra incontrerà Toti per discutere di di piano regionale infrastrutture e trasporti, crisi industriali, fondi europei

Da **redazione** - 28 Giugno 2019 13:41

Mi piace 0 Tweet

Si è svolta a Genova, nell'ambito della Shipping Week, l**a riunione costitutiva di Confetra Liguria**, presieduta dal direttore generale di Confetra Ivano Russo. Hanno aderito le rappresentanze locali di Federagenti Assagenti, di Fedespedi, Fedit e Assologistica, Spediporto e le Territoriali di La Spezia e Savona, le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe IFA.

I soci ordinari territoriali della Confederazione hanno designato alla presidenza di Confetra Liguria Alessandro Laghezza. Nelle prossime settimane sarà insediato il consiglio direttivo.



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

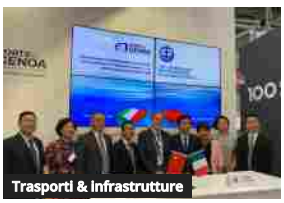
«Presto – ha dichiarato Russo – incontreremo il governatore Toti per discutere di piano regionale infrastrutture e trasporti, crisi industriali, fondi europei POR ed FSC: i primi tre dossier di rilevanza regionale sui quali vorremmo dire la nostra».

TAG Aiti Alberto Banchero alessandro laghezza Alessandro Pitto Anasped Alispedo Assiterminal Assocad Assofer Assologistica Federagenti Assagenti fedespedi Fedit Fercargo Gilberto Danesi giuseppe Tagnochetti Ifa Ivano Russo Luca Becce Marco Conforti Spediporto trasportounito Uir

Articolo precedente

Arpal, prosegue il disagio fisiologico per il caldo. Condizioni di instabilità nella notte

ARTICOLI CORRELATI ALTRI ARTICOLI



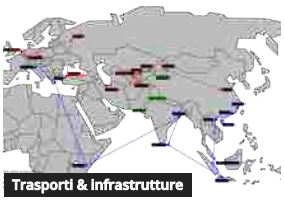
Fiera Transport Logistic a Monaco, porto di Genova firma "sister agreement" con quello di Shenzen



Hapag Lloyd sceglie Genova come sede regionale del Sud Europa



Genova si presenta a Varsavia: al via il roadshow di promozione nel Nord e centro Europa



Pitto (Spediporto): Via della Seta opportunità di crescita irrinunciabile per l'Italia



Le proposte di Spediporto per il rilancio di Genova e della val Polcevera: Zls, collegamenti e tecnologia



Spediporto: incremento dell'export trascina la ripresa del porto di Genova

LASCIA UNA RISPOSTA

Commenta:

Nome*

Seguici su facebook
Seguici su LinkedIn

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER SETTIMANALE

Email

Nome

Cognome

Iscriviti

EVENTI IN LIGURIA

LUG 1 lun **09:30** Presentazione Machine Learning G... @ Università di Genova, aula magna

Aggiungi Visualizza Calendario.

ARTICOLI RECENTI



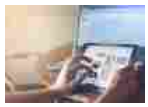
Centri per l'impiego: firmato accordo sindacale per incremento unità e concorso...
21 Giugno 2019 17:04



Genoa Shipping Week, Vinacci: «Entro l'anno un acceleratore di startup sulla...
27 Giugno 2019 11:51



Razza alle erbe aromatiche
22 Giugno 2019 08:00



Internet in banda ultra larga: Liguria terza in Italia
25 Giugno 2019 13:58



Demolizione ponte Morandi: tra oggi e domani in arrivo esplosivo e...
24 Giugno 2019 11:38

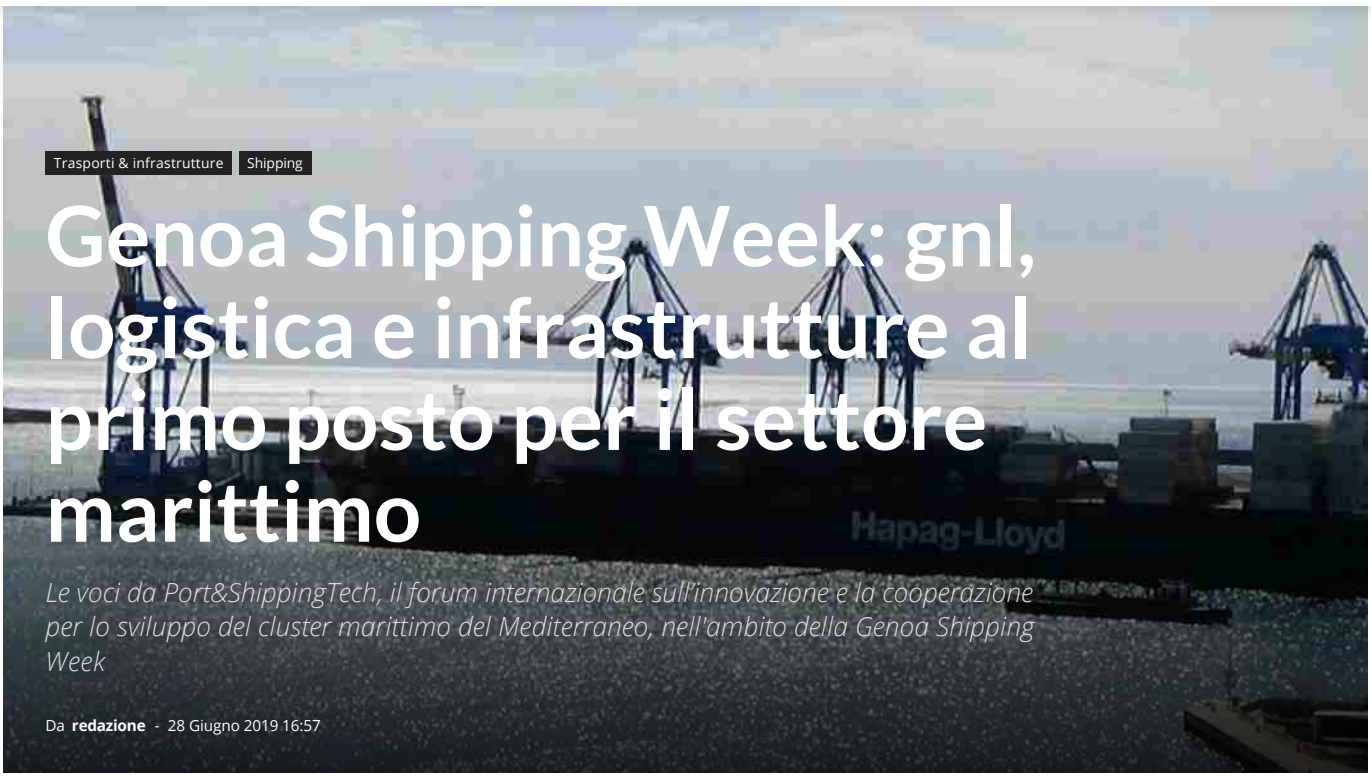
104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

venerdì, giugno 28, 2019

BJ LIGURIA BUSINESS JOURNAL

Quotidiano di economia, finanza e marketing territoriale



Trasporti & infrastrutture | Shipping

Genoa Shipping Week: gnl, logistica e infrastrutture al primo posto per il settore marittimo

Le voci da Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, nell'ambito della Genoa Shipping Week

Da **redazione** - 28 Giugno 2019 16:57

Mi piace 0 Tweet

Proseguono i convegni di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, organizzato nell'ambito della **Genoa Shipping Week**.

All'Acquario, per Smart Ports and Logistics, si è parlato del **rilancio dei corridoi TEN-T europei**. Prima di tutto, ha sottolineato **Silvia Moretto**, presidente **Fedespedi**, «le nuove infrastrutture vanno abbinate alla logistica, non bastano le nuove realizzazioni ma servono i collegamenti». Il 70% degli scambi commerciali dell'Italia è con l'Europa, il Paese deve essere il conjection point, serve investire sui collegamenti al di fuori dei porti. Dello stesso avviso, **Paolo Guglielminetti**, di **PWC**: «I porti situati lungo il corridoio MED stanno crescendo molto ma la linea ferroviaria è sottoutilizzata, solo il 23% delle linee consentono il transito di treni da 740



Seguici su facebook

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

m. Sul corridoio Reno-Alpi sono collocati 8 porti strategici, ben l'87% delle linee ferroviarie consentono i treni da 740 m. La Connectivity agenda della Ue prevede anche l'estensione dei corridoi TEN-T ai Balcani occidentali, ma la rete TEN-T dovrà poi collegarsi anche con la Via della Seta, sia a livello marittimo che terrestre. La Via della Seta secondo uno studio potrà garantire un traffico da 40 mln di Teu nel 2040».

L'integrazione porto/inland è la chiave per la crescita anche per **Alberto Pozzobon**, responsabile progetto Vamp up dell'Adsp del Mar Ligure Occidentale. «Il porto di Genova Pra' è il primo gateway italiano. In una giornata media nel porto di Genova si muovono in media 4.500 mezzi pesanti e 12 mila auto, solo l'11% della merce si muove via ferrovia. Tra i provvedimenti speciali presi per la città di Genova ci sono anche gli shuttle fra il porto e le destinazioni del retroporto. Il progetto Vamp up è incentrato sul nodo di Vado Ligure con una parte importante di gate automation e si coordina con quello E-bridge».

Roberto Pane, chief financial officer del **Gruppo Spinelli,** ha sottolineato che sono già state identificate tre possibili soluzioni per retroporto: fra le prime ci sono quelle adiacenti all'ex Ilva o aree di Prà da bonificare, fra le aree di conversione ce ne sono in Valpolcevera, oggi inutilizzate, per la realizzazione di un retroporto vicino a Milano oggi non ci sono infrastrutture. «Non siamo favorevoli ad aree retroportuali nel Basso Piemonte, economicamente non sostenibile. Sul fronte della digitalizzazione attiveremo il gate automatizzato al terminal nel prossimo settembre, lavoriamo su intelligenza artificiale, block chain, data analytics».

A Palazzo San Giorgio, protagonisti di Green Shipping Summit, il GNL e l'imminente introduzione del nuovo sulphur cap globale. Tutti concordi che il gas naturale liquefatto sia una scelta sostenibile anche economicamente oltre che dal punto di vista ambientale e l'Italia potrebbe diventare un hub di GNL nel Mediterraneo. Dal punto di vista delle associazioni, Assogasliquidi ha sottolineato che il GNL è una fonte ecologica dalle grandi potenzialità ma per sfruttarle appieno è necessario avere infrastrutture adeguate e norme che incoraggino le imprese a investire. Per questo l'associazione anche attraverso l'apposita consultazione svolta dal Parlamento sul recente Piano nazionale energia e clima per il 2030, ha presentato le sue proposte volte a favorire la diffusione e l'utilizzo del GNL e sta collaborando con le istituzioni competenti per realizzare quanto necessario, dal punto di vista tecnico e normativo, per avere uno sviluppo pieno delle infrastrutture di approvvigionamento e distribuzione.

Lo sviluppo delle infrastrutture nel nostro paese oramai è una priorità, ha aggiunto **Dario Soria**, direttore generale di **Assocostieri**: «Siamo partiti in ritardo ma possiamo guadagnare questo gap di competitività. I primi depositi che potranno fornire il GNL in forma liquida per l'autotrazione e per l'uso navale saranno pronti per il 2020: uno a Oristano, uno a Ravenna e un terzo in Sardegna. Un quarto di fronte a Livorno sta per ricevere l'autorizzazione. Mancano ancora le bettoline per il rifornimento delle grandi navi da crociera ma l'anno prossimo dovremmo avere anche le prime e completare la filiera italiana».

Seguici su LinkedIn

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER SETTIMANALE

Email

Nome

Cognome

Iscriviti

EVENTI IN LIGURIA

LUG 1 lun

09:30 Presentazione Machine Learning G... @ Università di Genova, aula magna

Aggiungi

Visualizza Calendario.

ARTICOLI RECENTI



Genova, Amt: gli orari estivi dei servizi al pubblico
28 Giugno 2019 15:46



Borsa, apertura positiva. Milano tra le più vivaci d'Europa
27 Giugno 2019 09:29



Sestri Levante, il Polo tecnologico si allarga: pronti i bandi per...
28 Giugno 2019 11:01



Demolizione ponte Morandi, Bucci: «Decisioni su rientro evacuati dopo il controllo...
28 Giugno 2019 11:13



Cgil primo sindacato in Liguria con oltre 175 mila iscritti
26 Giugno 2019 13:37

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Nel pomeriggio, sta proseguendo con il terzo appuntamento di Green Shipping Summit e, in parallelo, con **Shipping & Finance**, la nuova sessione che offre una panoramica sulle tendenze nel settore, aperta da **Edoardo Rixi**, responsabile logistica Lega. «Se il governo come crediamo andrà avanti ci sarà una risistemazione degli assetti del ministero delle Infrastrutture, non si può non tenere conto dell'economia del mare. La demolizione del ponte Morandi avvenuta oggi è un messaggio fortissimo delle capacità di questo paese di operare in tempi brevi quando vuole. Non si può bloccare la portualità italiana perché non si fanno nuove dighe o dragaggi nei porti. Le regole vanno scritte insieme fra pubblico e privato, senza tuttavia favorire nessuno. Il completamento dei corridoi europei è fondamentale. Bisogna poi ricucire fra tutto il settore marittimo, in l'Italia l'economia del mare deve trovare una vocazione unitaria».

TAG Alberto Pozzobon | Assocostieri | Assogasliquidi | Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale | Dario Soria | Edoardo Rixi | fedespedi | Genoa Shipping Week | genova | gruppo Spinelli | Paolo Guglielminetti | Port&ShippingTech | pwc | Roberto Pane | Silvia Moretto

Articolo precedente

Genova, Amt: gli orari estivi dei servizi al pubblico

ARTICOLI CORRELATI ALTRI ARTICOLI


Trasporti & Infrastrutture

Adsp mar ligure occidentale: p.le Kennedy al Comune, assegnati capannoni di levante alle riparazioni navali


Istituzioni & Politica

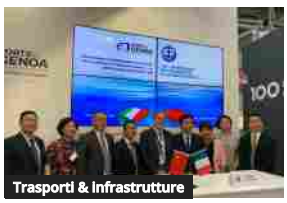
Al Genoa Port Center l'ufficio relazioni col pubblico dell'Autorità portuale


Trasporti & Infrastrutture

Adsp del Mar Ligure Occidentale, accordo con Rfi per interoperabilità dei sistemi


Ambiente & territorio

Hennebique, aperta la manifestazione di interesse, c'è tempo sino al 31 ottobre


Trasporti & Infrastrutture

Fiera Transport Logistic a Monaco, porto di Genova firma "sister agreement" con quello di Shenzen


Trasporti & Infrastrutture

Autotrasportatori danneggiati da crollo ponte Morandi: 350 mila richieste arrivate sinora

‹ ›

104944

LASCIA UNA RISPOSTA

Commenta:

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Privacy e cookie: Questo sito utilizza cookie. Continuando a utilizzare questo sito web, si accetta l'utilizzo dei cookie.
Per ulteriori informazioni, anche su controllo dei cookie, leggi qui: Informativa sui cookie

Accetta e chiudi

Adnkronos

Gruppo Onorato: "Puntato su Genova e recuperato valori pre crollo Morandi"

Di **Adnkronos** - 28 Giugno 2019 8:48

Genova, 28 giu. (AdnKronos) - "La paura del gruppo non era la perdita di prenotazioni ma lo spostamento di passeggeri concreto, da Genova al vicino porto di Livorno. Vedendo che un porto andava in calo e uno in crescita, abbiamo sentito la necessità di riavvicinarci al territorio e spingere in maniera importante sul capoluogo ligure". Lo ha detto Alessandro Onorato, del gruppo Onorato Armatori, nel suo intervento durante la tavola rotonda dal titolo #Fattori Competitivi 2.0 nell'ambito della Genoa Shipping Week, all'auditorium dell'Acquario di Genova, parlando della ripresa da dopo il crollo del ponte Morandi e del lavoro svolto dal gruppo armatoriale di vicinanza con il territorio genovese."Abbiamo fatto una serie di operazioni - ha aggiunto - per recuperare il gap e, a fine anno, siamo tornati ai valori di prima del disastro, nel 2018".

Contenuti Sponsorizzati da Taboola



Arena di Verona: l'emozione sale alle stelle
Arena di Verona

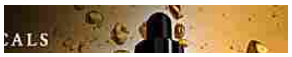


Godetevi l'aria fresca e pulita di Obereggen a 1600 metri
Hotel Zirm



Ecco come difendere la tua casa dai ladri con Verisure. Calcola...
Antifurto Verisure







Articoli recenti

Nuovo mini-sbarco a Lampedusa
28 Giugno 2019 8:48

Nuovo mini-sbarco a Lampedusa
28 Giugno 2019 8:48

Gruppo Onorato: "Puntato su Genova e recuperato valori pre crollo Morandi"
28 Giugno 2019 8:48

Midway: il trailer del film bellico di Roland Emmerich
28 Giugno 2019 0:00

Star Wars: Galaxy's Edge alle prese con i furti dei visitatori!
27 Giugno 2019 23:29

Masters of Doom: James e Dave Franco produttori della serie sulle origini di Doom
27 Giugno 2019 23:27

Ford: taglierà 12.000 posti di lavoro in Europa entro fine 2020
27 Giugno 2019 22:56

Petrolio: a New York chiude in lieve rialzo a 59,43 dollari
27 Giugno 2019 22:56

Sicilia: riapre viadotto Bruinetto su A18
27 Giugno 2019 21:26

Palermo: cittadinanza onoraria a capo delle chiese evangeliche tedesche
27 Giugno 2019 21:26

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SHOPINN BRUGNATOSTERRE OUTLET VILLAGE
Summer Nights
JERRY CALÀ UNA VITA DA UBIDINE CONCERT SHOW 29 GIUGNO ORE 21
VENDITA CONTAINER USATI

ECONOMIA

FACEBOOK TWITTER LINKEDIN PINTEREST

Assogasliquidi: "Defiscalizzare i depositi costieri di gnl"



Liguria - Il GNL è una fonte ecologica dalle grandi potenzialità ma per sfruttarle appieno è necessario avere infrastrutture adeguate e norme che incoraggino le imprese a investire. È questo il messaggio lanciato oggi, da Assogasliquidi, l'associazione di Federchimica che rappresenta il settore dei gas liquefatti e che ha oggi partecipato al Genoa Shipping Week, nell'ambito della sessione dedicata allo sviluppo del sistema logistico e marittimo.

L'inserimento del GNL nella direttiva DAFI tra le fonti sulle quali puntare per una crescita rispettosa dell'ambiente e lo sviluppo delle infrastrutture di approvvigionamento in corrispondenza sia dei corridoi di mobilità terrestre che dei corridoi di trasporto marittimo, testimoniano, a parere di Assogasliquidi, la centralità che ha assunto questa fonte nelle politiche a lungo termine di salvaguardia ambientale.

Il 2018 ha confermato la crescita della domanda di GNL per il trasporto marittimo, a livello mondiale, pari a circa 10 Mega Tonnellate, per una flotta globale composta da 159 navi e altre 145 sono previste in consegna entro il 204. Nel medio periodo le proiezioni vedono un incremento considerevole dei consumi di GNL per il trasporto marittimo, con una domanda globale di prodotto che nel 2030 potrebbe attestarsi sulle 25 Mega Tonnellate, cioè oltre il 150% rispetto allo scorso anno.

Secondo Assogasliquidi si tratta pertanto di un'opportunità da non perdere, soprattutto per l'Italia, vista la sua posizione nel Mediterraneo. Per questo se da una parte, come dimostrato con il Piano Integrato energia e clima, si guarda favorevolmente allo sviluppo del GNL nei diversi settori di utilizzo, dall'altra l'assenza di una rete di approvvigionamento







VIDEOGALLERY

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

nazionale risulta uno dei principali fattori limitanti per lo sviluppo della catena logistica.

Per questo, Assogasliquidi, anche attraverso l'apposita consultazione svolta dalle Istituzioni sul recente Piano nazionale energia e clima per il 2030, ha presentato le sue proposte volte a favorire lo sviluppo e l'utilizzo del GNL.
Per il settore marittimo, servirebbero norme per defiscalizzare la costruzione di depositi e/o distributori di GNL nei porti, tariffe portuali per agevolare l'utilizzo di mezzi marittimi a GNL, e la previsione di provvedimenti premianti e di sostegno economico per le flotte navali alimentate a GNL e per la realizzazione di unità navali adeguati ai servizi di Small Scale e al rifornimento ship to ship.

In più, servirebbe un approccio uniforme nei processi autorizzazione delle diverse operazioni di bunkeraggio navale; bisognerebbe favorire lo sviluppo dell'infrastruttura di approvvigionamento in sede portuale anche attraverso l'individuazione di opportune aree dedicate e sarebbe necessaria anche un'integrazione delle procedure indicate nel 2002 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che disciplinano l'attività di bunkeraggio nei porti marittimi, al fine di tenere conto delle specificità delle operazioni di bunkeraggio di GNL e garantire così un quadro normativo completo ed omogeneo su tutto il territorio nazionale.

Assogasliquidi sta collaborando con le istituzioni competenti per realizzare quanto necessario, dal punto di vista tecnico e normativo, per avere uno sviluppo pieno delle infrastrutture di approvvigionamento e distribuzione di GNL. Inoltre ha contribuito sia nel farsi promotrice di un Accordo di programma con le altre Associazioni, alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, volto alla collaborazione tra le diverse sigle per lo sviluppo del GNL; sia nel lavoro realizzato con i Vigili del Fuoco, per la realizzazione della Guida tecnica di prevenzione incendi per l'analisi dei progetti di impianti di stoccaggio di GNL superiori a 50 tonnellate, fondamentale per la costruzione di impianti Small Scale sul territorio nazionale.

Venerdì 28 giugno 2019 alle 17:39:39

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Guarda Anche

Contenuti Sponsorizzati da Taboola



Ecco come difendere la tua casa dai ladri con Verisure. Calco...

Antifurto Verisure



Dona il sangue al San Paolo, Dona in ADO

ADO San Paolo



I giocatori di tutto il mondo hanno atteso questo gioco!

Forge of Empires - Free Online Game

Guarda Anche

da Taboola









La demolizione delle pile del Ponte Morandi



VIDEOGALLERY



Carlo Tamburi, amministratore delegato di Enel Italia



FOTOGALLERY



Melara, la manifestazione contro la centrale Enel

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

- Innovazione tecnologica e navi autonome / ANALISI

Ports Sea Transport Short Sea Road, Rail, Air Intermodal&Logistics
Intermodal&Logistics

Confetra: «Rivedere la piattaforma logistica»

Genova - «Bisogna ridiscutere la Piattaforma logistica nazionale, perché non può ridursi a essere soltanto un Port community system nazionale», ha detto ieri Ivano Russo, segretario generale di Confetra. La confederazione intanto apre i battenti della sua struttura dedicata alla Liguria

Alberto Ghiara - giugno 28, 2019

Condividi 10
Tweet

NEXT PREV



TAG

Intermodal&Logistics - Ports - Road, Rail, Air Transport - Europe

Genova - «Bisogna ridiscutere la Piattaforma logistica nazionale, perché non può ridursi a essere soltanto un Port community system nazionale», ha detto ieri Ivano Russo, segretario generale di Confetra, intervenendo alla Genoa Shipping Week. Russo ha partecipato a una sessione dedicata all'innovazione tecnologica nel settore portuale.

E la Piattaforma logistica nazionale, gestita da Uirnet su indicazione del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, è uno dei progetti più importanti di innovazione tecnologica nel settore del trasporto merci che siano stati portati avanti in Italia negli ultimi anni.

La delusione per come è andato avanti il progetto, secondo il segretario di Confetra, è duplice: da un lato non è stato rispettato il suo obiettivo originale, che doveva coinvolgere tutto il settore logistico e non soltanto i porti: «Dovevano confluire nella Piattaforma tutti i soggetti della catena logistica, dai terminal ai magazzini, dagli interporti agli aeroporti. Troppi attori restano fuori da questa strategia. Servirebbe inoltre che anche le Autorità di sistema portuale fossero coinvolte nella definizione delle strategie di sviluppo. Il mondo è cambiato, bisogna rimettere tutti i pezzi intorno a un tavolo ». Dall'altro lato, anche come progetto che per il momento coinvolgerebbe soltanto i porti, è rimasto comunque incompiuto: «La Pln non può essere soltanto un sistema per i porti a livello nazionale. Ma anche in questo senso, non si è riusciti ancora a estenderlo oltre a pochi scali entrati fin dal principio, ossia Genova, Ravenna e in parte La Spezia. Siamo ancora a quel punto».

NASCE CONFETRA LIGURIA

Si è svolta a Genova, nell'ambito della Shipping Week, la riunione costitutiva di Confetra Liguria. Presieduta da Russo, **hanno aderito le rappresentanze locali di Federagenti Assagenti, di Fedespedi, Fedit e Assologistica, Spediporto e le Territoriali di La Spezia e Savona, le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe Ifa:** «L'intero Sistema Confederale è presente in questa regione. Qui la multisettorialità della nostra rappresentanza è particolarmente ricca e radicata. Del resto parliamo di un territorio assolutamente strategico per la Portualità e la Logistica italiana ed europea. Presto incontreremo il governatore della Liguria, Giovanni Toti, per discutere di piano regionale infrastrutture e trasporti, crisi industriali, fondi europei Por ed Fsc: i primi tre *dossier* di rilevanza regionale sui quali vorremmo dire la nostra» ha dichiarato Russo. I soci ordinari territoriali della Confederazione hanno designato alla Presidenza di Confetra Liguria Alessandro Laghezza. Nelle prossime settimane sarà insediato il Consiglio Direttivo. Alessandro Pitto ha offerto, a nome di Spediporto, tutto il supporto organizzativo necessario. Luca Becce è intervenuto garantendo il contributo forte di Assiterminal all'iniziativa. Presenti, tra gli altri, Gilberto Danesi, Marco Conforti, Alberto Banchero, Giuseppe Tagnochetti.

Hai poco tempo?

Ricevi le notizie più importanti della settimana

Iscriviti ››

ALSO ON Intermodal&Logistics

123

MAGAZINE



- LEGGI L'ULTIMO NUMERO

PUBBLICAZIONI

Martedì, 2 luglio 2019 , aggiornato alle 21:23

Confitarma, Mattioli: “Norme vecchie, occorre sburocratizzare”

"Le aggregazioni sono importanti per il futuro delle imprese"



Confitarma rilancia sulla sburocratizzazione “improcrastinabile e urgente se si vuole mantenere una flotta italiana”. Il presidente della confederazione italiana degli armatori, Mario Mattioli, intervenendo a Palazzo San Giorgio alla sessione Shipping innovation & Finance della Genoa Shipping week, ha sottolineato che “se si vuole migliorare il sistema non si può fare sulla base di norme vecchie e obsolete” e nella politica marittima “è quanto mai importante il dialogo con l’Unione europea, dialogo che purtroppo ha tempi lunghi”. Per quanto riguarda le aggregazioni fra aziende “sono molto importanti per riuscire a spingere realtà medio-piccole, abbastanza tipiche del mondo marittimo italiano, verso realtà più complesse”

Condividi

TELENORD



Genova, ladro di profumi arrestato in via XX grazie a WhatsApp

Il blitz della polizia locale grazie al servizio messo a disposizione dei commercianti dal Comune

Articoli recenti

- Ponte Morandi, i giuristi del Mit: “Autostrade inadempiente”
- Il video dell’arrivo in cantiere dei primi pezzi del nuovo Viadotto per Genova







FOCUS 28 JUN, 2019

PORT&SHIPPING TECH, "FATTORI COMPETITIVI 2.0" - INTEGRAZIONE VERTICALE

Port&Shipping Tech, "Fattori competitivi 2.0" - Integrazione verticale

28 Jun, 2019

di Lucia Nappi

GENOVA - Port&Shipping Tech, la tre giorni delle **conferenze** della **Genoa Shipping Week** si è conclusa stasera proprio nella giornata simbolo di Genova. Stamani quello che rimaneva del ponte Morandi è stato fatto implodere per affrontare le fasi della costruzione del nuovo ponte. Immagine di rinascita della città e del suo porto. Stasera nel Padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genov**a sono attesi i circa 3 mila ospiti per la quindicesima edizione dello Shipbrokers and Shipagents Dinner**, evento conclusivo della Genoa Shipping Week.

Port&Shipping Tech, organizzata da ClickUtility Team, ha visto il concatenarsi del ricco programma delle conferenze dove i professionisti della Blu economy e della logistica si sono confrontati su tanti temi. Conferenze senza sosta nelle tre location di rappresentanza genovesi: l'Auditorium dell' Acquario, Palazzo San Giorgio e Palazzo Ambrogio Di Negro in Banchi. Presenti tutti nomi dello shipping nazionale e internazionale, tutti i rappresentanti delle Associazioni di settore, le Istituzioni locali, nazionali ed europee, gli operatori, i







Video

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

terminalisti, i professori e gli esperti della materia.
Unico grande assente: il Governo, è stato sottolineato da molte parti. Orfano delle funzioni del vice ministro al Mit, il governo sembra aver dimenticando il settore che rappresenta buona parte del PIL nazionale.

Ieri pomeriggio alla sessione "**Fattori competitivi 2.0"** si è parlato di **integrazione verticale** della catena logistica, l'argomento lanciato da **Gian Enzo Duci presidente di** Federagenti per l'occasione chairman ma anche "***scudo umano***", come lui stesso si è definito, "*tra i due rappresentanti delle associazioni armatoriali nazionali*" al tavolo dei relatori: **Mario Mattioli. presidente di Confitarma e Alberto Rossi, direttore generale di AssArmatori.**

"*La notizia del giorno*" annuncia Duci: "*è che Maerks ha dichiarato che entro pochi anni il 50% dei ricavi verrà fatto a terra*" l'argomento quindi è l'integrazione verticale, il fenomeno attraverso il quale un armatore gestisce "*le altre attività della catena logistica: a partire dal quelle del Terminal portuale, al trasporto terrestre, ai servizi alla merce e alle navi*" - spiega il presidente di Federagenti.

"*Il peso della logistica nella produzione industriale è sempre più crescente*" - interviene **Mattioli**, "*come nel mercato dell'auto, assegnare la logistica a terzi è un fenomeno sempre maggiore e che offre risultati*"- "*l'integrazione verticale risponde a questa logica*"- A margine dell'incontro **Mario Mattioli** (VIDEO) ritorna sul tema "*La verticalità del sistema è fondamentale se c'è un integrazione del sistema stesso*" - "*Non ha senso avere un porto efficiente se c'è un sistema di retroporto non efficiente*" - "*è necessaria coerenza tra il porto e tutto ciò che riguarda il sistema logistico*"- La tesi trova d'accordo Assarmatori, è **Alberto Rossi** a spiegarlo: "*Il terminalismo italiano vive in continua ed estrema modificailità L'integrazione verticale è un fattore che può rendere estremamente competitivi i nostri porti. Questa è l'elemento fondamentale del trasporto e i porti funzionano solo dove c'è un'integrazione verticale che funziona*" Interpellata da Duci interviene **Costanza Musso**, armatrice del **Gruppo Grendi**, recentemente insignita dell'onorificenza di cavaliere del lavoro. "*Non bisogna essere il primo gruppo armatoriale al mondo per fare integrazione verticale*" sottolinea il numero uno di Federagenti all'indirizzo dell'armatrice genovese "*Noi integrazione verticale la facevamo già negli anni '70, perchè operavamo in Paesi dove non c'era ancora niente*",

Bene, sull'argomento tutti d'accordo: i due esponenti dell'armamento nazionale si incontrano. Anche **Stefano Messina**, **presidente** di **AssArnmatori**, dalla platea in prima fila annuisce e lascia andare avanti il direttore. E' sul "fare sistema" e sulla mancanza di unitarietà del Cluster marittimo che torna la divergenza. Mattioli indica la via dell'unitarietà del Cluster marittimo sotto il cappello della Federazione del Mare, Rossi auspica alla pluralità delle voci come confronto in seno alla **Conferenza dei presidenti** di Autorità di sistema con al vertice il ministro in applicazione della riforma portuale. Sull'argomento **Rossi** interviene (VIDEO) anche a margine del convegno. Un "Parlamento" nato nella volontà normativa per rappresentare le diverse istanze del Cluster che nella pluralità trovano un confronto.

Gli argomenti dell'incontro sono tanti: la burocrazia, la realizzazione delle opere pubbliche ostacolata dagli iter burocratici, i tempi di messa a bando delle gare infiniti, appelli al Tar.

La sessione successiva vede la Tavola rotonda tra i Presidenti delle Autorità di Sistema portuale e il confronto sui fattori di sviluppo del sistema: risorse economiche, sburocratizzazione, regime speciale, modelli europei. Sul piatto della discussione viene servito ogni argomento di rilievo della portualità. Una sorta di canto e contro canto tra un presidente e l'altro una sorta di "lamentatio" collettiva incalzata e provocata dal chairman Umberto Masucci, presidente dell' International Propeller Club nazionale e dal giornalista Alberto Quarati. Entrambi vanno a colpire ogni presidente dove fa più male. A ciascuno il suo problema portuale.

Post correlati

Fedepiloti al Federagenti, Duci Università di Pisa

Si è verificato un errore.
Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.
Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.
Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SHIP 2 SHORE
MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

28/06/19 12:01

Porti

Da AdSP e Capitanerie un urlo disperato al Ministero dei Trasporti

Le port authority chiedono una ragia nazionale e la convocazione della Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale



Genova – Nella chat Whatsapp chiamata "Presidenti Assoporti" cui partecipano i vertici delle Autorità di sistema portuale italiane aderenti all'associazione il tema caldo del momento è la lontananza e l'assenza di riposte da parta del dicastero romano guidato da Danilo Toninelli. In occasione dei convegni organizzati nell'ambito di Port & Shipping Tech è emerso chiaramente il desiderio che venga convocata a Roma la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale.

A richiamare per primi l'attenzione su questo argomento sono stati Giovanni Pettorino, comandante del Corpo delle Capitanerie di porto, e Alberto Rossi, direttore di Assarmatori, che nello specifico ha detto: «Vogliamo quindi mandare un messaggio forte al Ministero dei Trasporti: è necessario convocare la conferenza nazionale delle Autorità di Sistema Portuale, l'unico momento di confronto che prevede la presenza dei rappresentanti degli operatori privati, compresi gli armatori, e sopratutto il luogo teoricamente deputato a prendere le decisioni strategiche sulle grandi opere infrastrutturali, fondamentali per garantire la competitività dei nostri scali». Il riferimento di Rossi è anche all'Organismo di partenariato della risorsa mare cui dovrebbero partecipare (se fosse convocato) armatori, industriali, operatori portuali, spedizionieri, operatori intermodali, imprese ferroviarie, agenti e raccomandatari marittimi, autotrasportatori, operatori del turismo o del commercio, nonché tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese operanti in porto.

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Massimo Deiana, sul punto è stato chiaro: "La Conferenza dei presidenti delle AdSP in pratica è come se non fosse mai stata convocata, fino ad oggi risulta non pervenuta". A queste parole hanno fatto eco quelle di Sergio Prete, numero uno della port authority di Taranto, che ha confermato come "manchi un momento di coordinamento nazionale dopo la riforma del 2016".

Ancora più nel dettaglio è entrata Carla Roncallo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure orientale, che ha spiegato: "A noi preoccupa particolarmente la mancanza di una regia nazionale perché, grazie al lavoro prontamente svolto dal nostro segretario generale, abbiamo approvato il nuovo Documento di Pianificazione Strategica di Sistema dei porti (DPSS) che è in pratica è il padre del Piano Regolatore Portuale dei singoli scali che rientrano nell'Autorità di sistema. Il documento, che sintetizza il nuovo approccio alla pianificazione strategica portuale avviata con la riforma del 2016, lo abbiamo approvato noi, è stato mandato ai comuni interessati per la firma, poi andrà alle regioni (Liguria e Toscana nel nostro caso) e infine dovrà essere approvato dalla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale. Come farà ad approvarlo se non viene convocata mi domando?". A Marina di Carrara è da aggiornare un Piano Regolatore Portuale che è del 1981.

Zeno D'Agostino, vertice della port authority triestina e vicepresidente di ESPO, ha focalizzato il suo intervento sulla maggiore attenzione che la Commissione Europea dovrebbe dedicare ai porti italiani. "Bruxelles – ha affermato - deve capire che esiste

anche una portualità del Sud Europa. Se vengono finanziate le autostrade del mare solo fra porti comunitari è un incentivo fatto ad hoc per gli scali del nord. Così come dedica la sua attenzione all'Iva che le port authority italiane dovrebbero pagare ma non vede che il concorrente di Algeciras è il Nord Africa e dei porti meridionali d'Italia è il Nord Africa. Non è semplice modificare questo tipo di assetti ma è necessario che l'Italia cominci a governare il proprio rapporto con Bruxelles ma prima ancora che risolva i propri problemi interni in materia di portualità".

Nicola Capuzzo

©Ship2Shore - Privacy Policy - VAT nr. 01477140998 – All rights reserved | ISSN: 2499-8761

Gruppo Onorato: "Puntato su Genova e recuperato valori pre crollo Morandi"

Da **ildenaro.it** - 28 Giugno 2019 3

Condividi su Facebook Tweet su Twitter



Genova, 28 giu. (AdnKronos) – "La paura del gruppo non era la perdita di prenotazioni ma lo spostamento di passeggeri concreto, da Genova al vicino porto di Livorno. Vedendo che un porto andava in calo e uno in crescita, abbiamo sentito la necessità di riavvicinarci al territorio e spingere in maniera importante sul capoluogo ligure". Lo ha detto Alessandro Onorato, del gruppo Onorato Armatori, nel suo intervento durante la tavola rotonda dal titolo #Fattori Competitivi 2.0 nell'ambito della Genoa Shipping Week, all'auditorium dell'Acquario di Genova, parlando della ripresa da dopo il crollo del ponte Morandi e del lavoro svolto dal gruppo armatoriale di vicinanza con il territorio

Guarda la newsletter di oggi



Guarda Confindustria News





104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

genovese."Abbiamo fatto una serie di operazioni – ha aggiunto – per recuperare il gap e, a fine anno, siamo tornati ai valori di prima del disastro, nel 2018".

PROMOTED CONTENT



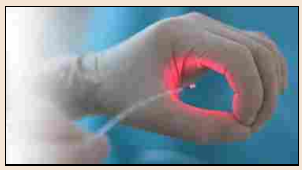
Diventare ricchi con i Bitcoin, senza nemmeno comprarli

Bitcoinworldwide



Guadagna subito 3500€ al mese grazie alla Juventus. Ecco come

Fxmoneyup-Online



Dimenticati della prostat! Risolvi il problema a casa in 9 giorni

Healthyproshop

CONDIVIDI Facebook Twitter

Articolo precedente

Liste d'attesa, ora il cittadino penalizzato può reagire: un Comitato regionale per garantire il rispetto dei tempi

Articoli correlati | Di più dello stesso autore



Nuovo mini-sbarco a Lampedusa

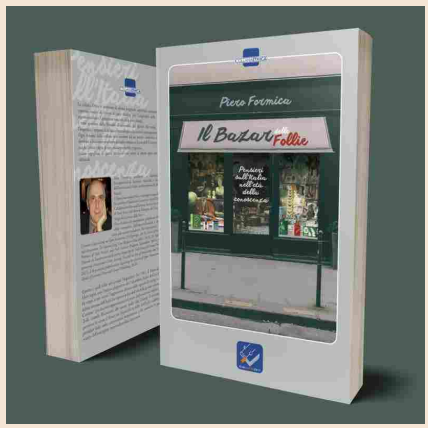


Sea Watch, colloquio Conte-Rutte



"Dopo l'esplosione l'inferno", il racconto di un'italiana a Tunisi









104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ShipStore VENDITA CONTAINERS

italiano français english español deutsch

28 giugno 2019 **Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto** 17:14 GMT+2

Notizie

28 giugno 2019

È stata istituita Confetra Liguria

La nuova organizzazione territoriale è presieduta da Alessandro Laghezza

La Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica (Confetra) ha una nuova organizzazione territoriale. A Genova infatti, nell'ambito della Genoa Shipping Week, si è tenuta la riunione costitutiva di Confetra Liguria presieduta dal direttore generale di Confetra nazionale, Ivano Russo. Alla nuova organizzazione hanno aderito le rappresentanze locali di Federagenti Assagenti, Fedespedi, Fedit e Assologistica, Spediporto e le territoriali di La Spezia e Savona, le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe IFA.

«L'intero sistema confederale - ha sottolineato Russo - è presente in questa regione. Qui la multisettorialità della nostra rappresentanza è particolarmente ricca e radicata. Del resto parliamo di un territorio assolutamente strategico per la portualità e la logistica italiana ed europea. Presto incontreremo il governatore Toti per discutere di piano regionale infrastrutture e trasporti, crisi industriali, fondi europei POR ed FSC: i primi tre dossier di rilevanza regionale sui quali vorremmo dire la nostra».

I soci ordinari territoriali della confederazione hanno provveduto a designare Alessandro Laghezza alla presidenza di Confetra Liguria. Nelle prossime settimane sarà insediato il consiglio direttivo. Alessandro Pitto ha offerto, a nome di Spediporto, tutto il supporto organizzativo necessario. Luca Becce è intervenuto garantendo il contributo forte di Assiterminal all'iniziativa. Presenti, tra gli altri, Gilberto Danesi, Marco Conforti, Alberto Banchero e Giuseppe Tagnochetti.

ABB

PSA VOLTRI-PRA www.vte.it www.voltripramagazine.it

Via Palazziell 80040 VOLLA Tel. 081 57258 Fax 081 572 info@vincenzo www.vincenzo

Leggi le notizie in formato Acrobat Reader®. Iscriviti al servizio gratuito.

Cerca il tuo albergo
Destinazione
O Altre destinazioni
Data di arrivo 28 Jun 2019
Data di partenza 29 Jun 2019
Cerca

Traduci
Seleziona lingua Powered by Google Traduttore

Indice Prima pagina Indice notizie

informare - Piazza Matteotti 1/3 - 16123 Genova - ITALIA
tel.: 010.2462122, fax: 010.2516768, e-mail

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Seguici:

CERCA... AREA RISERVATA

INTERSPED SERVICE SRL
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
GRUPPO FORGES DAVANZATI

01 luglio 2019, Aggiornato alle **16,33**

Informazioni Marittime

POLITICHE MARITTIME

28/06/2019

Dov'è finita la Conferenza nazionale delle Autorità di sistema portuale?

Se lo chiedono gli armatori di Confitarma e Assarmatori, che propongono al governo un commissario ai dragaggi e lo esortano a emanare i regolamenti sul bunkeraggio di gas



La prima Conferenza delle Adsp, a luglio 2017

Dov'è finita la Conferenza nazionale delle Autorità di sistema portuale, lo strumento con cui pianificare le opere, gli investimenti, le priorità? Se lo chiedono gli armatori, entrambi, quelli di Confitarma e Assarmatori, sentiti nel corso della Genoa Shipping Week. L'istituto è stato creato con la riforma dei porti del 2016 e ha avuto la sua prima riunione a luglio del 2017, seguita da altre quattro ad oggi.

«Alla legge portuale non serve un tagliando: le norme ci sono, il problema è che non vengono applicate fino in fondo», afferma il direttore di Assarmatori, **Alberto Rossi**. «Vogliamo - continua - quindi mandare un messaggio forte al ministero dei Trasporti: è necessario convocare la conferenza nazionale delle Autorità di sistema portuale, l'unico momento di confronto che prevede la presenza dei rappresentanti degli operatori privati, compresi gli armatori, e sopratutto il luogo teoricamente deputato a prendere le decisioni strategiche sulle grandi opere infrastrutturali, fondamentali per garantire la competitività dei nostri scali».

«I tempi per emanare i bandi di gara delle grandi opere sono superiori agli standard europei, e quelli delle fasi successive sono addirittura drammatici, anche a causa dei costanti ricorsi al TAR di chi perde le gare», spiega **Mario Mattioli**, presidente di Confitarma. «Ormai il costo della burocrazia è considerato ormai parte del rischio-paese, ma questo scoraggia gli investimenti internazionali».

Secondo Rossi un potenziamento della politica portuale potrebbe venire da nuovi regolamenti sul bunkeraggio navale di gas naturale liquefatto, «servizio sempre più richiesto dagli armatori nei prossimi anni», e dall'istituzione di un commissario nazionale per i dragaggi, «una vera emergenza», con le sue leggi poco armonizzate «declinate in modo diverso in ogni regone».

Condividi

Abbonati ai nostri
Servizi Online
Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli

TAG: PORTI - GENOA SHIPPING WEEK

METEO OROSCOPO GIOCHI

affaritaliani.it
23 ANNI ONLINE DAL 1996
Il primo quotidiano digitale, dal 1996

M5S Conte Salvini Di Maio

ATTIVA LE NOTIFICHE

FONDATORE E DIRETTORE: ANGELO MARIA PERRINO

ECONOMIA

A- A+

Venerdì, 28 giugno 2019 - 12:39:00

Mattioli (Confitarma) a Port&ShippingTech: "Dare una voce unica al mare"

Ribadite le difficoltà determinate da un sistema burocratico obsoleto e legato a regole ormai sorpassate. Permangono le contrapposizione tra pubblico e privato

di Eduardo Cagnazzi



"In Italia è sempre più difficile attrarre investimenti esteri a causa sopratutto di costi burocratici elevatissimi". Mario Mattioli, presidente Confitarma , durante la sessione Fattori competitivi 2.0 organizzata a Genova nell'ambito della Port&ShippingTech, ha ribadito le difficoltà determinate da un sistema burocratico obsoleto e legato da norme e regole ormai troppo vecchie. "A questo si aggiunge la contrapposizione tra pubblico e privato che anziché rafforzare indebolisce il sistema". In proposito il presidente Mattioli ha portato l'esempio delle rappresentanze del *cluster* marittimo portuale ridotte ad un ruolo meramente consultivo all'interno degli organismi di partenariato presso le Autorità di sistema portuale. "Se privati e amministrazione collaborano è più facile prevenire i problemi anziché essere costretti a curarli".

Per quanto riguarda l'esigenza di dare una unica voce al comparto, Mattioli ha ribadito la sua disponibilità ad allargare la Federazione del mare a tutti coloro che vogliono contribuire al raggiungimento di obiettivi comuni.

proposte ma lanciamo un unico forte messaggio del mare, dando voce a tutti coloro che fanno parte del *cluster*. La Federazione del mare potrebbe essere la camera di compensazione ideale - ha concluso Mattioli- in cui tutti i rappresentanti del *cluster* in una sorta di parlamento si possano confrontare, scontrare e discutere, ma dalla dialettica può nascere un sentiero comune".

Commenti (0)

Per poter **inserire un commento** devi essere un utente registrato.

Clicca qui per accedere al tuo profilo o crearne uno nuovo

TAGS:

genova | porto | armatori | napoli

< Articolo precedente

Articolo successivo >

i più visti

NEWS FOTO VIDEO

Più visti del giorno | Più visti della settimana | Più visti del mese



Aeronautica e Forze Speciali, intervista a un incursore del 17° Stormo

Gino Strada: "Salvini? La soluzione è fare piazza pulita di questo coacervo di fascisti e co*****i"

SHIP 2 SHORE
MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

28/06/19 15:31

Shipping

Mattioli candida la Federazione del Mare a 'parlamento' dello shipping tricolore

Rossi (AssArmatori): "Valutiamo le aperture, ma no al pensiero unico". Armatori uniti nel chiedere al MIT urgente convocazione della Conferenza della AdSP e dell'Organismo di Partenariato



Genova - Se di riavvicinamento non si può parlare, il confronto andato in scena all'acquario di Genova durante il convengo "#Fattori competitivi 2.0", organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week in corso nel capoluogo ligure, tra il Presidente di Confitarma Mario Mattioli e il Direttore di AssArmatori Alberto Rossi è la conferma che, al netto della difformità di vedute su alcuni importanti temi, l'armamento italiano su molte altre questioni di fatto si ritrova su posizioni comuni.

Identità di vedute che tuttavia, secondo Mattioli, da sola non basta a rendere efficacie l'azione di lobbying delle rappresentanze di categoria nei confronti di una politica che presta scarsa attenzione alle istanze del settore: "Il cluster marittimo nazionale deve parlare con un'unica voce. Le singole associazioni, da sole, sono troppo deboli per riuscire a farsi ascoltare".

Ed è a questo punto che è arrivata l'apertura del Presidente di Confitarma, che ha proposto la Federazione del Mare, "allargata anche a quei soggetti che ancora non ne fanno parte", come luogo di sintesi delle diverse posizioni che il mondo marittimo tricolore esprime.

Risposta in diretta da parte di Rossi: l'avvocato marittimista prestato all'associazionismo ha infatti assicurato che "ogni apertura è ovviamente ben accetta, e verrà esaminata con la dovuta attenzione, ma vorrei ricordare – ha poi aggiunto il Direttore di AssArmatori – che il pensiero unico non ha mai portato crescita e sviluppo. Non dimentichiamo che la nostra Repubblica si fonda su un sistema parlamentare con tanti partiti che poi devono trovare punti di convergenza per poter governare".

Ma proprio questo, ha replicato Mattioli, potrebbe essere la Federazione del Mare: "Una sorta di parlamento dove le varie rappresentanze del cluster marittimo nazionale possano confrontarsi e, tramite la dialettica, trovare una sintesi che dia più forza al settore nella sua interlocuzione con le istituzioni".

Se quindi gli approcci sono ancora timidi, e le risposte interlocutorie, non mancano però temi su cui – durante il dibattito moderato dal Presidente di Federagenti Gian Enzo Duci – Mattioli e Rossi si sono trovati d'accordo.

A partire dalla completa applicazione delle legge portuale: "Secondo noi – ha infatti dichiarato Rossi – l'84/94 non necessita di un tagliando, perché le norme ci sono, ma solo di una piena e completa applicazione che oggi non sta avvenendo. Perché non viene convocata con la dovuta regolarità la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, che

dovrebbe essere la sede delle decisioni strategiche sugli investimenti infrastrutturali nei porti, ambito in cui ci pare più che mai necessaria una visione coordinata a livello centrale, e l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, l'unico consesso che prevede la presenza degli stakeholder privati dei porti, compresi ovviamente gli armatori? Dobbiamo lanciare un messaggio forte al MIT, affinché convochi al più presto questo soggetti, come previsto dalla legge".

Secondo il Direttore di AssArmatori, è infatti fondamentale che le poche risorse pubbliche disponibili vengano impiegate per opere che abbiano un reale impatto sul mercato, "anche perché – ha ricordato Rossi – al netto del dibattito che in Italia si è scatenato sulla natura giuridica delle autorità portuali, la Commissione Europea ha già stabilito che la AdSP devono essere assimilate ad imprese e quindi i trasferimenti pubblici che ricevono possono essere compatibili con la normativa comunitaria sugli aiuti di Stato soltanto se vengono investiti in progetti che hanno un reale e tangibile ritorno".

Il messaggio di Rossi al MIT, sulla necessità di convocare con urgenza la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale e l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, ha raccolto l'immediato endorsment di Mattioli, che si è poi concentrato sui mali della burocrazia italiana, "che genera costi e ritardi ormai entrati a far parte dei calcoli sul rischio-paese, limitando pesantemente la nostra capacità di attrazione degli investimenti esteri".

Situazione che si aggrava ulteriormente in relazione alla gestione delle grandi opere: "I tempi per fare le gare sono al di sopra della media europea, e quando si passa alle fasi successive va ancora peggio. Tutto si blocca a causa dei costanti ricorsi al TAR di chi ha perso le gare e i lavori non cominciano fino a che non si è giunti all'ultimo grado di giudizio".

Fattori che limitano la competitività del sistema italiano e anche dei porti nazionali, in un contesto in cui invece il mercato marittimo diventa sempre più competitivo "con i grandi armatori del settore container – ha ricordato Mattioli – che hanno dato il via ad un processo di integrazione verticale della filiera, entrando direttamente anche nei settori del terminalismo, del trasporto terrestre e della logistica. L'obbiettivo è anche quello di perseguire maggior efficienza e certezza dei tempi del trasporto: i ritardi generano incertezza e diventano quindi un costo per il caricatore".

Anche se non tutti gli operatori, anche all'interno della stessa categoria deli armatori, sono d'accordo su questo tema, per il Direttore di AssArmatori "l'integrazione verticale della catena logistica è una tendenza globale, difficilmente arginabile e in ogni caso, secondo noi, virtuosa. Chi si oppone lo fa per sentimento di protezione egoistica di interessi particolari, e non propone scenari alternativi".

Emblematica, per Rossi, è la situazione dei terminal container italiani: "Mentre registro un notevole dinamismo, con ingenti investimenti, relativamente alle strutture gestite direttamente dai liner, mi pare di poter dire che i terminalisti tradizionali stiano faticando molto, non riuscendo a fare gli investimenti necessari, perdendo competitività e trovandosi poi costretti a chiudere, con pesanti ripercussioni anche in ambito occupazionale".

Non possono sfuggire in questo passaggio di Rossi i riferimenti – chiarissimi, ancorché mai esplicitati – alle recenti vicende che hanno interessato sia il Medcenter Container Terminal di Gioia Tauro – dove, dopo un lungo tira-e-molla che ha visto coinvolto anche il Ministro Danilo Toninelli, MSC (membro di peso di AssArmatori; *ndr*), che accusava l'ex socio di non voler sostenere gli investimenti necessari al rilancio del terminal, ha rilevato ad Contship Italia l'intera proprietà della società concessionaria – che il Cagliari International Container Terminal di Cagliari, dove Contship ha deciso di interrompere le attività a causa del perdurante, e irreversibile, calo dei traffici, avviando il licenziamento collettivo dei 210 dipendenti.

Francesco Bottino

©Ship2Shore - Privacy Policy - VAT nr. 01477140998 – All rights reserved | ISSN: 2499-8761

PSA GENOVA PRÀ

INTERMODAL&LOGISTICS

Confetra: «Rivedere la piattaforma logistica»

Genova - «Bisogna ridiscutere la Piattaforma logistica nazionale, perché non può ridursi a essere soltanto un Port community system nazionale», ha detto ieri Ivano Russo, segretario generale di Confetra. La confederazione intanto apre i battenti della sua struttura dedicata alla Liguria

ALBERTO GHIARA - GIUGNO 28, 2019

Condividi | Tweet | Condividi 0



Genova - «Bisogna ridiscutere la Piattaforma logistica nazionale, perché non può ridursi a essere soltanto un Port community system nazionale», ha detto ieri Ivano Russo, segretario generale di Confetra, intervenendo alla Genoa Shipping Week. Russo ha partecipato a una sessione dedicata all'innovazione tecnologica nel settore portuale.

TAG
Intermodal&Logistics - Ports - Road, Rail, Air Transport - Europe

E la Piattaforma logistica nazionale, gestita da Uirnet su indicazione del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, è uno dei progetti più importanti di innovazione tecnologica nel settore del

MAGAZINE



- LEGGI L'ULTIMO NUMERO

PUBBLICAZIONI



LEGGI



LEGGI



PILOTINA BLOG
di Giorgio Carozzi



22 April 2019
A piedi nudi nel porto degli spiedini di nuvole

SHIPPING MOVEMENTS

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

trasporto merci che siano stati portati avanti in Italia negli ultimi anni.

La delusione per come è andato avanti il progetto, secondo il segretario di Confetra, è duplice: da un lato non è stato rispettato il suo obiettivo originale, che doveva coinvolgere tutto il settore logistico e non soltanto i porti: «Dovevano confluire nella Piattaforma tutti i soggetti della catena logistica, dai terminal ai magazzini, dagli interporti agli aeroporti. Troppi attori restano fuori da questa strategia. Servirebbe inoltre che anche le Autorità di sistema portuale fossero coinvolte nella definizione delle strategie di sviluppo. Il mondo è cambiato, bisogna rimettere tutti i pezzi intorno a un tavolo ». Dall'altro lato, anche come progetto che per il momento coinvolgerebbe soltanto i porti, è rimasto comunque incompiuto: «La Pln non può essere soltanto un sistema per i porti a livello nazionale. Ma anche in questo senso, non si è riusciti ancora a estenderlo oltre a pochi scali entrati fin dal principio, ossia Genova, Ravenna e in parte La Spezia. Siamo ancora a quel punto».

NASCE CONFETRA LIGURIA

Si è svolta a Genova, nell'ambito della Shipping Week, la riunione costitutiva di Confetra Liguria. Presieduta da Russo, **hanno aderito le rappresentanze locali di Federagenti Assagenti, di Fedespedi, Fedit e Assologistica, Spediporto e le Territoriali di La Spezia e Savona, le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe Ifa:** «L'intero Sistema Confederale è presente in questa regione. Qui la multisettorialità della nostra rappresentanza è particolarmente ricca e radicata. Del resto parliamo di un territorio assolutamente strategico per la Portualità e la Logistica italiana ed europea. Presto incontreremo il governatore della Liguria, Giovanni Toti, per discutere di piano regionale infrastrutture e trasporti, crisi industriali, fondi europei Por ed Fsc: i primi tre *dossier* di rilevanza regionale sui quali vorremmo dire la nostra» ha dichiarato Russo. I soci ordinari territoriali della Confederazione hanno designato alla Presidenza di Confetra Liguria Alessandro Laghezza. Nelle prossime settimane sarà insediato il Consiglio Direttivo. Alessandro Pitto ha offerto, a nome di Spediporto, tutto il supporto organizzativo necessario. Luca Becce è intervenuto garantendo il contributo forte di Assiterminal all'iniziativa. Presenti, tra gli altri, Gilberto Danesi, Marco Conforti, Alberto Banchero, Giuseppe Tagnochetti.

Hai poco tempo?
Ricevi le notizie più importanti della settimana
Iscriviti »

ALSO ON **INTERMODAL&LOGISTICS**



Alis consegna al governo il manifesto della logistica e dello shipping / DOWNLOAD



«Manovre ferroviarie verso nuove regole»



Trasporto merce su ferro, appello a Londra: «Serve una svolta»









I 10 TITOLI MIGLIORI

Borsa di Milano - Listino All-Share

I MIGLIORI

TITOLO	CHIUSURA	%
Eles	5,52	+18,21%
Officina Stellare	10,22	+10,37%
Bayer	61,28	+9,21%
Energica Motor Company	2,4	+8,60%
Neodecortech	4,08	+7,94%
Air France-Klm	8,21	+7,63%
Banca Intermobiliare	0,127	+7,20%
Eukedos	1,01	+6,32%
Digitouch	1,45	+6,23%
Mittel	1,715	+6,19%

teleborsa tutti i titoli →

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



TRANSPORT

Porti e armatori: «Il governo torni a occuparsi di noi»

Genova - Alla Spezia, la presidente Carla Roncallo è all'ultima curva del documento di pianificazione strategica, il nuovo piano regolatore portuale tra lo scalo ligure e quello accorpato di Marina di Carrara: posti di lavoro e milioni di investimenti

ALBERTO QUARATI - GIUGNO 28, 2019

Condividi | Tweet | Condividi 0



Genova - Alla Spezia, la presidente Carla Roncallo è all'ultima curva del documento di pianificazione strategica, il nuovo piano regolatore portuale tra lo scalo ligure e quello accorpato di Marina di Carrara: posti di lavoro e milioni di investimenti.

Ma serve l'approvazione della Conferenza nazionale delle Autorità di sistema portuale, che nel pomposo linguaggio della riforma dei porti doveva essere l'organo dove il ministro dei Trasporti regnante, con i presidenti dei porti e i rappresentanti dell'utenza al suo cospetto, avrebbe dovuto decidere le sorti delle banchine italiane ogni 30 o 45 giorni. In realtà, la "Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale" è stata

MAGAZINE



- LEGGI L'ULTIMO NUMERO

PUBBLICAZIONI



LEGGI



LEGGI



PILOTINA BLOG
di Giorgio Carozzi



22 April 2019
A piedi nudi nel porto degli spiedini di nuvole

SHIPPING MOVEMENTS

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

convocata tre volte in tre anni, ordine del giorno i massimi sistemi. Ieri i presidenti dei porti italiani e i rappresentanti degli armatori si sono riuniti, ma l'occasione era il convegno "Fattori competitivi 2.0" all'interno della Genoa Shipping Week, la settimana organizzata da Assagenti, l'associazione degli agenti marittimi e broker genovesi dedicata all'economia e alla cultura del mare in corso fino al 30 giugno: «Le norme ci sono, ma non vengono applicate fino in fondo - ragiona Alberto Rossi, direttore generale di AssArmatori, l'associazione degli armatori in Confcommercio -. Vogliamo mandare un messaggio al ministero dei Trasporti: bisogna convocare la Conferenza delle Adsp, luogo teoricamente deputato a prendere le decisioni sulle grandi opere infrastrutturali ». Anche Confitarma, come spiega il presidente Mario Mattioli, concorda sulla necessità di convocare la Conferenza, e accelerare sulle opere: «I tempi per emanare i bandi di gara delle grandi opere sono superiori agli standard europei, e quelli delle fasi successive sono addirittura drammatici, anche a causa dei costanti ricorsi al Tar di chi perde le gare. Ormai il costo della burocrazia è considerato ormai parte del rischio-Paese, ma questo scoraggia gli investimenti internazionali» dice Mattioli che per questa mattina ha invitato AssArmatori al direttivo della Federazione del mare (invito accettato).

Orfani di viceministro (Edoardo Rixi si è dimesso a seguito della condanna in primo grado nel processo Spese pazze) i presidenti delle Adsp hanno dato qualche buona notizia (i nuovi terminal a Genova-Savona, il piano di rilancio di Taranto da parte di Yildrim, la call che sarà lanciata la prossima settimana a Cagliari per rimpiazzare Contship) ma anche una carrellata degli orrori burocratici con cui ogni giorno le amministrazioni - spesso sottodimensionate per il blocco del turnover - devono combattere: circolari interpretative, superfetazioni di enti controllori, trappole normative con rischi penali (soprattutto per chi decide di decidere). Una sistema debole, che deve fare i conti con un contesto internazionale sempre più duro: «Da quando nel 1998 è stato abolito il ministero della Marina mercantile, l'amministrazione del settore si è fortemente indebolita, anemizzata. È necessario recuperare capacità di governo, benché le Adsp abbiano riempito gli spazi vuoti in un periodo di grande cambiamento del settore» commenta Giovanni Pettorino, comandante delle Capitanerie di porto che però nota come a oggi manchi una golden share sugli investimenti esteri. Senza considerare che l'Europa dei porti, segnala Zeno D'Agostino, presidente di Trieste, è tradizionalmente guidata da scelte e decisioni pro-scali del Nord: «Proprio per questo sarebbe auspicabile che il governo puntasse su un Commissario ai Trasporti italiano Bruxelles. In attesa di un viceministro qui da noi».

Hai poco tempo?
Ricevi le notizie più importanti della settimana
Iscriviti »

ALSO ON **TRANSPORT**









I 10 TITOLI MIGLIORI

Borsa di Milano - Listino All-Share

I MIGLIORI

TITOLO	CHIUSURA	%
Eles	5,52	+18,21%
Officina Stellare	10,22	+10,37%
Bayer	61,28	+9,21%
Energica Motor Company	2,4	+8,60%
Neodecortech	4,08	+7,94%
Air France-Klm	8,21	+7,63%
Banca Intermobiliare	0,127	+7,20%
Eukedos	1,01	+6,32%

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

L'ULTIMA NATA IN CASA CONFETRA

GENOVA oe Va avanti l'attività di Confetra nella costituzione delle rappresentanze locali. Stavolta è toccato alla Liguria: nell'ambito della Shipping week di Genova, si è infatti svolta la riunione costitutiva di Confetra Liguria presieduta dal direttore generale Ivano Russo .
Ad aderire, le rappresentanze locali di Federagenti, Assagenti, Fedespedi, Fedit e Assologistica, Spediporto e le Territoriali di La Spezia e Savona, le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped, Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe IFA.
"L'intero Sistema confederale è presente in questa regione. Qui la multisettorialitaà della nostra rappresentanza è particolarmente ricca e radicata. Del resto parliamo di un territorio assolutamente strategico per la portualità e la logistica italiana ed europea. Presto incontreremo il Governatore Toti per discutere... Abbonati o effettua il login

[L'ULTIMA NATA IN CASA CONFETRA]

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SHIP 2 SHORE
MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

28/06/19 14:54

Logistica

Nasce Confetra Liguria

La neonata struttura regionale della confederazione sarà presieduta da Alessandro Laghezza



Nuova articolazione territoriale per Confetra. La confederazione regionale dei trasporti e della logistica ha annunciato oggi a Genova, nel corso della Shipping Week, la nascita del suo nuovo presidio regionale ligure, cui – si legge in una nota – “le rappresentanze locali di Federagenti Assagenti, di Fedespedi, Fedit e Assologistica, Spediporto e le Territoriali di La Spezia e Savona, le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe IFA”.

I soci ordinari territoriali hanno designato alla presidenza di Confetra Liguria Alessandro Laghezza, mentre il consiglio direttivo si insedierà nelle prossime settimane.

"Presto – ha dichiarato Ivano Russo, direttore generale di Confetra che ha presieduto la riunione costitutiva dell’associazione - incontreremo il governatore Toti per discutere di piano regionale infrastrutture e trasporti, crisi industriali, fondi europei POR ed FSC: i primi tre dossier di rilevanza regionale sui quali vorremmo dire la nostra".

©Ship2Shore - Privacy Policy - VAT nr. 01477140998 – All rights reserved | ISSN: 2499-8761

Tag:LOGISTICA

Port&ShippingTech: Confitarma, approccio non sistemico alla logistica farà perdere competitività alla nostra industria

(FERPRESS) – Genova, 28 GIU – Il 28 giugno, nel corso della sessione "SMART PORT & LOGISTICS", organizzata nell'ambito della Port&ShippingTech a Genova, Fabrizio Vettosi, Consigliere Confitarma, ha evidenziato che i Porti-Terminals hanno caratteristiche diverse a seconda delle diverse funzioni e che occorre distinguere tra automazione (tipica dei terminals container ad alta standardizzazione) e Smart port (comune a tutti e tendente verso l'innovazione per rendere il ciclo-nave più efficiente). Esiste poi l'infrastruttura soft, ovvero la governance ed i processi burocratici, oltre che lo sviluppo dei "green port".

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a **Ferpress** costa solo **€ 250,00 + iva**.
Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.
Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it

Pubblicato da COM il: 28/6/2019 h 15:05 - **Riproduzione riservata**

Commenti disabilitati

Commenti disabilitati.

- **Ultimo Aggiornamento**

- Il Giappone riprende la caccia alle balene
- Quanto è innovativa la vostra azienda? Scoprite come si può sapere
- Innovazione tecnologica e navi autonome / ANALISI
-

Ports Sea Transport Short Sea Road, Rail, Air Intermodal&Logistics
Ports

Rixi: «Impensabile che il governo non abbia un viceministro dedicato al mare»

Genova - Edoardo Rixi, presidente della Commissione difesa della Camera e ex viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, è intervenuto alla Genoa shipping week al convegno su “Shipping, innovazione e finanza”.

giugno 29, 2019

Condividi 25
Tweet

NEXT PREV



TAG

Ports - Ports - Finance and Politics

Genova - Edoardo Rixi, presidente della Commissione difesa della Camera e ex viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, è intervenuto alla Genoa shipping week al convegno su “Shipping, innovazione e finanza”. Riguardo alla prosecuzione del suo impegno dopo le dimissioni da vice-ministro, Rixi ha detto: «**Il processo di aggiornamento del sistema non si potrà arrestare.** Ci saranno scelte anche riguardanti il

governo se questo, come si spera, andrà avanti. Ci sarà la designazione di un viceministro, non si può pensare che il ministero delle Infrastrutture resti senza un rappresentante per il mare». Rixi ha auspicato la fine della divisione all'interno del mondo armatoriale italiano, oggi rappresentato da Confitarma e da Assarmatori: «Bisogna ricucire il settore, in Italia abbiamo due associazioni di armatori. Dobbiamo fare sistema per diventare centrali nello sviluppo logistico europeo».

All'incontro erano presenti **sia il presidente di Confitarma, Mario Mattioli, sia quello di Assarmatori, Stefano Messina.** Mattioli non ha risposto all'invito di Rixi, che nel frattempo aveva lasciato la sala. Dal canto suo, Messina, commentando un intervento dell'ex presidente di Confitarma, Nicola Coccia, ha sottolineato: «Assarmatori è lieta di collaborare, anche se non ritiene opportuno il continuo richiamo al ricongiungimento delle associazioni armatoriali. Mi pare un alibi per quello che non si riesce a fare. Bisogna che lavoriamo con onestà e trasparenza. Abbiamo obiettivi comuni, ma ci sono anche divisioni su contenuti veri. Dobbiamo andare avanti e in futuro vedremo se matureranno le condizioni per un cambiamento. D'altra parte in Italia esistono tanti partiti, tanti sindacati di cui ben tre confederali, due associazioni di piloti e due di rimorchiatori. Fra Confitarma e Assarmatori ci sono tante similitudini e alcune differenze. Lavoriamo e i risultati arriveranno».

Hai poco tempo?

Ricevi le notizie più importanti della settimana

Iscriviti ››

ALSO ON Ports

123

MAGAZINE



- LEGGI L'ULTIMO NUMERO

PUBBLICAZIONI



LEGGI



LEGGI

PILOTINA BLOG

di Giorgio Carozzi

Questo sito utilizza cookie per funzionare al meglio e in modo sicuro, per offrire funzionalità e per l'analisi del traffico. Sul sito possono inoltre essere presenti cookie di terze parti, non controllati da Esa Srl, che forniscono funzionalità relative ai social media, ad analisi dei dati web o a pubblicità. Queste terze parti potrebbero combinare le informazioni raccolte attraverso i cookie con altre informazioni che hai fornito loro altrove, o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi. Puoi disattivare i cookie dalle impostazioni del tuo browser. Se vuoi saperne di più clicca qui. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

ACCETTA

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: **Angelo Scorza**

GRIMALDI HOLDING TRAGHETTI MERCI E PASSEGGERI CON AUTO AL SEGUITO

Volvo Penta Imo Tier III OPTIMIZED FOR MARINE VOLVO PENTA

Logistica

28/06/19 14:54

Nasce Confetra Liguria

La neonata struttura regionale della confederazione sarà presieduta da Alessandro Laghezza



Anno 2019 N° 25

LEGGI L'ULTIMA RIVISTA

DOWNLOAD PDF ▶

LOGWIN Your Logistics.

FOTO



Ocean shipyard Nikolaev Ukraine

VIDEO

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Nuova articolazione territoriale per Confetra. La confederazione regionale dei trasporti e della logistica ha annunciato oggi a Genova, nel corso della Shipping Week, la nascita del suo nuovo presidio regionale ligure, cui – si legge in una nota – "le rappresentanze locali di Federagenti Assagenti, di Fedespedi, Fedit e Assologistica, Spediporto e le Territoriali di La Spezia e Savona, le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe IFA".

I soci ordinari territoriali hanno designato alla presidenza di Confetra Liguria Alessandro Laghezza, mentre il consiglio direttivo si insedierà nelle prossime settimane.

"Presto – ha dichiarato Ivano Russo, direttore generale di Confetra che ha presieduto la riunione costitutiva dell'associazione - incontreremo il governatore Toti per discutere di piano regionale infrastrutture e trasporti, crisi industriali, fondi europei POR ed FSC: i primi tre dossier di rilevanza regionale sui quali vorremmo dire la nostra".

TAG : ***Associazioni***

INSERISCI UN COMMENTO

Per lasciare un commento devi essere loggato.
Login o Registrazione

Nessun commento



15 anni di Ship2Shore - 2004-2019
MULTIMEDIA ▶



FAGIOLI

confetra
Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica

PARTNERS

ship2yard.com shiptoyard.com The largest shipyards database
transportonline
TRASPORTANDO
ALIBRA Shipping Limited
C.I.S.Co.
barcheinrete.com

SHIP2SHORE

©Ship2Shore - Privacy Policy - VAT nr. 01477140998 – All rights reserved | ISSN: 2499-8761 SITE MAP ▶ powered by softec

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa

×

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Carnival: "Mix fra scrubber, combustibili più puliti e Lng"



"I rimorchiatori portuali, che operano molto vicino alla città, bruciano già un gasolio con un contenuto di zolfo inferiore al tetto che sarà introdotto nel 2020 con la Sulfur Cap che scenderà dal 3,5% attuale allo 0,5%.

Noi siamo già sotto lo 0,1%, siamo già green". Giacomo Gavarone, commercial manager di Rimorchiatori Riuniti, spiega al Green shipping summit dedicato alle soluzioni per le emissioni di zolfo delle navi, nell'ambito dell'ultima giornata della Genoa shipping week, la posizione dell'azienda. "Siamo meno pressati rispetto ad altre tipologie di navi – continua -, ma ci guardiamo intorno. E' importante inquinare il meno possibile, però dobbiamo trovare una tecnologia che ci consenta di garantire l'efficienza attuale del nosto servizio. Non sono un tecnico ma penso che le uniche due tecnologie siano o sistemi ibridi – propulsione diesel meccanica affiancata a batteria – o Lng". Nel settore delle navi da crociera l'approccio di Carnival è misto, come ha spiegato Franco Porcellacchia, vicepresidente di Carnival corporation che ha una flotta di 105 navi in esercizio e 21 in costruzione. "Con una flotta di 105 navi in esercizio e 21 in costruzione abbiamo la necessità di adottare tutte le soluzioni disponibili sul mercato. In futuro ci sarà un mix" ha dichiarato. Su alcune navi Carnivla ha installato gli scrubber (che puliscono gli scarichi), su altre userà combustibile con tenore di zolfo inferiore a 0,5% (o 0,1% in certe aree). La terza soluzione sarà mettere in esercizio navi alimentate a Lng, gas naturale liguido: una è già in esercizio, un'altra arriverà a novembre, altre 9 saranno consegnate nei prossimi nove anni".

Condividi

TELENORD



Due risse in poche ore e i vicoli del centro storico tornano a ribollire

Fra Canneto e piazzetta dei Maruffo: regolamento di conti fra pusher? La rabbia degli abitanti

Articoli recenti

- Bucci: "Niente amianto". Gli sfollati tornano a casa
- Tgn Transport, speciale quinto giorno Genoa Shipping Week
- Transport, puntata 291
- Due risse in poche ore e i vicoli del centro storico tornano a ribollire
- Esami gratis, la Procura chiede l'archiviazione per i casi più lievi

TELENORD SRL

Via XX Settembre 41/3
16121 Genova (GE)

Tel. 010553271
Fax 0105532738

redazione@telenord.it

ARTICOLI RECENTI

- Bucci: "Niente amianto". Gli sfollati tornano a casa
- Tgn Transport, speciale quinto giorno Genoa Shipping Week

RSS

RSS - Articoli
RSS - Commenti

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa

×

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Tgn Transport, speciale quinto giorno Genoa Shipping Week

Gli appuntamenti e gli eventi della manifestazione



Ecco l'appuntamento con il Tgn Transport dedicato al quinto giorno di Genoa Shipping Week!

👉In questa edizione parliamo di capitalismo familiare con Stefano Messina, presidente del Gruppo Messina; di ridotte emissioni di zolfo con i Rimorchiatori Riuniti; delle esigenze degli spedizionieri con Silvia Moretto, presidente di Fedespedi; della nascita di Confetra Liguria e della tecnologia impiegata all'APM Terminals Vado Ligure Spa.

Condividi

TELENORD



Due risse in poche ore e i vicoli del centro storico tornano a ribollire

Fra Canneto e piazzetta dei Maruffo: regolamento di conti fra pusher? La rabbia degli abitanti

Articoli recenti

- Tgn Transport, speciale quinto giorno Genoa Shipping Week
  Gli appuntamenti e gli eventi della manifestazione
- Transport, puntata 291
- Due risse in poche ore e i vicoli del centro storico tornano a ribollire
- Esami gratis, la Procura chiede l'archiviazione per i casi più lievi
- Universiadi, Costa Victoria è il villaggio degli atleti

TELENORD SRL

Via XX Settembre 41/3
16121 Genova (GE)

Tel. 010553271
Fax 0105532738

redazione@telenord.it

ARTICOLI RECENTI

- **Tgn Transport, speciale quinto giorno Genoa Shipping Week**
  Gli appuntamenti e gli eventi della manifestazione
- Transport, puntata 291

RSS

RSS - Articoli
RSS - Commenti

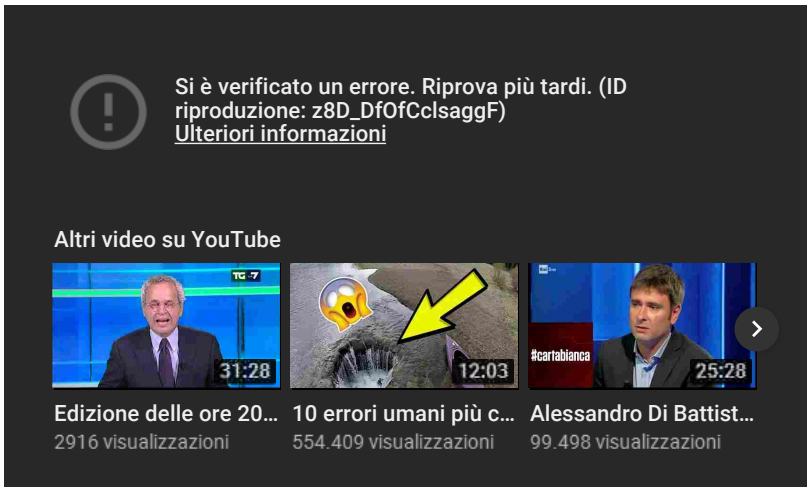
104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Il format dedicato a porti, trasporti e logistica



Social

Ecco la puntata 291 di Transport, il format dedicato a porti, trasporti e logistica.

In questo numero, interamente dedicato alla Genoa Shipping Week:
👉lo spettacolo di apertura della kermesse a cura di Zones Portuaires / Genova;
👉apertura al dialogo fra Assarmatori e Confitarma, che chiedono al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di convocare la conferenza nazionale delle Autorità di Sistema Portuale;
👉il tema dello ship recycling con Gian Enzo Duci presidente di Federagenti e Ferdinando Garrè, amministratore delegato di San Giorgio del Porto;
👉la sicurezza della navigazione con Valeria Novella di Confitarma;
👉"Un quarto valico di servizi", il convegno di Spediporto con il direttore generale Giampaolo Botta;
👉il grande tonnellaggio navale con Bruno Musso, presidente del Gruppo Grendi;
👉lo stato di salute del mare con Giovanni Pettorino, comandante del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera;
👉i reportage dalla sponda sud del Mediterraneo con Fabio Pasquarelli, direttore di Transport.

TELENORD SRL

Via XX Settembre 41/3
16121 Genova (GE)

Tel. 010553271
Fax 0105532738

redazione@telenord.it

ARTICOLI RECENTI

- Bucci: "Niente amianto". Gli sfollati tornano a casa
- Tgn Transport, speciale quinto giorno Genoa Shipping Week

RSS

RSS - Articoli
RSS - Commenti

© Telenord Srl | P.IVA e CF: 00945590107 | ISC. REA - GE: 229501 | Sede Legale: Via XX Settembre 41/3 – 16121 GENOVA
PEC: contabilita@pec.telenord.it | Capitale sociale: 343.598,42 euro i.v. | Tutti i diritti riservati, vietata la copia anche parziale dei contenuti
Credits | redazione@telenord.it | Tel 010 5532744
Privacy Policy Cookie Policy

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

104944

Informativa

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Designato presidente Alessandro Laghezza



Si è svolta a Genova, nell'ambito della Shipping Week, la riunione costitutiva di Confetra Liguria. Presieduta dal Direttore Generale Ivano Russo di Confetra, hanno aderito le rappresentanze locali di Federagenti Assagenti, di Fedespedi, Fedit e Assologistica, Spediporto e le Territoriali di La Spezia e Savona, le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe IFA.

"L'intero Sistema Confederale è presente in questa regione. Qui la multisettorialitaà della nostra rappresentanza è particolarmente ricca e radicata.

Del resto parliamo di un territorio assolutamente strategico per la Portualità e la Logistica italiana ed europea. Presto incontreremo il Governatore Toti per discutere di piano regionale infrastrutture e trasporti, crisi industriali, fondi europei POR ed FSC: i primi tre dossier di rilevanza regionale sui quali vorremmo dire la nostra" ha dichiarato Russo.

I Soci Ordinari Territoriali della Confederazione hanno designato alla Presidenza di Confetra Liguria Alessandro Laghezza. Nelle prossime settimane sarà insediato il Consiglio Direttivo. Alessandro Pitto ha offerto, a nome di Spediporto, tutto il supporto organizzativo necessario. Luca Becce è intervenuto garantendo il contributo forte di Assiterminal all'iniziativa.

Presenti, tra gli altri, Gilberto Danesi, Marco Conforti, Alberto Banchero, Giuseppe Tagnochetti.

Condividi

TELENORD



Due risse in poche ore e i vicoli del centro storico tornano a ribollire

Fra Canneto e piazzetta dei Maruffo: regolamento di conti fra pusher? La rabbia degli abitanti

Articoli recenti

- Bucci: "Niente amianto". Gli sfollati tornano a casa
- Tgn Transport, speciale quinto giorno Genoa Shipping Week
- Transport, puntata 291
- Due risse in poche ore e i vicoli del centro storico tornano a ribollire
- Esami gratis, la Procura chiede l'archiviazione per i casi più lievi

TELENORD SRL

Via XX Settembre 41/3
16121 Genova (GE)

Tel. 010553271
Fax 0105532738

redazione@telenord.it

ARTICOLI RECENTI

- Bucci: "Niente amianto". Gli sfollati tornano a casa
- Tgn Transport, speciale quinto giorno Genoa Shipping Week

RSS

RSS - Articoli
RSS - Commenti

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

transportonline

ISCRIVITI ALLA RASSEGNA STAMPA REGISTRATI AREA UTENTE ENG

LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI

Qui potrai acquistare o vendere servizi di spedizione, trasporto, logistica e forniture per la movimentazione merci

Registra gratis la tua azienda

Cerca Aziende di:
Submit Submit Submit

Ricerca Libera:
Cerca nelle Aziende...

CHE COS'È TRANSPORTONLINE OFFERTE ANNUNCI NEWS EVENTI PRIMO PIANO LEGGI CONTATTI HELP

News

Cerca News in archivio dal 2002

Stampa

28 Giu 2019

Porti: D'Agostino, visione europea influenzata da paesi Nord

transportonline
Vendi o compra il tuo autocarro usato
Europa-Camion.it



Zeno D'Agostino, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale.

GENOVA - "La visione europea dei porti è influenzata dalla mentalità del Nord Europa. E' la visione di chi ha sempre avuto il potere nell'Unione, e l'ha sempre gestito. Ma Bruxelles deve capire che esiste anche una portualità dell'Europa del Sud".

Lo ha dichiarato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale Zeno D'Agostino, intervenendo in occasione del convegno "#Fattori competitivi 2.0", organizzato nell'ambito del Port & Shipping Tech, a sua volta parte della Genoa Shipping Week, in corso nel capoluogo ligure.

"Ci dicono che dobbiamo pagare le tasse come le imprese, ma i nostri porti sono in concorrenza con gli scali della sponda Sud del Mediterraneo, ubicati in Paesi che applicano condizioni fiscali molto più favorevoli delle nostre".

Secondo D'Agostino, "leggi come quelle che finanziano le Autostrade del Mare solo tra due porti comunitari, sono evidentemente ad uso e consumo della portualità nordeuropea. Leggi tutta la notizia

Fonte: ANSA - MARE

Indietro Elenco Avanti















104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie anche di terzi per inviarti pubblicita' e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di piu' o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, **leggi qui**. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque elemento acconsenti all'uso dei cookie. OK X

Brucia il grasso dalla pancia
Accelera il metabolismo e brucia il grasso dal ventre Oggi Benessere
APRI

Nasce Confetra Liguria, Laghezza presidente

Condividi Invia



Si è svolta a Genova, nell'ambito della Shipping Week, l a riunione costitutiva di Confetra Liguria , presieduta dal direttore generale di Confetra Ivano Russo. Hanno aderito le rappresentanze...

Leggi tutta la notizia

Business Journal Liguria | 28-06-2019 13:42

Categoria: ECONOMIA

ARTICOLI CORRELATI

Genoa Shipping Week al via lunedì sera con uno spettacolo open air al porto antico
Genova 24 | 23-06-2019 16:00

Genoa Shipping Week IV edizione
Liguria Notizie | 23-06-2019 16:52

Al via questo lunedì la Genoa Shipping Week
Primocanale.it | 23-06-2019 16:37

Notizie più lette

1. **La nuova Val Polcevera disegnata con una esplosione**
   Primocanale.it | 28-06-2019 13:37
2. **Demolizione Morandi, Salvini: "Dobbiamo sempre ricordare anche attraverso le vostre immagini come Primocanale"**
   Primocanale.it | 28-06-2019 13:37
3. **Demolizione ponte, Toti: "Giornata storica che segna nuovo inizio"**
   Primocanale.it | 28-06-2019 13:37
4. **Inquinamento foce torrente Boate Rapallo**
   ANSA | 28-06-2019 13:14
5. **Fincantieri, la classe operaia cambia 'colore': tutti in coda per un selfie con Salvini**
   Genova 24 | 28-06-2019 13:00

Temi caldi del momento

marketing cookies
articolo via mail altro fai clic
ponte morandi

Cosa ti serve?
Info e numeri utili in città

Genova

FARMACIE DI TURNO
oggi 28 Giugno
Inserisci Indirizzo
TROVA


La tua lavatrice non funziona più? Corri ai ripari


Week-end romantico: ecco i migliori alberghi

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

la Repubblica
Genova

Quotidiano
ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 28-06-2019
Pagina 12/13
Foglio 1 / 2

Porti, la sfida delle autorità "Shipping, servizi condivisi"

La tavola rotonda dei vertici degli enti riflette sul futuro, fra vincoli amministrativi e nuove opportunità. La presidente Roncallo: "Vincente è la logistica digitale"

di **Fabrizio Cerignale**

«Quello che può dare la svolta è riuscire a individuare alcuni standard che possono essere condivisi da tutti i porti italiani in modo che l'armatore giapponese o sudamericano che arriva in un porto non debba impazzire tra piattaforme diverse ma possa trovare un sistema unico efficace e semplice». Francesco Messineo, segretario generale dell'Autorita di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale sintetizza con questa frase quella che può essere la carta vincente per la portualita italiana.

Il tema, infatti, era al centro dell'incontro "Fattori Competitivi 2.0" dello shipping e della portualità italiani, che ha messo a confronto operatori e istituzioni in un dibattito pubblico che si è concluso con la tavola rotonda dei presidenti delle Autorità portuali. Un tema fondamentale, quello dell'innovazione, che vede grande attenzione da parte di tutte le autorithy. «Noi abbiamo da anni un Port Community System molto efficiente – spiega la presidente dell'Autorità di Sistema Portuale di Spezia e Carrara, Carla Roncallo – abbiamo aderito a Uirnet con la logistica digitale e, con i nostri operatori storici, stiamo cercando di implementare ulteriormente i nostri moduli. Abbiamo unificato Spezia con Marina di Carrara, è anche con loro abbiamo condiviso il nostro Pcs e abbiamo l'obiettivo di estenderlo a Santo Stefano Magra nel breve periodo, dove porteremo tutti i controlli doganali». Anche perché la tecnologia sta sicuramente aiutando allo sviluppo della portualità e, in questo momento, è uno dei temi di maggiore competitività. «Ci sono molte soluzioni tecnologiche che, in questo momento, aiutano – – spiega Sergio Prete Autorità di sistema portuale del Mar Ionio – come i PCS, i Port Community System, i sistemi di controllo doganale digitalizzato o il preclearing. E poi ci sono sistemi per garantire la sicurezza dei traffici e della provenienza o destinazione delle merci, come il blockchain. Effettivamente andiamo verso una catena logistica molto più informatizzata e tecnologica che porta a un'ottimizzazione del lavoro». Le innovazioni che in questo momento servono sono sopratutto quelle funzionali a velocizzare e semplificare in qualche modo tutta la filiera. «Noi spesso pensiamo che il porto possa essere una infrastruttura a se stante – prosegue Prete – quando, invece, è la più importante dell'intera filiera logistica. Le innovazioni tecnologiche possono permettere di velocizzare tutto il sistema con maggiore controllo ma anche con una maggiore efficacia». Alle infrastrutture digitali, però, si devono unire ancora anche quelle tradizionali, perché il sistema di digitalizzazione vede una situazione ancora a macchia di leopardo. E, allora, ancora una volta, il punto di svolta può essere anche sviluppando temi tradizionali come l'intermodalità. «Il fattore che può dare la svolta penso che potrà essere proprio l'intermodalità – spiega Roncallo – cioè la capacità di inoltro di merce su treno. Su questo stiamo lavorando molto perché vediamo che la merce cerca proprio i porti attrezzati per lavorare su ferro, e ci stiamo attrezzando sempre di più per implementare ulteriormente questo tipo di servizio».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

"Abbiamo da anni un Port Community System efficiente e con i nostri operatori storici, cerchiamo di implementare i nostri moduli"

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Armatori e cantieri navali






Porti, la sfida delle autorità "Shipping, servizi condivisi"


Alloggi e ristorazione trainano la corsa della blue economy

TANTE ECCELLENZE PER UN UNICO SISTEMA
PORTS of GENOA
WWW.PORTSOFGENOA.COM

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

BOLLETTINO
Avvisatore Marittimo

Plurisettimanale
ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 29-06-2019
Pagina 1+14
Foglio 1

Hacker e sicurezza, il vademecum di Confitarma

Genova. Una guida per mantenere sicuri i sistemi informatici delle navi, evitare gli attacchi o le intromissioni accidentali. È il vademecum per la sicurezza informatica di Confitarma, realizzato a maggio e presentato nel corso della Genoa Shipping Week (Port & Shipping Tech) di Genova da Valeria Novella, vicepresidente della Commissione Navigazione Oceanica dell'associazione armatoriale.

«In attesa di una normativa o almeno di linee guida -spiega Novella- abbiamo ritenuto opportuno dare alle nostre aziende il maggior numero di informazioni possibili sui concreti pericoli connessi ad intromissioni accidentali ed intenzionali nei sistemi informatici, specie in quelli di bordo». Il vademecum contiene una raccolta di suggerimenti, informazioni, indicazioni tecniche e precauzionali su come gestire la sicurezza informatica a bordo delle navi mercantili che possano, in qualche modo, essere utili per prevenire e mitigare i rischi e le minacce di attacchi informatici.

Per la realizzazione del Vademecum sono stati presi in esame documenti e pubblicazioni internazionali sulla cyber security nel campo marittimo, in particolare, documenti del governo britannico

segue in ultima pagina

Hacker e sicurezza

e delle principali organizzazioni internazionali di riferimento (BIMCO, CLIA, ICS, INTERCARGO, INTERTANKO, OCIMF e IUMI). «In pratica -spiega Novella- abbiamo adattato tali documenti alla normativa nazionale vigente, partendo dalla constatazione che non esistevano, e non esistono tuttora, a livello nazionale linee guida di riferimento, a fronte dell'esigenza di poter fornire alle aziende associate elementi ed informazioni che ampliassero la consapevolezza dei rischi informatici per consentire loro di mettere in atto almeno i primi e basilari adeguamenti organizzativi».

«È evidente -conclude Novella- che le iniziative finora messe in campo e gli stessi documenti prodotti non sono esaustivi e che è necessario tenere costantemente sotto osservazione quanto accade sia a livello di eventi e attacchi informatici che ogni giorno registriamo che negli adeguamenti normativi internazionali e nazionali. Pertanto, non è escluso che a breve procederemo alla stesura di una edizione aggiornata del nostro Vademecum».

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IL SECOLO XIX

Quotidiano

ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 29-06-2019
Pagina 19
Foglio 1

ALLA GENOA SHIPPING WEEK

Confetra-armatori scontro sulle regole Ue

Il mondo dei trasporti affila le armi in vista della revisione della Block Exemption, il regolamento Ue che solleva le compagnie di navigazione del settore container dagli obblighi Antitrust. Rispetto a quando è entrata in vigore questa legge - è l'allarme lanciato dagli operatori della logistica di terra (terminalisti *in primis*) - il mondo è cambiato, e oggi le grandi compagnie di navigazione stanno inghiottendo tutti gli anelli della catena logistica, a partire proprio dai terminal portuali. Così «25 anni fa nei porti abbiamo tolto il monopolio alle compagnie, per consegnarlo oggi alle shipping company» sbotta Nereo Marcucci, presidente Confetra, alla Genoa Shipping Week, il cui ciclo di conferenze si è concluso ieri. «Ma la terzietà dell'operatore è una garanzia sociale» e consegnare le banchine a un unico soggetto, che controlla navi, traffici, gru, camion e treni è per Marcucci uno scenario da crisi «ben peggiore rispetto a quello sin qui subìto». «La Confetra ha assunto una posizione molto dura - dice Alberto Rossi, direttore di AssArmatori -. Noi invece crediamo che proprio la Block Exemption abbia garantito una forte crescita del settore, a noli modesti». Principale sponsor di AssArmatori è Msc (secondo operatore container al mondo) ma questa posizione è accolta anche da Maurizio Vettosi, di Confitarma. Peraltro, gli armatori confindustriali non hanno incassato segni di cedimento da parte dei cugini ribelli di AssArmatori: all'appello a un ricongiungimento delle due famiglie associative lanciate dall'ex viceministro Rixi (e più volte ribadito dal numero uno di Confitarma, Mario Mattioli) il presidente Stefano Messina ha risposto picche, disertando anche la riunione della Federazione del mare di ieri mattina, che ha lanciato un documento comune sull'unità del settore.

A. QUA. - A. G.



Navi della Maersk Line, prima compagnia di navigazione al mondo


ECONOMIA&MARITTIMO
La nave della Costa salta le tappe Dall'Antitrust multa di 2 milioni

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

la Repubblica

PAESE :Italia
PAGINE :12
SUPERFICIE :27 %
PERIODICITÀ :Quotidiano

AUTORE :N.D.

► 29 giugno 2019 - Edizione Genova

Corridoi europei l'ultima sfida dei porti

Moretto, Fedespedi: "Infrastrutture abbinate alla logistica". Rixi: "Non si può bloccare la portualità italiana, il governo metta al centro la blue economy"

Dal rilancio dei corridoi Ten-T europei al ruolo centrale che la blue economy deve assumere. Proseguono i convegni di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo. All'Acquario, per Smart Ports and Logistics si è parlato del rilancio dei corridoi Ten-T europei. Prima di tutto, ha sottolineato Silvia Moretto, presidente Fedespedi, le nuove infrastrutture vanno abbinate alla logistica, non bastano le nuove realizzazioni ma servono i collegamenti. Il 70% degli scambi commerciali dell'Italia è con l'Europa, il Paese deve essere il conjection point, serve investire sui collegamenti al di fuori dei porti.

Dello stesso avviso, Paolo Guglielminetti, di Pwc. «I porti situati lungo il corridoio Med stanno crescendo molto ma la linea ferroviaria è sottoutilizzata, solo il 23% delle linee consentono il transito di treni da 740 m. Sul corridoio Reno-Alpi sono collocati 8 porti strategici, ben l'87% delle linee ferroviarie consentono i treni da 740 metri. La Connectivity agenda della Ue prevede anche l'estensione dei corridoi Ten-T ai Balcani occidentali, ma la rete Ten-T dovrà poi collegarsi anche con la Via della Seta, sia a livello marittimo che terrestre. La Via della Seta secondo uno studio potrà garantire un traffico da 40 miioni di teu nel 2040».

Roberto Pane, chief financial officer del Gruppo Spinelli, ha sottolineato che sono già state identificate tre possibili soluzioni per retroporto: fra le prime ci sono quelle adiacenti all'ex Ilva o aree di Pra' da bonificare, fra le aree di conversione ce ne sono in Valpolcevera, oggi inutilizzate, per la realizzazione di un retroporto vicino a Milano oggi non ci sono infrastrutture. «Non siamo favorevoli ad aree retroportuali nel Basso Piemonte, economicamente non sostenibile. Sul fronte della digitalizzazione attiveremo il gate automatizzato al terminal nel prossimo settembre, lavoriamo su intelligenza artificiale, block chain, data analytics».

Nel pomeriggio, terzo appuntamento di Green Shipping Summit e, in parallelo, Shipping & Finance, aperta da Edoardo Rixi responsabile logistica Lega. «Se il Governo come crediamo andrà avanti ci sarà una risistemazione degli assetti del ministero delle Infrastrutture, non si può non tenere conto dell'economia del mare. La demolizione del ponte Morandi è un messaggio fortissimo delle capacità di questo paese di operare in tempi brevi quando vuole. Non si

Tutti i diritti riservati

la Repubblica

PAESE :Italia
PAGINE :12
SUPERFICIE :27 %
PERIODICITÀ :Quotidiano

AUTORE :N.D.

► 29 giugno 2019 - Edizione Genova

può bloccare la portualità italiana perché non si fanno nuove dighe o dragaggi nei porti. Le regole vanno scritte insieme fra pubblico e privato, senza tuttavia favorire nessuno. Il completamento dei corridoi europei è fondamentale. Bisogna poi ricucire fra tutto il settore marittimo, in l'Italia l'economia del mare deve trovare una vocazione unitaria».



Presidenti
Silvia Moretto, Fedespedi e Gigi Attanasio, Camera di Commercio

Tutti i diritti riservati



PORTS

Rixi: «Impensabile che il governo non abbia un viceministro dedicato al mare»

Genova - Edoardo Rixi, presidente della Commissione difesa della Camera e ex viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, è intervenuto alla Genoa shipping week al convegno su "Shipping, innovazione e finanza".

GIUGNO 29, 2019

Condividi | Tweet | Condividi 3



Genova - Edoardo Rixi, presidente della Commissione difesa della Camera e ex viceministro alle Infrastrutture e Trasporti, è intervenuto alla Genoa shipping week al convegno su "Shipping, innovazione e finanza". Riguardo alla prosecuzione del suo impegno dopo le dimissioni da vice-ministro, Rixi ha detto: «**Il processo di aggiornamento del sistema non si potrà arrestare.** Ci saranno

TAG
Ports - Ports - Finance and Politics

MAGAZINE



- LEGGI L'ULTIMO NUMERO

PUBBLICAZIONI



LEGGI



LEGGI



PILOTINA BLOG

di Giorgio Carozzi



22 April 2019
A piedi nudi nel porto degli spiedini di nuvole

SHIPPING MOVEMENTS

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

scelte anche riguardanti il governo se questo, come si spera, andrà avanti. Ci sarà la designazione di un viceministro, non si può pensare che il ministero delle Infrastrutture resti senza un rappresentante per il mare». Rixi ha auspicato la fine della divisione all'interno del mondo armatoriale italiano, oggi rappresentato da Confitarma e da Assarmatori: «Bisogna ricucire il settore, in Italia abbiamo due associazioni di armatori. Dobbiamo fare sistema per diventare centrali nello sviluppo logistico europeo».

All'incontro erano presenti **sia il presidente di Confitarma, Mario Mattioli, sia quello di Assarmatori, Stefano Messina.** Mattioli non ha risposto all'invito di Rixi, che nel frattempo aveva lasciato la sala. Dal canto suo, Messina, commentando un intervento dell'ex presidente di Confitarma, Nicola Coccia, ha sottolineato: «Assarmatori è lieta di collaborare, anche se non ritiene opportuno il continuo richiamo al ricongiungimento delle associazioni armatoriali. Mi pare un alibi per quello che non si riesce a fare. Bisogna che lavoriamo con onestà e trasparenza. Abbiamo obiettivi comuni, ma ci sono anche divisioni su contenuti veri. Dobbiamo andare avanti e in futuro vedremo se matureranno le condizioni per un cambiamento. D'altra parte in Italia esistono tanti partiti, tanti sindacati di cui ben tre confederali, due associazioni di piloti e due di rimorchiatori. Fra Confitarma e Assarmatori ci sono tante similitudini e alcune differenze. Lavoriamo e i risultati arriveranno».

Hai poco tempo?
Ricevi le notizie più importanti della settimana
Iscriviti »

ALSO ON PORTS



Demolizione ponte Morandi, il porto di Genova si prepara all'emergenza

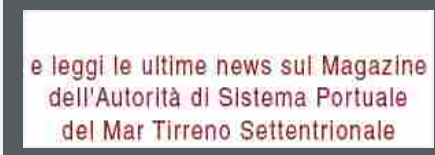


Porti, ferrovie, traghetti, aerei: doppio sciopero fra il 24 e il 26 luglio



Genova-Savona, il porto avrà il suo digital twin / IL CASO









I 10 TITOLI MIGLIORI

Borsa di Milano - Listino All-Share

I MIGLIORI

TITOLO	CHIUSURA	%
Imvest	0,32	+26,98%
Relatech	2,6	+20,93%
Longino&Cardenal	3,74	+19,87%
Esprinet	3,205	+16,55%
Rai Way	5,26	+8,57%
Energica Motor Company	2,58	+7,50%
Ambromobiliare	4,34	+6,90%
Illa	0,77	+6,21%
Eles	5,85	+5,98%
Casta Diva Group	0,77	+5,77%

teleborsa

tutti i titoli →

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Primo Magazine

Le nuove tendenze nel settore marittimo

GAM EDITORI 05:30 0



29 giugno 2019 - Proseguono i convegni di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo. All'Acquario, per Smart Ports and Logistics si è parlato del rilancio dei corridoi TEN-T europei. Prima di tutto, ha sottolineato Silvia Moretto, presidente Fedespedi, le nuove infrastrutture vanno abbinate alla logistica, non bastano le nuove realizzazioni ma servono i collegamenti. Il 70% degli scambi commerciali dell'Italia è con l'Europa, il Paese deve essere il conjection point, serve investire sui collegamenti al di fuori dei porti. Dello stesso avviso, Paolo Guglielminetti, di PWC.

> *"I porti situati lungo il corridoio MED stanno crescendo molto ma la linea ferroviaria è sottoutilizzata, solo il 23% delle linee consentono il transito di treni da 740 m. Sul corridoio Reno-Alpi sono collocati 8 porti strategici, ben l'87% delle linee ferroviarie consentono i treni da 740 m. La Connectivity agenda della Ue prevede anche l'estensione dei corridoi TEN-T ai Balcani occidentali, ma la rete TEN-T dovrà poi collegarsi anche con la Via della Seta, sia a livello marittimo che terrestre. La Via della Seta secondo uno studio potrà garantire un traffico da 40 mln di Teu nel 2040. A Palazzo San Giorgio, protagonisti di Green Shipping Summit, il GNL e l'imminente introduzione del nuovo sulphur cap globale. Tutti concordi che il gas naturale liquefatto sia una scelta sostenibile anche economicamente oltre che dal punto di vista ambientale e l'Italia potrebbe diventare un hub di GNL nel Mediterraneo. Dal punto di vista delle associazioni, Assogasliquidi ha sottolineato che il GNL è una fonte ecologica dalle grandi potenzialità ma per sfruttarle appieno è necessario avere infrastrutture adeguate e norme che incoraggino le imprese a investire. Per questo l'associazione anche attraverso l'apposita consultazione svolta dal Parlamento sul recente Piano nazionale energia e clima per il 2030, ha presentato le sue proposte volte a favorire la diffusione e l'utilizzo del GNL e sta collaborando con le istituzioni competenti per realizzare quanto necessario, dal punto di vista tecnico e normativo, per avere uno sviluppo pieno delle infrastrutture di approvvigionamento e distribuzione".*

Lo sviluppo delle infrastrutture nel nostro paese oramai è una priorità, ha aggiunto Dario Soria, Direttore Generale, Assocostieri. Siamo partiti in ritardo ma possiamo guadagnare questo gap di competitività. I primi depositi che potranno fornire il GNL in forma liquida per l'autotrazione e per l'uso navale saranno pronti per il 2020: uno a Oristano, uno a Ravenna e un terzo in Sardegna. Un quarto di fronte a Livorno sta per ricevere l'autorizzazione. Mancano ancora le bettoline per il rifornimento delle grandi navi da crociera ma l'anno prossimo dovremmo avere anche le prime e completare la filiera italiana.

TAGS: LOGISTICA E TRASPORTI SSLIDE

RELATED POSTS

SFOGLIA IL FOCUS CONFETRA MAGGIO 2019

Focus sulle attività di CONFETRA la Confederazione Generale Italiana del Trasporto e della Logistica - CLICCA PER SFOGLIARE



Powered by Publish for Free

FOTOGRAFIE - MOMENTI IN MOVIMENTO

- GALLERIE FOTOGRAFICHE

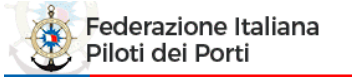
CATEGORIE E NUMERO ARTICOLI

- ECONOMIA (3605)
- SHIPPING (3052)
- LOGISTICA E TRASPORTI (2405)
- INFRASTRUTTURE (1730)
- NAUTICA (1137)
- EVENTI E TURISMO (764)
- CULTURA (154)
- DIRITTO - FISCO (86)









Nell’ambito di ‘Genova shipping week’ é nata Confetra Liguria

GAM EDITORI 05:30 0



29 giugno 2019 - Si è svolta a Genova, nell’ambito della Shipping Week, la riunione costitutiva di Confetra Liguria. Presieduta dal direttore generale di Confetra, Ivano Russo, hanno aderito le rappresentanze locali di Federagenti, Assagenti, Fedespedi, Fedit, Assologistica, Spediporto e le Territoriali di La Spezia e Savona, le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe IFA.

> *"L'intero Sistema Confederale è presente in questa regione. Qui la multisettorialità della nostra rappresentanza è particolarmente ricca e radicata. Del resto parliamo di un territorio assolutamente strategico per la portualità e la logistica italiana ed europea. Presto incontreremo il Governatore Toti per discutere di piano regionale infrastrutture e trasporti, crisi industriali, fondi europei POR e FSC: i primi tre dossier di rilevanza regionale sui quali vorremmo dire la nostra",*

ha dichiarato Russo. I Soci ordinari territoriali della Confederazione hanno designato Alessandro Laghezza alla presidenza di Confetra Liguria. Nelle prossime settimane sarà insediato il Consiglio direttivo. Alessandro Pitto ha offerto, a nome di Spediporto, tutto il supporto organizzativo necessario. Luca Becce è intervenuto garantendo il contributo forte di Assiterminal all'iniziativa. Presenti, tra gli altri, Gilberto Danesi, Marco Conforti, Alberto Banchero, Giuseppe Tagnochetti.

TAGS: LOGISTICA E TRASPORTI SSLIDE

RELATED POSTS



La “nuova” Cruise Roma presentata a Civitavecchia

July 02, 2019 0



Alis: collaborazione tra Mit Boston e Universitá Parthenope di Napoli

July 02, 2019 0



Convegno sull'elettrificazione delle banchine del Porto di Genova

July 02, 2019 0

PREVIOUS
Gas naturale: nuova gara per rinnovare l’offerta Consip alle PA

NEXT
Confindustria Anie: traino all’economia del paese



POST A COMMENT

BLOGGER DISQUS FACEBOOK

Nessun commento

SFOGLIA IL FOCUS CONFETRA MAGGIO 2019

Focus sulle attività di CONFETRA la Confederazione Generale Italiana del Trasporto e della Logistica - CLICCA PER SFOGLIARE



Powered by Publish for Free

FOTOGRAFIE - MOMENTI IN MOVIMENTO

GALLERIE FOTOGRAFICHE

CATEGORIE E NUMERO ARTICOLI

- ECONOMIA (3605)
- SHIPPING (3052)
- LOGISTICA E TRASPORTI (2405)
- INFRASTRUTTURE (1730)
- NAUTICA (1137)
- EVENTI E TURISMO (764)
- CULTURA (154)
- DIRITTO - FISCO (86)

GRIMALDI GROUP



contship italia group
Container Terminals & Intermodal Logistics
1969 2019
#contship50years

RHM rail hub milano
1969 2019
#contship50years

Federazione Italiana Piloti dei Porti

Seguici:

CERCA...

AREA RISERVATA

INTERSPED SERVICE SRL
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
GRUPPO FORGES DAVANZATI

01 luglio 2019, Aggiornato alle **16,33**

Informazioni Marittime

EVENTI - LOGISTICA

30/06/2019

Abbonati ai nostri
Servizi Online
Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli

L'Europa dei trasporti sotto la lente del Port&ShippingTech

Concluso a Genova il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo







Si è concluso nel segno dell'Europa **Port&ShippingTech**, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo. All'Acquario, per **Smart Ports and Logistics** si è parlato del rilancio dei corridoi TEN-T europei. Prima di tutto, ha sottolineato Silvia Moretto, presidente Fedespedi, le nuove infrastrutture vanno abbinate alla logistica, non bastano le nuove realizzazioni ma servono i collegamenti. Il 70% degli scambi commerciali dell'Italia è con l'Europa, il Paese deve essere il conjection point, serve investire sui collegamenti al di fuori dei porti. Dello stesso avviso, Paolo Guglielminetti, di PWC. "I porti situati lungo il corridoio MED stanno crescendo molto ma la linea ferroviaria è sottoutilizzata, solo il 23% delle linee consentono il transito di treni da 740 m. Sul corridoio Reno-Alpi sono collocati 8 porti strategici, ben l'87% delle linee ferroviarie consentono i treni da 740 m. La Connectivity agenda della Ue prevede anche l'estensione dei corridoi TEN-T ai Balcani occidentali, ma la rete TEN-T dovrà poi collegarsi anche con la Via della Seta, sia a livello marittimo che terrestre. La Via della Seta secondo uno studio potrà garantire un traffico da 40 mln di Teu nel 2040.

L'integrazione porto/inland è la chiave per la crescita anche per Alberto Pozzobon, responsabile progetto Vamp up dell'Adsp del Mar Ligure Occidentale. "Il porto di Genova Prà è il primo gateway italiano. In una giornata media nel porto di Genova si muovono in media 4.500 mezzi pesanti e 12 mila auto, solo l'11% della merce si muove via ferrovia. Tra i provvedimenti speciali presi per la città di Genova ci sono anche gli shuttle fra il porto e le destinazioni del retroporto. Il progetto Vamp up è incentrato sul nodo di Vado Ligure con una parte importante di gate automation e si coordina con quello E-bridge". Roberto Pane, chief financial officer del Gruppo Spinelli, ha sottolineato che sono già state Identificate tre possibili soluzioni per retroporto: fra le prime ci sono quelle adiacenti all'ex Ilva o aree di Prà da bonificare, fra le aree di conversione ce



ne sono in Valpolcevera, oggi inutilizzate, per la realizzazione di un retroporto vicino a Milano oggi non ci sono infrastrutture. "Non siamo favorevoli ad aree retroportuali nel Basso Piemonte, economicamente non sostenibile. Sul fronte della digitalizzazione attiveremo il gate automatizzato al terminal nel prossimo settembre, lavoriamo su intelligenza artificiale, block chain, data analytics".

A Palazzo San Giorgio, protagonisti di **Green Shipping Summit**, il GNL e l'imminente introduzione del nuovo sulphur cap globale. Dal punto di vista delle associazioni, Assogasliquidi ha sottolineato che il GNL è una fonte ecologica dalle grandi potenzialità ma per sfruttarle appieno è necessario avere infrastrutture adeguate e norme che incoraggino le imprese a investire. Per questo l'associazione anche attraverso l'apposita consultazione svolta dal Parlamento sul recente Piano nazionale energia e clima per il 2030, ha presentato le sue proposte volte a favorire la diffusione e l'utilizzo del GNL e sta collaborando con le istituzioni competenti per realizzare quanto necessario, dal punto di vista tecnico e normativo, per avere uno sviluppo pieno delle infrastrutture di approvvigionamento e distribuzione".

Lo sviluppo delle infrastrutture nel nostro paese oramai è una priorità, ha aggiunto Dario Soria, direttore generale, Assocostieri. Siamo partiti in ritardo ma possiamo guadagnare questo gap di competitività. I primi depositi che potranno fornire il GNL in forma liquida per l'autotrazione e per l'uso navale saranno pronti per il 2020: uno a Oristano, uno a Ravenna e un terzo in Sardegna. Un quarto di fronte a Livorno sta per ricevere l'autorizzazione. Mancano ancora le bettoline per il rifornimento delle grandi navi da crociera ma l'anno prossimo dovremmo avere anche le prime e completare la filiera itaiana.

Venerdì a Palazzo Ambrogio di Negro, si è svolto il focus sulla **Safety** con i responsabili dell'EMSA, l'agenzia europea per la sicurezza marittima, che hanno affrontato il tema delle nuove policy a fronte della crescente automazione delle navi e dei porti. Nel pomeriggio, ultima sessione di Green Shipping Summit e, in contemporanea, Shipping & Finance che ha offerto una panoramica sulle tendenze nel settore, dai diversi tipi di private financing all'accesso diretto ai mercati finanziari con nuove categorie di strumenti, alle partnership pubblico-privato.



Condividi

TAG: SPEDIZIONIERI - PORTI

Articoli correlati



XII Mare Nostrum Award premia cinque giornalisti



Cruise Roma presentata a Civitavecchia



Alis e Parthenope volano al Mit di Boston

Sito della testata
Bollettino Avvisatore Marittimo
registrazione Tribunale di Napoli
n. 2380 del 12 febbraio 1973

Direttore responsabile:
Luciano Bosso

Redazione:
Paolo Bosso

Collaboratori:
Marco Molino

Informazioni
Argomenti
Fotopost
Avvisatore Marittimo
Bollettino
Operatori del porto di Napoli
Contatti

Contatti
Informazioni Marittime srl
Via Ponte dei Granili, 57
80146 Napoli
Tel. 081 5590949
Fax 081 5590949
info@informazionimarittime.it
Partita IVA IT00441030632

Seguici su:

Privacy - Cookie Policy - Termini di utilizzo - Credits

Seguici:

CERCA...

AREA RISERVATA

INTERSPED SERVICE SRL
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
GRUPPO FORGES DAVANZATI

01 luglio 2019, Aggiornato alle **16,33**

Informazioni Marittime

LOGISTICA

30/06/2019

Abbonati ai nostri
Servizi Online
Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli

Logistica, Vettosi: "Integrare i servizi per essere competitivi"

Secondo il consigliere di Confitarma, tra automazione, emissioni, servizi tecnico-nautici e tecnologie di sdoganamento, le authority portuali devono lavorare sul "cargo time"



Fabrizio Vettosi

I terminal portuali hanno caratteristiche diverse a seconda delle funzioni, possono spingere maggiormente sull'automazione o sulla digitalizzazione dei processi di sdoganamento. Esiste poi l'infrastruttura *soft*, ovvero la governance ed i processi burocratici, oltre allo sviluppo delle tecnologie ambientali. «Tutto ciò richiede uno sforzo di integrazione da parte delle autorità, oltre allo sviluppo dei servizi tecnico-nautici, oggi più che mai oggetto di attenzione e revisione», secondo **Fabrizio Vettosi**, consigliere di Confitarma e *managing director* di Venice Shipping and Logistics, nel corso della "Port & shipping tech" della Genoa Shipping Week.

«Con il ridursi dei costi di trasporto - continua Vettosi - attraverso navi più grandi, non solo container, che consumano meno, diventa cruciale il "cargo time"», la puntualità. «Secondo le mie stime, il ritardo di un giorno per merce convenzionale proveniente dal Far East può incidere dello 0,30% sul costo della logistica, mentre tre giorni fanno quasi un punto percentuale. Dobbiamo renderci conto - conclude - che la logistica pesa sulle nostre merci e se l'approccio non è sistemico a perdere sarà la competitività della nostra industria».

Condividi

TAG: CONFITARMA

Articoli correlati

Gruppo Onorato: "Puntato su Genova e recuperato valori pre crollo Morandi"

di ***Adnkronos***

Genova, 28 giu. (AdnKronos) - "La paura del gruppo non era la perdita di prenotazioni ma lo spostamento di passeggeri concreto, da Genova al vicino porto di Livorno. Vedendo che un porto andava in calo e uno in crescita, abbiamo sentito la necessità di riavvicinarci al territorio e spingere in maniera importante sul capoluogo ligure". Lo ha detto Alessandro Onorato, del gruppo Onorato Armatori, nel suo intervento durante la tavola rotonda dal titolo #Fattori Competitivi 2.0 nell'ambito della Genoa Shipping Week, all'auditorium dell'Acquario di Genova, parlando della ripresa da dopo il crollo del ponte Morandi e del lavoro svolto dal gruppo armatoriale di vicinanza con il territorio genovese."Abbiamo fatto una serie di operazioni - ha aggiunto - per recuperare il gap e, a fine anno, siamo tornati ai valori di prima del disastro, nel 2018".

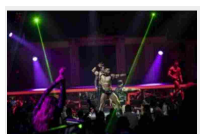
28 giugno 2019

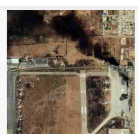
Diventa fan di Tiscali



Commenti Leggi la Netiquette

I più recenti


Gay Pride Istanbul disperso da polizia


Raid Haftar, chiuso aeroporto di Tripoli


Parigi, l'Italia rende tutto isterico


Hong Kong: in piazza pro-polizia e Cina

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Confitarma: Mattioli, norme vecchie, occorre sburocratizzare

Aggregazioni importanti per il futuro delle imprese

01 luglio, 18:44

salta direttamente al contenuto dell'articolo
salta al contenuto correlato

Indietro
Stampa
Invia
Scrivi alla redazione
Suggerisci ()

1 di 1
precedente
successiva



precedente
successiva

Confitarma rilancia sulla sburocratizzazione "improcrastinabile e urgente se si vuole mantenere una flotta italiana". Il presidente della confederazione italiana degli armatori, Mario Mattioli, intervenendo a Palazzo San Giorgio alla sessione Shipping innovation & Finance della Genoa Shipping week, ha sottolineato che "se si vuole migliorare il sistema non si può fare sulla base di norme vecchie e obsolete" e nella politica marittima "è quanto mai importante il dialogo con l'Unione europea, dialogo che purtroppo ha tempi lunghi". Per quanto riguarda le aggregazioni fra aziende "sono molto importanti per riuscire a spingere realtà medio-piccole, abbastanza tipiche del mondo marittimo italiano, verso realtà più complesse".(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA
Indietro

condividi:

P.I. 00876481003 - © Copyright ANSA - Tutti i diritti riservati

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca su "ulteriori informazioni".
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie. Ulteriori informazioni
Accetto

Shipping: gruppo Onorato, rinnoviamo impegno e vicinanza a Genova

ECONOMIA

Mi piace 1 Condividi Tweet Share Guarda in full-screen



Il gruppo Onorato punta su Genova e rinnova, dopo i mesi difficili del post ponte Morandi, l'impegno nel legame con il territorio. L'occasione per ribadirlo è stata la Genoa Shipping Week, per fare il punto su competitività e prospettive di sviluppo. Buone le aspettative per l'avvio della stagione estiva, con anche novità sul fronte del marketing con una campagna per la ricerca di influencer per testare l'eccellenza a bordo delle navi del gruppo.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright Adnkronos.

Mi piace 1 Condividi Tweet Share

TAG: Shipping, gruppo Onorato, Genova

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.







Sicurezza in porto, Fedepiloti presenta il Safety Plan

01 Jul, 2019

Genova - Un focus sulla **safety portuale**, ossia la sicurezza della navigazione e delle attività in ambito marittimo e portuale, è il tema trattao nell'ambito della Genoa Shipping Week a Genova, a Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi.

A fare il punto, tra gli altri, esponenti dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (**EMSA**), della **Capitaneria di Porto-Guardia Costiera** e la **Federazione Italiana Piloti dei Porti** che, con il suo **presidente Francesco Bandiera,** ha focalizzato l'attenzione sugli elementi di maggior pericolo per la professione, ovvero "*la ripetizione delle cose in modo automatico che può erroneamente portare a percepire di essere in quella "safety comfort zone"* che predispone ad un **abbassamento della soglia di attenzione** e che potrebbe indurre a dare le cose per scontate.

Presentato quindi il "**Safety Plan" di Fedepiloti** che, sempre sotto il coordinamento del **Comando Generale** e seguendo la direzione tracciata dall'**EMPA (Associazione Europea dei Piloti) - fa sapere Fedepiloti in una nota-** proporrà un percorso di standardizzazione di procedure di comunicazione in caso di emergenze prendendo anche spunto dai recenti casi di cronaca. Altro tema riconosciuto essenziale è scritto nelle "*Recommendation on Pilot*







Video

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Boat operation and manning". Un documento necessario e fondamentale "*in un'ottica di miglioramento reale delle condizioni di sicurezza sul nostro luogo di lavoro - la pilotina- in particolare nel momento di maggiore rischio che sarà sempre il trasferimento uomo: pilotina-nave-pilotina*".

Su emendamento della Federazione francese, con l'immediato sostegno di Fedepiloti, questa **forte raccomandazione europea** è stata calibrata meglio per essere effettivamente adattata a tutte le realtà europee, ivi quella Italiana, che è, come sempre, molto differente da quelle del nord Europa. E così **dopo un primo momento in cui veniva perentoriamente richiesto di imbarcare almeno due persone a bordo** per ogni imbarcazione, **oggi si rimanda ad una valutazione locale che avverrà sotto il controllo di chi la sicurezza la gestisce in prima persona**: il **Comandante del Porto**.

L'Associazione dei piloti di porto nazionali a fronte dell'incontro genovese ha reso noto in un comunicato, il proprio impegno per la **realizzazione di un programma di formazione del personale imbarcato** al fine di implementare: **competenza e addestramento per il trasferimento sicuro del pilota**, **sopravvivenza in mare e tecniche di recupero, addestramento** regolare che dovrà includere procedure di emergenza per gestire situazioni di Man Overboard in modo efficiente, particolare attenzione all'uso di attrezzature specifiche di recupero - sufficienti e adeguate secondo l'equipaggio dell'imbarcazione.

Bandiera dal convegno genovese ha ricordato: "*il fondamentale lavoro silenzioso che giornalmente i Conduttori delle "pilotine" (mezzi nautici dedicati al pilotaggio) fanno in tutta la Nazione per "permettere a noi Piloti di andare a bordo in sicurezza ed in tutte le condizioni di mare tutti i giorni dell'anno" - "questo va evidenziato con decisione e non deve essere dato per assunto" - "**una buona prestazione di pilotaggio comincia con un buon imbarco**.*" E' stato pertanto evidenziato come anche i conduttori siano incardinati nell'impianto regolato del CdN, al quale la Fedepiloti continua ad attribuire grande lungimiranza del legislatore quando fu scritto. *"A noi oggi la capacità di adattarlo e rinnovarlo secondo le norme man mano intervenute negli anni, senza stravolgerne però la natura per permettere sempre al servizio di pilotaggio in Italia di potere operare in modo EFFICACE - EFFICIENTE e SICURO !"*.

Ad un anno dell'entrata in vigore del decreto interdirigenziale sull'aggiornamento professionale dei piloti, è stata l'occasione per un rapido check dell'andamento. Ben il 40% dei piloti in forza ha già completato il percorso secondo i programmi organizzati e supportati dalla Fedepiloti, nonostante si sia partiti da zero con organici ridotti rispetto alle reali necessità il che rende effettivamente difficoltoso l'allontanamento dei piloti dal servizio operativo nei porti.

La Federazione dei piloti - unica Istituzione di rappresentanza ad avere anche una visione oltre i confini nazionali, rilancia l'appello circa il momento di particolare pressione che sta vivendo il sistema di pilotaggio in Italia, con un Cluster Marittimo che non riesce a fare sintesi assistendo ad un impercettibile immobilismo-attivo che non vuole tendere al bene collettivo come fine ultimo, ma di autoreferenzialismo sistemico di chi un giorno vorrà e potrà solo dire "l'avevo detto!"

Riconoscendo invece - il presidente Bandiera - una grande capacità agli Armatori Italiani, unici al mondo ad avere saputo trasformare diverse delle loro aziende nazionali in multinazionali a conduzione familiare di successo. "Solo un Italiano avrebbe potuto fare una cosa del genere".
Successo a cui - secondo la Fedepiloti - hanno contribuito pienamente gli equipaggi Italiani nel corso degli anni. Un'eccellenza tutta italiana quindi che continua con i Servizi Tecnico-Nautici (Piloti-Ormeggiatori-Rimorchiatori) che rendono possibili le operazioni portuali con indici di produttività e standard di sicurezza elevati, colmando un gap infrastrutturale conclamato.

Elogio anche agli Agenti Marittimi - dalle parole del presidente - per i "salti mortali" che sono chiamati a fare per rendere i tempi competitivi a dispetto di una conclamata "burocrazia bulimica", in un mercato, quello marittimo, tra i più aggressivi e che ha insegnato al mondo cos'è la globalizzazione.
Insomma giusta la definizione data dal dt Luca Telese nella recente assemblea di Federagenti: "siete un'eccellenza che ha un potere enorme, ma che nessuno ascolta"

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

- riferito al Cluster Marittimo appunto.

Il presidente Bandiera chiude il suo intervento chiedendo un generale "ferma le macchine", per iniziare a dialogare seriamente all'interno del Cluster Italiano al fine di creare le condizioni per mettere concretamente a disposizione del Paese queste eccellenze e permettere così all'Italia di giocare un ruolo di primissimo piano nel settore marittimo a livello mondiale.

Post correlati

Demolizioni navali a Piombino, PIM dà il via ai lavori in porto

1 LUGLIO 2019

PIOMBINO – Nei gionni scorsi PIM (Piombino Industrie Marittime) ha dato il via nel porto di Piombino alla fase operativa [...]

Port&Shipping Tech, "Fattori competitivi 2.0" – Integrazione verticale

28 GIUGNO 2019

di Lucia Nappi GENOVA – Port&Shipping Tech, la tre giorni delle conferenze della Genoa Shipping Week si è conclusa stasera [...]

Livorno, disco verde per Lorenzini sarà Terminal Container fino al 2029

27 GIUGNO 2019

Terminal Lorenzini autorizzato a mutare in parte la sua veste, cioè dedicare la sua banchina esclusivamente ai contenitori. La vicenda [...]

Cargo Compass

TARROS

SEDE LEGALE: via Carlo Goldoni, 54 - 57125 Livorno
CONTATTI: Tel. redazione +39.0586 829234 - Mob. +39.3382320583
e.mail : INFO@CORRIEREMARITTIMO.IT
REDAZIONE@CORRIEREMARITTIMO.IT

ISCRIZIONE Registro Stampa n. 360 - tenuto dal Tribunale di Livorno in data 20 gennaio 1982. Questa testata giornalistica è di proprietà di "Il Corriere marittimo di Lucia Nappi" - Partita Iva 01830510499, CCIAA di Livorno R.E.A. 161961

ISCRIZIONE R.O.C n. 30610

© Corriere Marittimo - Tutti i diritti riservati 2019 - via Goldoni 54, 57123 Livorno - Italy - PI. 01830510499 - Cookies Policy Powered by CityWeb Italy

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Genoa Shipping Week

Questo sito utilizza cookie per funzionare al meglio e in modo sicuro, per offrire funzionalità e per l'analisi del traffico. Sul sito possono inoltre essere presenti cookie di terze parti, non controllati da Esa Srl, che forniscono funzionalità relative ai social media, ad analisi dei dati web o a pubblicità. Queste terze parti potrebbero combinare le informazioni raccolte attraverso i cookie con altre informazioni che hai fornito loro altrove, o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi. Puoi disattivare i cookie dalle impostazioni del tuo browser. Se vuoi saperne di più clicca qui. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

ACCETTA

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: **Angelo Scorza**



Volvo Penta Imo Tier III OPTIMIZED FOR MARINE VOLVO PENTA

Shipping

01/07/19 08:41

Una settimana al calor bianco per il cluster marittimo portuale sotto la Lanterna

Nell'anno della rinascita di Genova post-Morandi, conclusa una edizione della Genoa Shipping Week da record, con oltre 50 eventi tra congressi, tavole rotonde, business networking, sport contest e party aziendali



Contenuto riservato agli utenti registrati

Anno 2019 N° 26

LEGGI L'ULTIMA RIVISTA

DOWNLOAD PDF ▶

JOTUN

Jotun Protects Property

Much more than paint! Enthusiasm, creativity and unrivalled commitment!

JOTUN

FOTO



Ocean shipyard Nikolaev Ukraine

VIDEO

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

BOATS & RIBS Ranieri INTERNATIONAL



Fedepiloti: Focus sulla Sicurezza alla Genoa Shipping Week

Roma 1 luglio 2019 - Un focus sulla safety portuale, ossia la sicurezza della navigazione e delle attività in ambito marittimo e portuale si è tenuto venerdì scorso, 28 giugno, a Genova, a Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi, nell'ambito della Genoa Shipping Week.

A fare il punto, tra gli altri, esponenti dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera e la Federazione Italiana Piloti dei Porti che, con il suo presidente Francesco Bandiera, ha focalizzato l'attenzione sugli elementi di maggior pericolo per la professione, ovvero "la ripetizione delle cose in modo automatico che può erroneamente portare a percepire di essere in quella "safety comfort zone" che predispone ad un abbassamento della soglia di attenzione e che potrebbe indurre a dare le cose per scontate.

Presentato quindi il "Safety Plan" di Fedepiloti che, sempre sotto il coordinamento del Comando Generale e seguendo la direzione tracciata dall'EMPA (Associazione Europea dei Piloti), proporrà un percorso di standardizzazione di procedure di comunicazione in caso di emergenze prendendo anche spunto dai recenti casi di cronaca. Altro tema riconosciuto essenziale è scritto nelle "Recommendation on Pilot Boat operation and manning". Un documento necessario e fondamentale "in un'ottica di miglioramento reale delle condizioni di sicurezza sul nostro luogo di lavoro - la pilotina- in particolare nel momento di maggiore rischio che sarà sempre il trasferimento uomo: pilotina-nave-pilotina".

Su emendamento della Federazione Francese, con l'immediato sostegno di Fedepiloti, questa forte raccomandazione europea è stata calibrata meglio per essere effettivamente adattata a tutte le realtà europee, ivi quella Italiana, che è, come sempre, molto differente da quelle del nord Europa. E così dopo un primo momento in cui veniva perentoriamente richiesto di imbarcare almeno due persone a bordo per ogni imbarcazione, oggi si rimanda ad una valutazione locale che avverrà sotto il controllo di chi la sicurezza la gestisce in prima persona: il Comandante del Porto.

La Fedepiloti si impegnerà per la realizzazione di un programma di formazione del personale imbarcato al fine di implementare: competenza e addestramento per il trasferimento sicuro del pilota, sopravvivenza in mare e tecniche di recupero, addestramento regolare che dovrà includere procedure di emergenza per gestire situazioni di Man Overboard in modo efficiente, particolare attenzione all'uso di attrezzature specifiche di recupero - sufficienti e adeguate secondo l'equipaggio dell'imbarcazione. Il presidente ha voluto ricordare proprio da Genova - uno dei porti principali del Paese - il fondamentale lavoro silenzioso che giornalmente i Conduttori delle "pilotine" (mezzi nautici dedicati al pilotaggio) fanno in tutta la Nazione per *"permettere a noi Piloti di andare a bordo in sicurezza ed in tutte le condizioni di mare tutti i giorni dell'anno" - "questo va evidenziato con decisione e non deve essere dato per assunto" - "una buona prestazione di pilotaggio comincia con un buon imbarco!".*

E' stato evidenziato come anche i conduttori siano incardinati nell'impianto regolato del C.d.N., al quale la Fedepiloti continua ad attribuire grande lungimiranza del legislatore quando fu scritto. "A noi oggi la capacità di adattarlo e rinnovarlo secondo le norme man mano intervenute negli anni, senzastravolgerne però la natura per permettere sempre al servizio di pilotaggio in Italia di potere operare in modo **EFFICACE - EFFICIENTE e SICURO !**".

Altri titoli

Riviera announces new 64 Sports Motor Yacht Sophistication meets innovation

Barcolana 51: "La Regata più Grande del Mondo" si presenta a Monaco con il Gruppo TAL

Base Nautica Boat Center di Latina presenta il Marlin 24 X con Honda BF250

AICW - Coppa Italia di Formula Windsurfing 2019. La terza tappa a Domaso (CO) 6-7 luglio 2019

Vela giovanile: gran rimonta arcense alla Regata nazionale Open Skiff sul Garda Trentino

Clara Finotello difende i colori del CdVM agli Europei di Atene

Golden Globe Race 2023 - Back to the Whitbread !

Genova For Yachting - Giovanni Costaguta nuovo presidente. Cresce il comparto della nautica professionale

Week end di regate, a nord e a sud del Lazio dominano i giovani di Ostia

America's Cup 2021: DutchSail calls time, Stars + Stripes re-commit

Turismo e ormeggi



Isola delle Vignole (VE)

L'isola è posta a nord-est di Venezia, tra Sant'Erasmo e la Certosa. È in realtà formata da due subunità separate da un canale e messe in comunicazione da un ponte. Analogamente alla vicina Sant&#

Segue...

Fonte: wikipedia e Nautica Report
Titolo del: 03/07/2019 07:05

Rubriche

- BARCHE A MOTORE
- BARCHE A VELA
- BARCHE ELETTRICHE
- BARCHE E NAVI D'EPOCA
- CORSI, MASTER E SEMINARI
- EVENTI, MOSTRE E INCONTRI
- GOMMONI, TENDER E GOZZI
- YACHT
- YACHT CLUB STORICI
- LE PROFESSIONI DEL MARE
- LIBRI, MANUALI E PORTOLANI
- MOTORI MARINI
- NEWS
- NORMATIVE, ASSICURAZIONI E FISCO
- PATENTE NAUTICA
- PESCA SPORTIVA
- PORTI, SHIPPING E LOGISTICA
- REPORT
- RICETTE IN BARCA
- SCIENZA, NATURA E AMBIENTE
- SPORT ACQUATICI
- TECNICA E MANUTENZIONE
- TECNOLOGIA E DESIGN A BORDO
- TURISMO E ORMEGGI
- VITA SUBACQUEA
- VIDEO
- LINK

Titoli

- OGGI
- IERI
- I PIU' LETTI

Utility

- ANSA MARE



Ad un anno dell'entrata in vigore del decreto interdirigenziale sull'aggiornamento professionale dei piloti, è stata l'occasione per un rapido check dell'andamento. Ben il 40% dei piloti in forza ha già completato il percorso secondo i programmi organizzati e supportati dalla Fedepiloti, nonostante si sia partiti da zero con organici ridotti rispetto alle reali necessità il che rende effettivamente difficoltoso l'allontanamento dei piloti dal servizio operativo nei porti.

La Federazione dei piloti - unica Istituzione di rappresentanza ad avere anche una visione oltre i confini nazionali, rilancia l'appello circa il momento di particolare pressione che sta vivendo il sistema di pilotaggio in Italia, con un Cluster Marittimo che non riesce a fare sintesi assistendo ad un impercettibile immobilismo-attivo che non vuole tendere al bene collettivo come fine ultimo, ma di autoreferenzialismo sistemico di chi un giorno vorrà e potrà solo dire "l'avevo detto!"

Riconoscendo invece - il presidente Bandiera - una grande capacità agli Armatori Italiani, unici al mondo ad avere saputo trasformare diverse delle loro aziende nazionali in multinazionali a conduzione familiare di successo. *"Solo un Italiano avrebbe potuto fare una cosa del genere".*

Successo a cui - secondo la Fedepiloti - hanno contribuito pienamente gli equipaggi Italiani nel corso degli anni. Un'eccellenza tutta italiana quindi che continua con i Servizi Tecnico-Nautici (Piloti-Ormeggiatori-Rimorchiatori) che rendono possibili le operazioni portuali con indici di produttività e standard di sicurezza elevati, colmando un gap infrastrutturale conclamato.

Elogio anche agli Agenti Marittimi - dalle parole del presidente - per i "salti mortali" che sono chiamati a fare per rendere i tempi competitivi a dispetto di una conclamata "burocrazia bulimica", in un mercato, quello marittimo, tra i più aggressivi e che ha insegnato al mondo cos'è la globalizzazione.

Insomma giusta la definizione data dal dt Luca Telese nella recente assemblea di Federagenti: "siete un'eccellenza che ha un potere enorme, ma che nessuno ascolta" - riferito al Cluster Marittimo appunto.

Il presidente Bandiera chiude il suo intervento chiedendo un generale **"ferma le macchine",** per iniziare a dialogare seriamente all'interno del Cluster Italiano al fine di creare le condizioni per mettere concretamente a disposizione del Paese queste eccellenze e permettere così all'Italia di giocare un ruolo di primissimo piano nel settore marittimo a livello mondiale.

Ufficio Stampa Fedepiloti
ufficiostampa@fedepiloti.it
www.fedepiloti.it

Tweet

^ Torna Su ^

Fonte: Ufficio Stampa Fedepiloti
Titolo del: 01/07/2019 14:45

TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE

Riviera announces new 64 Sports Motor Yacht Sophistication meets innovation

Australia's luxury motor yacht builder Riviera broke the mould with the relea...

Barcolana 51: "La Regata più Grande del Mondo" si presenta a Monaco con il Gruppo TAL

Monaco di Baviera, 2 luglio 2019 - 51 anni fa, 47 barche parteciparono alla prima edizi...

Base Nautica Boat Center di Latina presenta il Marlin 24 X con Honda BF250

Marlin 24 X, versione fuoribordo della versione con piede poppiero, presentato due anni...

AICW - Coppa Italia di Formula Windsurfing 2019. La terza tappa a Domaso (CO) 6-7 luglio 2019

Si svolgerà a Domaso, sul lago di Como, presso lo Yacht Club omonimo, la terza t...

Vela giovanile: gran rimonta arcense alla Regata nazionale Open Skiff sul Garda Trentino

4^ regata nazionale Open Skiff, Circolo Vela Arco-28-30 giugno 2019

Strepitosa rimonta dell'arcense Filippo Michelotti negli unde...

Coupon for Original Box Lenovo XiaoXin Pad Pro Octa Core 4G RAM 64G 8Inch Android 7.1 Tablet PC - $454.99
Verified Coupons
Coupon for GearBest Coupon
Coupon for Banggood

^ Torna Su ^

- GUARDIA COSTIERA
- GOOGLE MAPS
- PAGINE AZZURRE
- PREVISIONI VENTO E MARE







Tag:LOGISTICA

Confetra: nasce Confetra Liguria. La riunione costitutiva nell'ambito della Shipping Week

(FERPRESS) – Genova, 28 GIU – Si è svolta a Genova, nell'ambito della Shipping Week, la riunione costitutiva di Confetra Liguria. Presieduta dal Direttore Generale Ivano Russo di Confetra, hanno aderito le rappresentanze locali di Federagenti Assagenti, di Fedespedi, Fedit e Assologistica, Spediporto e le Territoriali di La Spezia e Savona, le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe IFA.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a **Ferpress** costa solo **€ 250,00 + iva**.
Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario.
Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione:
segreteria@ferpress.it

Pubblicato da COM il: 28/6/2019 h 13:27 - **Riproduzione riservata**



Commenti disabilitati

Commenti disabilitati.



ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER

AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA
DAILYLETTER

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Servizio (https://www.pressmare.it/it/categorie/servizio)

Focus sulla sicurezza alla Genoa Shipping Week

Condividi 4 Tweet

lunedì 1 luglio 2019 14:42

Stampa articolo

e-mail (mailto:?subject=From 'pressmare.it'&body=FOCUS SULLA SICUREZZA ALLA GENOA SHIPPING WEEK%0AUn focus sulla safety portuale, ossia la sicurezza della navigazione e delle attività in ambito marittimo e portuale si è tenuto venerdì scorso, 28 giugno, a Genova, a Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi, nell’ambito della ...%0A%0A%0ALEGGI DI PIU': https://www.pressmare.it/it/istituzioni/fedepiloti/2019-07-01/focus-sicurezza-genoa-shipping-week-21623)



(https://www.pressmare.it//it/istituzioni/fedepiloti/2019/7-1/21623/focus-sulla-sicurezza-alla-genoa-shipping-week.jpg)
Focus sulla sicurezza alla Genoa Shipping Week

Un focus sulla safety portuale, ossia la sicurezza della navigazione e delle attività in ambito marittimo e portuale si è tenuto venerdì scorso, 28 giugno, a Genova, a Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi, nell'ambito della Genoa Shipping Week.

advertising

A fare il punto, tra gli altri, esponenti dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera e la Federazione Italiana Piloti dei Porti che, con il suo presidente Francesco Bandiera, ha focalizzato l'attenzione sugli elementi di maggior pericolo per la professione, ovvero "la ripetizione delle cose in modo automatico che può erroneamente portare a percepire di essere in quella "safety comfort zone" che predispone ad un abbassamento della soglia di attenzione e che potrebbe indurre a dare le cose per scontate.

Presentato quindi il “Safety Plan” di Fedepiloti che, sempre sotto il coordinamento del Comando Generale e seguendo la direzione tracciata dall’EMPA (Associazione Europea dei Piloti), proporrà un percorso di standardizzazione di procedure di comunicazione in caso di emergenze prendendo anche spunto dai recenti casi di cronaca. Altro tema riconosciuto essenziale è scritto nelle “Recommendation on Pilot Boat operation and manning”. Un documento necessario e fondamentale “in un'ottica di miglioramento reale delle condizioni di sicurezza sul nostro luogo di lavoro - la pilotina- in particolare nel momento di maggiore rischio che sarà sempre il trasferimento uomo: pilotina-nave-pilotina”.

Su emendamento della Federazione Francese, con l’immediato sostegno di Fedepiloti, questa forte raccomandazione europea è stata calibrata meglio per essere effettivamente adattata a tutte le realtà europee, ivi quella Italiana, che è, come sempre, molto differente da quelle del nord Europa. E così dopo un primo momento in cui veniva perentoriamente richiesto di imbarcare almeno due persone a bordo per ogni imbarcazione, oggi si rimanda ad una valutazione locale che avverrà sotto il controllo di chi la sicurezza la gestisce in prima persona: il Comandante del Porto. La Fedepiloti si impegnerà per la realizzazione di un programma di formazione del personale imbarcato al fine di implementare: competenza e addestramento per il trasferimento sicuro del pilota, sopravvivenza in mare e tecniche di recupero, addestramento regolare che dovrà includere procedure di emergenza per gestire situazioni di Man Overboard in modo efficiente, particolare attenzione all’uso di attrezzature specifiche di recupero - sufficienti e adeguate secondo l’equipaggio dell’imbarcazione. Il presidente ha voluto ricordare proprio da Genova - uno dei porti principali del Paese - il fondamentale lavoro silenzioso che giornalmente i Conduttori delle “pilotine” (mezzi nautici dedicati al pilotaggio)

fanno in tutta la Nazione per “permettere a noi Piloti di andare a bordo in sicurezza ed in tutte le condizioni di mare tutti i giorni dell’anno” - “questo va evidenziato con decisione e non deve essere dato per assunto” - “una buona prestazione di pilotaggio comincia con un buon imbarco!”. E’ stato evidenziato come anche i conduttori siano incardinati nell’impianto regolato del C.d.N., al quale la Fedepiloti continua ad attribuire grande lungimiranza del legislatore quando fu scritto. “A noi oggi la capacità di adattarlo e rinnovarlo secondo le norme man mano intervenute negli anni, senza

stravolgerne però la natura per permettere sempre al servizio di pilotaggio in Italia di potere operare in modo EFFICACE - EFFICIENTE e SICURO !”.
Ad un anno dell’entrata in vigore del decreto interdirigenziale sull’aggiornamento professionale dei piloti, è stata l’occasione per un rapido check dell’andamento. Ben il 40% dei piloti in forza ha già completato il percorso secondo i programmi organizzati e supportati dalla Fedepiloti, nonostante si sia partiti da zero con organici ridotti rispetto alle reali necessità il che rende effettivamente difficoltoso l’allontanamento dei piloti dal servizio operativo nei porti.

La Federazione dei piloti - unica Istituzione di rappresentanza ad avere anche una visione oltre i confini nazionali, rilancia l’appello circa il momento di particolare pressione che sta vivendo il sistema di pilotaggio in Italia, con un Cluster Marittimo che non riesce a fare sintesi assistendo ad un impercettibile immobilismo-attivo che non vuole tendere al bene collettivo come fine ultimo, ma di autoreferenzialismo sistemico di chi un giorno vorrà e potrà solo dire ”l’avevo detto!”

Riconoscendo invece - il presidente Bandiera - una grande capacità agli Armatori Italiani, unici al mondo ad avere saputo trasformare diverse delle loro aziende nazionali in multinazionali a conduzione familiare di successo. “Solo un Italiano avrebbe potuto fare una cosa del genere”.

Successo a cui - secondo la Fedepiloti - hanno contribuito pienamente gli equipaggi Italiani nel corso degli anni. Un'eccellenza tutta italiana quindi che continua con i Servizi Tecnico-Nautici (Piloti-Ormeggiatori-Rimorchiatori) che rendono possibili le operazioni portuali con indici di produttività e standard di sicurezza elevati, colmando un gap infrastrutturale conclamato.

Elogio anche agli Agenti Marittimi - dalle parole del presidente - per i “salti mortali” che sono chiamati a fare per rendere i tempi competitivi a dispetto di una conclamata “burocrazia bulimica”, in un mercato, quello marittimo, tra i più aggressivi e che ha insegnato al mondo cos’è la globalizzazione.
Insomma giusta la definizione data dal dt Luca Telese nella recente assemblea di Federagenti: “siete un'eccellenza che ha un potere enorme, ma che nessuno ascolta” - riferito al Cluster Marittimo appunto.

Il presidente Bandiera chiude il suo intervento chiedendo un generale “ferma le macchine”, per iniziare a dialogare seriamente all’interno del Cluster Italiano al fine di creare le condizioni per mettere concretamente a disposizione del Paese queste eccellenze e permettere così all’Italia di giocare un ruolo di primissimo piano nel settore marittimo a livello mondiale.





Gap gender nello shipping: Poche donne e basse retribuzioni /Intervista a Greta Tellarini

01 Jul, 2019

Greta Tellarini, professore di Diritto della Navigazione dell'Università di Bologna, Socia WISTA Italy, interviene sul tema della differenza di genere nel settore dello shipping - Gap occupazionale e retributivo. (VIDEO (https://www.youtube.com/watch?v=CmC4PECJ1_s&t=218s))

di Lucia Nappi

GENOVA – «*Su **1 milione e 200 mila marittimi** in attività a livello globale, le **donne rappresentano solo** il **2%***». Numeri molto allarmanti se si considera che di questo 2% più del 90% sono impiegate nel settore crocieristico. «*I dati fanno capire come il **settore dello shipping**, tradizionalmente di dominio del genere maschile, ancora oggi faccia fatica a dare accesso alle donne*". Questo è quanto ha spiegato **Greta Tellarini**, **professore di Diritto della Navigazione dell'Università di Bologna**, **Socia WISTA Italy**, intervenendo alla Conferenza "Fattori competitivi 2.0" a Genova nell'ambito del Port&Shipping Tech - Genoa Shipping Week e poi a margine dell'incontro.

Wista Italy, Associazione nazionale che riunisce le **professioniste dello shipping**, quest'anno festeggia i 25 anni promuovendo delle iniziative a partire dal settembre prossimo fino alla fine dell'anno.

Quindi donne solo il 2% dei marittimi di tutto il mondo: i dati provengono da uno **studio IMO, International Maritime Organization,** che pone l'accento sul problema che la comunità internazionale marittima sta affrontando in questi ultimi anni: **il ruolo delle donne nello shipping, come fattore competitivo di sviluppo ed imperativo etico**. A tal fine "***Empowering women in the maritime community***" è il **tema scelto dall'IMO** per il **World Maritime Day 2019**, celebrato il 26 settembre. In questi anni inoltre le Istituzioni internazionali stanno dedicando al

fenomeno del gender gap maggiori attenzioni: l'ONU ha creato una entità dedicata alla parificazione delle attività uomo-donna, e l'UE è intervenuta con una direttiva del 2006 per promuovere la parità di genere in ogni settore, sia a livello occupazionale che retributivo.

Nel settore marittimo la parità di genere assume significativa criticità e come problema globale a livello s**ia occupazionale** "*gap employment gender*", **sia retributivo** *"gap pay gender*": «*Due elementi della stessa medaglia*, - **spiega Tellarini**- «*perchè le donne hanno maggiore difficoltà ad immettersi nel mondo lavoro per una serie di fattori: dalla famiglia, al fatto che tendenzialmente hanno delle* ***lacune nelle così dette "materie stem"*** *cioè quelle scentifiche-tecnologiche che sono quelle più classiche del settore dei trasporti e dello shipping*» - «*le donne* ***hanno problemi a raggiungere i vertici delle aziende sia private che pubbliche, probabilmente per un fattore culturale***, ***la leadership ancora oggi è dominio prettamente maschile***».

Difficoltà di accessoo ai livelli managerali e di vertice aziendale che spiega le **retribuzioni più basse** delle donne rispetto agli uomini (**gap di gender retributivo)**. Al quale si aggiunge il minore accesso delle donne ai settori tecnologici ed informatici, anche questo fattore che concorre a determinare un grado di retribuzione inferiore.

Allora che fare? La strada da perseguire conclude la rappresentante di WISTA: «*è mirare ad avere maggiore trasparenza del settore retributivo per la possibilità di aggredire e intervenire su questo fenomeno, che va ad incidere molto sulla parità uomo-donna del settore occupazionale*».

Post correlati



(https://www.corrieremarittimo.it/shipping/premio-fonti-awardsitaly-trasporti-e-shipping-allo-studio-barcati-carnielli-di-treviso/)

Premio Fonti Awards®Italy "Trasporti e Shipping" allo studio Barcati-Carnielli di Treviso (https://www.corrieremarittimo.it/shipping/premio-fonti-

IL NAUTILUS



FEDEPILOTI PRESENTA CONTRIBUTO SULLA SAFETY PORTUALE, MA RILANCIA PER UN CLUSTER UNITO PER IL BENE DEL PAESE

Scritto da Redazione Diporto, Italia, News, Porti, Trasporti
lunedì, luglio 1st, 2019



Roma- Un focus sulla safety portuale, ossia la sicurezza della navigazione e delle attività in ambito marittimo e portuale si è tenuto venerdì scorso, 28 giugno, a Genova, a Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi, nell'ambito della Genoa Shipping Week.

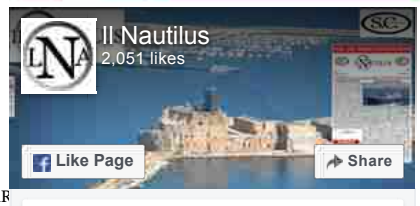
A fare il punto, tra gli altri, esponenti dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera e la Federazione Italiana Piloti dei Porti che, con il suo presidente Francesco Bandiera, ha focalizzato l'attenzione sugli elementi di maggior pericolo per la professione, ovvero "la ripetizione delle cose in modo automatico che può erroneamente portare a percepire di essere in quella "safety comfort zone" che predispone ad un abbassamento della soglia di attenzione e che potrebbe indurre a dare le cose per scontate.

Presentato quindi il "Safety Plan" di Fedepiloti che, sempre sotto il coordinamento del Comando Generale e seguendo la direzione tracciata dall'EMPA (Associazione Europea dei Piloti), proporrà un percorso di standardizzazione di procedure di comunicazione in caso di emergenze

BREAKING NEWS

- FEDEPILOTI PRESENTA CONTRIBUTO SULLA SAFETY PORTUALE, MA RILANCIA PER UN CLUSTER UNITO PER IL BENE DEL PAESE
- Convegno sull'elettrificazione delle banchine del Porto di Genova
- VELA/VERBANO/SOLIDAR RITORNANO A CERRO DI LAVENO LE MATCH RACE GIACOMO ASCOLI
- CNRT: appuntamento a fine settembre con la Roma-Giraglia
- Alinghi nuovo campione mondiale GC32
- Namib vince il VII Trofeo Principato di Monaco a Venezia
- MEDAGLIA D'ARGENTO PER VITTORIO BISSARO E MAELLE FRASCARI

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale



IL NAUTILUS ANNO 14 N°1



In questo numero de Il Nautilus lo speciale è dedicato ai porti con un focus sulla Via della Seta e sulla via Traiana, il concetto dello IoT-Internet of Things, il contratto di ormeggio e il nuovo concetto di New-Port. Poi una riflessione sul principio di passaggio inoffensivo(riprendendo vicende come quella dell'Aquarius, Open Arms e Sea Watch 3). E ancora, approfondimenti sul potere amministrativo delle AdSP, Mare 2.0 e sulla navigazione delle navi e non delle merci.

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

prendendo anche spunto dai recenti casi di cronaca. Altro tema riconosciuto essenziale è scritto nelle "Recommendation on Pilot Boat operation and manning".

Un documento necessario e fondamentale "in un'ottica di miglioramento reale delle condizioni di sicurezza sul nostro luogo di lavoro – la pilotina- in particolare nel momento di maggiore rischio che sarà sempre il trasferimento uomo: pilotina-nave-pilotina".

Su emendamento della Federazione Francese, con l'immediato sostegno di Fedepiloti, questa forte raccomandazione europea è stata calibrata meglio per essere effettivamente adattata a tutte le realtà europee, ivi quella Italiana, che è, come sempre, molto differente da quelle del nord Europa. E così dopo un primo momento in cui veniva perentoriamente richiesto di imbarcare almeno due persone a bordo per ogni imbarcazione, oggi si rimanda ad una valutazione locale che avverrà sotto il controllo di chi la sicurezza la gestisce in prima persona: il Comandante del Porto.

La Fedepiloti si impegnerà per la realizzazione di un programma di formazione del personale imbarcato al fine di implementare: competenza e addestramento per il trasferimento sicuro del pilota, sopravvivenza in mare e tecniche di recupero, addestramento regolare che dovrà includere procedure di emergenza per gestire situazioni di Man Overboard in modo efficiente, particolare attenzione all'uso di attrezzature specifiche di recupero – sufficienti e adeguate secondo l'equipaggio dell'imbarcazione.

Il presidente ha voluto ricordare proprio da Genova – uno dei porti principali del Paese - il fondamentale lavoro silenzioso che giornalmente i Conduttori delle "pilotine" (mezzi nautici dedicati al pilotaggio) fanno in tutta la Nazione per "permettere a noi Piloti di andare a bordo in sicurezza ed in tutte le condizioni di mare tutti i giorni dell'anno" – "questo va evidenziato con decisione e non deve essere dato per assunto" – "una buona prestazione di pilotaggio comincia con un buon imbarco!". E' stato evidenziato come anche i conduttori siano incardinati nell'impianto regolato del C.d.N., al quale la Fedepiloti continua ad attribuire grande lungimiranza del legislatore quando fu scritto.

"A noi oggi la capacità di adattarlo e rinnovarlo secondo le norme man mano intervenute negli anni, senza stravolgerne però la natura per permettere sempre al servizio di pilotaggio in Italia di potere operare in modo EFFICACE – EFFICIENTE e SICURO !".

Ad un anno dell'entrata in vigore del decreto interdirigenziale sull'aggiornamento professionale dei piloti, è stata l'occasione per un rapido check dell'andamento. Ben il 40% dei piloti in forza ha già completato il percorso secondo i programmi organizzati e supportati dalla Fedepiloti, nonostante si sia partiti da zero con organici ridotti rispetto alle reali necessità il che rende effettivamente difficoltoso l'allontanamento dei piloti dal servizio operativo nei porti.

La Federazione dei piloti – unica Istituzione di rappresentanza ad avere anche una visione oltre i confini nazionali, rilancia l'appello circa il momento di particolare pressione che sta vivendo il sistema di pilotaggio in Italia, con un Cluster Marittimo che non riesce a fare sintesi assistendo ad un impercettibile immobilismo-attivo che non vuole tendere al bene collettivo come fine ultimo, ma di autoreferenzialismo sistemico di chi un giorno vorrà e potrà solo dire "l'avevo detto!"

Riconoscendo invece – il presidente Bandiera – una grande capacità agli Armatori Italiani, unici al mondo ad avere saputo trasformare diverse delle loro aziende nazionali in multinazionali a conduzione familiare di successo. "Solo un Italiano avrebbe potuto fare una cosa del genere".

Successo a cui – secondo la Fedepiloti – hanno contribuito pienamente gli equipaggi Italiani nel corso degli anni. Un'eccellenza tutta italiana quindi che continua con i Servizi Tecnico-Nautici (Piloti-Ormeggiatori-Rimorchiatori) che rendono possibili le operazioni portuali con indici di produttività e standard di sicurezza elevati, colmando un gap infrastrutturale conclamato.

Elogio anche agli Agenti Marittimi – dalle parole del presidente – per i "salti mortali" che sono chiamati a fare per rendere i tempi competitivi a dispetto di una conclamata "burocrazia bulimica", in un mercato, quello marittimo, tra i più aggressivi e che ha insegnato al mondo cos'è la globalizzazione.

Insomma giusta la definizione data dal dt Luca Telese nella recente assemblea di Federagenti: "siete un'eccellenza che ha un potere enorme, ma che nessuno ascolta" - riferito al Cluster Marittimo appunto.
Il presidente Bandiera chiude il suo intervento chiedendo un generale "ferma le macchine", per iniziare a dialogare seriamente all'interno del Cluster Italiano al fine di creare le condizioni per mettere concretamente a disposizione del Paese queste eccellenze e permettere così all'Italia di giocare un ruolo di primissimo piano nel settore marittimo a livello mondiale.

Leggi anche:

ALLA 138ESIMA KIELER WOCHE
- Moody's: lo shipping mondiale è stabile
- J/70 European Championship: Calvi Network chiude sesto
- J/70 EUROPEANS: PETITE TERRIBLE E' IL NUOVO CAMPIONE













Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

104944

Genoa Shipping Week

EDITRICE VEGA

IL MONDO DEI TRASPORTI
MENSILE DI POLITICA, ECONOMIA, CULTURA E TECNICA DEL TRASPORTO
FONDATO E DIRETTO DA PAOLO ALTIERI

EDITRICE VEGA

CONFETRA / Prima riunione costitutiva di Confetra Liguria

Lunedí, 1 Luglio 2019



Si è svolta a Genova, nell'ambito della rassegna "Shipping Week", la prima riunione costitutiva di Confetra Liguria. Presieduta dal Direttore generale di Confetra, Ivano Russo, hanno aderito le rappresentanze locali di Federagenti, Assagenti, Fedespedi, Fedit, Assologistica, Spediporto e le Territoriali di La Spezia e Savona, le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe IFA. I Soci ordinari territoriali della Confederazione hanno designato Alessandro Laghezza alla presidenza di Confetra Liguria. Ivano Russo (nella foto), sottolinea l'importanza della costante presenza di Confetra sul territorio: "L'intero Sistema Confederale è presente in questa regione. Qui la multisettorialità della nostra rappresentanza è particolarmente ricca e radicata. Del resto parliamo di un territorio assolutamente strategico per la portualità e la logistica italiana ed europea. Presto incontreremo il Governatore Toti per discutere di piano regionale infrastrutture e trasporti, crisi industriali, fondi europei POR e FSC: i primi tre dossier di rilevanza regionale sui quali vorremmo dire la nostra".

La qualità garantisce il successo.

Compila il seguente modulo per ricevere la nostra newsletter:

Email Nome ISCRIVITI

Autorizzo al trattamento dei miei dati ai sensi della legge sulla privacy (D.Lgs. 196/2003).

Commenti:

Commenti: 0 Ordina per Meno recenti

Aggiungi un commento...

Plug-in Commenti di Facebook

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

INTERSPED SERVICE SRL
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
GRUPPO FORGES DAVANZATI

01 luglio 2019, Aggiornato alle 11,01

Informazioni Marittime

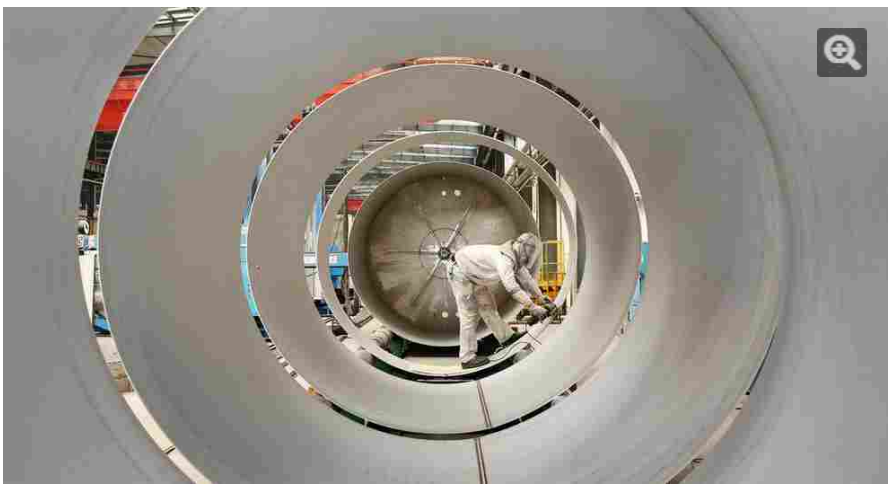
Click&Boat
La soluzione ideale per la tua vacanza in barca

INFRASTRUTTURE - POLITICHE MARITTIME

01/07/2019

Quattro depositi costieri di gas in Italia nel 2020

Due in Sardegna, uno a Oristano e un altro a Ravenna. Ma per Assocostieri serve una pianificazione fiscale omogenea per essere competitivi



Una cisterna di LNG in costruzione a Nantong, Cina

Potrebbero essere quattro, in tutto, i primi depositi costieri italiani di gas naturale liquefatto disponibili dall'anno prossimo. A Oristano, Ravenna, un altro in Sardegna e uno a Livorno, coprendo quindi sia il versante tirrenico che adriatico. Parola di **Dario Soria**, direttore generale di Assocostieri, che nel corso dell'assemblea dell'associazione nazionale dei depositi costieri olii minerali, tenutasi a Genova nel corso della Genoa Shipping Week, ha fatto il punto della situazione con gli associati.

Il punto è attirare le navi con prezzi competitivi, secondo Soria. «Sui bunker tradizionali - spiega - le grandi navi fanno rifornimento fuori dall'Italia perché qui non conviene. Non vorremmo che accadesse lo stesso per il Gnl. Gli armatori guardano le rotte e i prezzi. Dobbiamo aiutarli a venire qui. Ma serve da parte governativa una pianificazione strategica nazionale per eliminare i colli di bottiglia, procedure e fiscalità omogenee, servono una governance e strategie».

Condividi

TAG: LNG - AMBIENTE

Abbonati ai nostri
Servizi Online
Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli

ASSARMATORI
WWW.ASSARMATORI.EU

P.L. FERRARI & CO.
P&I INSURANCE BROKERS
PLFERRARI.COM

FEDESPEDI
FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE IMPRESE DI SPEDIZIONI INTERNAZIONALI

contship italia group
1969 contship years
Container Terminals & Intermodal Logistics

MARNAVI
Trasporti Marittimi

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

INTERSPED SERVICE SRL
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
GRUPPO FORGES DAVANZATI

01 luglio 2019, Aggiornato alle 10,12

Informazioni Marittime

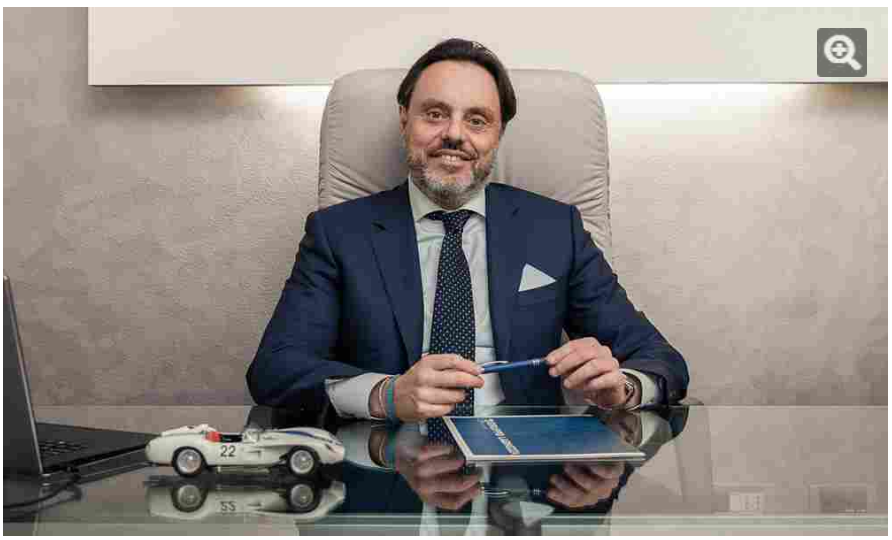
Click&Boat
La soluzione ideale per la tua vacanza in barca

LOGISTICA

01/07/2019

Nasce Confetra Liguria

Secondo distaccamento territoriale dopo quello campano. I soci designano Alessandro Laghezza presidente



Alessandro Laghezza

Dopo quello campano, nasce il secondo distaccamento territoriale di Confetra, Confetra Liguria. La riunione costitutiva si è svolta a Genova la settimana scorsa, nell'ambito della Genoa Shipping Week, con i soci territoriali che hanno designato **Alessandro Laghezza** alla sua guida. Presieduta dal direttore generale di Confetra, **Ivano Russo**, hanno aderito le rappresentanze locali di Federagenti, Assagenti, Fedespedi, Fedit, Assologistica, Spediporto, le territoriali di La Spezia e Savona, e infine le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe IFA.

«L'intero sistema confederale è presente in questa regione», ha commentato Russo. «Qui la multisettorialità della nostra rappresentanza è particolarmente ricca e radicata. Del resto parliamo di un territorio assolutamente strategico per la portualità e la logistica italiana ed europea. Presto incontreremo il governatore Toti per discutere di piano regionale infrastrutture e trasporti, crisi industriali, fondi europei POR e FSC: i primi tre dossier di rilevanza regionale sui quali vorremmo dire la nostra».

Nelle prossime settimane sarà insediato il Consiglio direttivo. **Alessandro Pitto** ha offerto, a

Abbonati ai nostri
Servizi Online
Bollettino Avvisatore Marittimo
Arrivi e partenze porto di Napoli

ASSARMATORI
WWW.ASSARMATORI.EU

P.L. FERRARI & CO.
P&I INSURANCE BROKERS
PLFERRARI.COM

FEDESPEDI
FEDERAZIONE NAZIONALE DELLE IMPRESE DI SPEDIZIONI INTERNAZIONALI

contship italia group
1969 contship years
Container Terminals & Intermodal Logistics

MARNAVI
Trasporti Marittimi

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

nome di Spediporto, tutto il supporto organizzativo necessario. **Luca Becce** è intervenuto garantendo il contributo forte di Assiterminal all'iniziativa. Presenti, tra gli altri, **Gilberto Danesi**, **Marco Conforti**, **Alberto Banchero**, **Giuseppe Tagnochetti**.

Condividi

TAG: CONFETRA

Articoli correlati















104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



OIL & ENERGY

«Gas, nel 2030 fabbisogno a 25 mega tonnellate»

Genova - Il gas naturale liquefatto è una fonte ecologica dalle grandi potenzialità ma per sfruttarle appieno è necessario avere infrastrutture adeguate e norme che incoraggino le imprese a investire.Così Assogasliquidi alla Genoa Shipping Week

LUGLIO 01, 2019

Condividi | Tweet | Condividi 0



Genova - Il gas naturale liquefatto è una fonte ecologica dalle grandi potenzialità ma per sfruttarle appieno è necessario avere infrastrutture adeguate e norme che incoraggino le imprese a investire. **È questo il messaggio lanciato da Assogasliquidi,** l'associazione di Federchimica che rappresenta il settore dei gas liquefatti e che ha oggi partecipato alla Genoa Shipping Week, che si è appena conclusa, nell'ambito della sessione dedicata allo sviluppo del sistema logistico e marittimo.

TAG
Oil & Energy - Oil and Energy - Regulation

L'inserimento del Gnl nella direttiva Dafi tra le fonti sulle quali

MAGAZINE



- LEGGI L'ULTIMO NUMERO

PUBBLICAZIONI



LEGGI



LEGGI



PILOTINA BLOG

di Giorgio Carozzi



22 April 2019
A piedi nudi nel porto degli spiedini di nuvole

SHIPPING MOVEMENTS

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

puntare per una crescita rispettosa dell'ambiente e lo sviluppo delle infrastrutture di approvvigionamento in corrispondenza sia dei corridoi di mobilità terrestre che dei corridoi di trasporto marittimo, testimoniano, a parere di Assogasliquidi, la centralità che ha assunto questa fonte nelle politiche a lungo termine di salvaguardia ambientale. **Il 2018 ha confermato la crescita della domanda di Gnl per il trasporto marittimo,** a livello mondiale, pari a circa 10 mega tonnellate, per una flotta globale composta da 159 navi e altre 145 sono previste in consegna.

Nel medio periodo le proiezioni vedono un incremento considerevole dei consumi di GNL per il trasporto marittimo, con una domanda globale di prodotto che nel 2030 potrebbe attestarsi sulle 25 mega tonnellate, cioè oltre il 150% rispetto allo scorso anno. Secondo Assogasliquidi si tratta pertanto di un'opportunità da non perdere, soprattutto per l'Italia, vista la sua posizione nel Mediterraneo. **Per questo se da una parte, come dimostrato con il piano integrato energia e clima,** si guarda favorevolmente allo sviluppo del Gnl nei diversi settori di utilizzo, dall'altra l'assenza di una rete di approvvigionamento nazionale risulta uno dei principali fattori limitanti per lo sviluppo della catena logistica.

Assogasliquidi, anche attraverso una consultazione svolta dalle istituzioni sul recente piano nazionale energia e clima per il 2030, ha presentato le sue proposte volte a favorire lo sviluppo e l'utilizzo del Gnl. **Per il settore marittimo,** è la proposta di Assogasliquidi, servirebbero norme per defiscalizzare la costruzione di depositi e/o distributori di Gnl nei porti, tariffe portuali per agevolare l'utilizzo di mezzi marittimi a Gnl, e la previsione di provvedimenti premianti e di sostegno economico per le flotte navali alimentate a Gnl e per la realizzazione di unità navali adeguati ai servizi di small scale e al rifornimento da nave a nave.

In più, sostiene l'associazione aderente alla Federchimica, servirebbe un approccio uniforme nei processi autorizzazione delle diverse operazioni di rifornimento navale; bisognerebbe favorire lo sviluppo dell'infrastruttura di approvvigionamento in sede portuale anche attraverso l'individuazione di opportune aree dedicate e sarebbe necessaria anche un'integrazione delle procedure indicate nel 2002 dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che disciplinano l'attività di bunkeraggio nei porti marittimi, al fine di tenere conto delle specificità delle operazioni di bunkeraggio di Gnl e garantire così un quadro normativo completo ed omogeneo su tutto il territorio nazionale. **Assogasliquidi sta collaborando con le istituzioni competenti per realizzare** quanto necessario, dal punto di vista tecnico e normativo, per avere uno sviluppo pieno delle infrastrutture di approvvigionamento e distribuzione di Gnl.

L'associazione ha anche contribuito sia nel farsi promotrice di un accordo di programma con le altre associazioni, alla presenza del ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, volto alla collaborazione tra le diverse sigle per lo sviluppo del Gnl; sia nel lavoro realizzato con i Vigili del Fuoco, per la realizzazione della Guida tecnica di prevenzione incendi per l'analisi dei progetti di impianti di stoccaggio di Gnl superiori a 50 tonnellate, fondamentale per la costruzione di impianti small scale sul territorio nazionale.









I 10 TITOLI MIGLIORI

Borsa di Milano - Listino All-Share

I MIGLIORI

TITOLO	CHIUSURA	%
Italiaonline Rsp	855	+113,75%
Longino&Cardenal	4,7	+25,67%
Italiaonline	2,79	+20,26%
Visibilia Editore	1,3	+9,24%
Micron Technology	36,2	+7,10%
Digital Magics	6,5	+6,91%
Fervi	11,1	+6,73%
Astaldi	0,671	+6,17%
GEL	1,14	+5,56%
OVS	1,588	+5,17%

teleborsa.it tutti i titoli →

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



SHIPPING

Sicurezza della navigazione: facciamo il punto

Presentato il "Safety plan" di Fedepiloti

Pubblicato 53 minuti fa il giorno 1 Luglio 2019
Da **Giulia Sarti**



ROMA - Un focus sulla **safety portuale,** ossia la sicurezza della navigazione e delle attività in ambito marittimo e portuale si è tenuto venerdì scorso, 28 Giugno, a Genova, a Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi, nell'ambito della Genoa shipping week. A fare il punto, tra gli altri, esponenti dell'**Agenzia europea per la sicurezza marittima (Emsa)**, della Capitaneria di porto-Guardia costiera e la **Federazione italiana piloti dei porti** che, con il suo presidente **Francesco Bandiera**, ha focalizzato l'attenzione sugli elementi di maggior pericolo per la professione, ovvero la ripetizione delle cose in modo

ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN

ARGOMENTI CORRELATI: #ASSOCIAZIONE EUROPEA DEI PILOTI) #EMPA #EMSA #FEDEPILOTI #FEDERAZIONE ITALIANA PILOTI DEI PORTI #FRANCESCO BANDIERA #GENOA SHIPPING WEEK #SAFETY PLAN #SICUREZZA

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e cognome

Nome e cognome

Indirizzo email:

Il tuo indirizzo email

Registrati

ULTIME POPOLARI VIDEO


SHIPPING / 10 minuti fa
Mare Nostrum Awards: chiusa la XII edizione


LOGISTICA / 19 minuti fa
Annone Brianza: si inaugura il nuovo ponte


LOGISTICA / 27 minuti fa
Sciopero nazionale dei trasporti il 24 Luglio


SHIPPING / 53 minuti fa
Sicurezza della navigazione: facciamo il punto


SHIPPING / 1 ora fa
La "nuova" Cruise Roma torna in servizio

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa
Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
×



Altri titoli

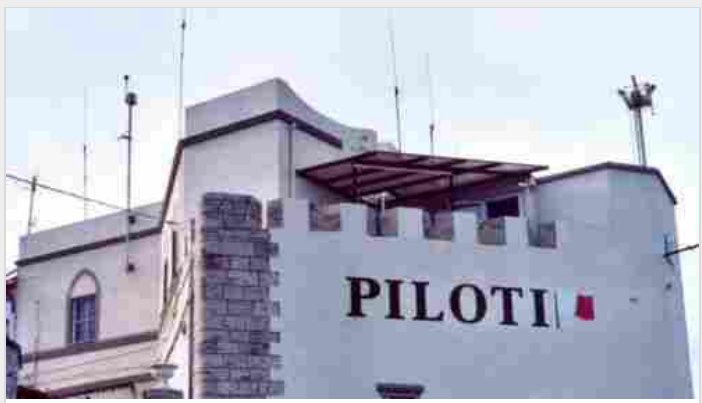
- Week end di regate, a nord e a sud del Lazio dominano i giovani di Ostia
- America's Cup 2021: DutchSail calls time, Stars + Stripes re-commit
- Windsurf: Bruno Martini vince tutto alla RRD One Hour Classic di Torbole
- Circolo Vela Arco: Federico Quaranta e Leonardo Nonnis restano al comando e si aggiudicano la regata O'Pen Skiff
- Porto Turistico di Roma: assegnato il titolo italiano Dart 18 ad Alessandro Siviero e Manuel Di Gangi
- Namib vince a Venezia il VII Trofeo Principato di Monaco BNL-BNP Paribas Private Banking
- Round the Island: solo 277 arrivati, Magic Dragon III si ritira. Ma che esperienza !
- Medaglia d'Argento per Vittorio Bissaro e Maelle Frascari alla 138esima Kieler Woche
- Conclusa la 16^ edizione delle Vele d'Epoca a Napoli 2019: tutti i vincitori
- Alinghi il team di Ernesto Bertarelli vince il Campionato del Mondo GC32 a Lagos in Portogallo

Turismo e ormeggi



Isola di Sant'Erasmo (VE)

Sant'Erasmo è un'isola della laguna Veneta settentrionale, la seconda per estensione dopo Venezia. Si trova al



Fedepiloti: Focus sulla Sicurezza alla Genoa Shipping Week

Roma 1 luglio 2019 - Un focus sulla safety portuale, ossia la sicurezza della navigazione e delle attività in ambito marittimo e portuale si è tenuto venerdì scorso, 28 giugno, a Genova, a Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi, nell'ambito della Genoa Shipping Week.

A fare il punto, tra gli altri, esponenti dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera e la Federazione Italiana Piloti dei Porti che, con il suo presidente Francesco Bandiera, ha focalizzato l'attenzione sugli elementi di maggior pericolo per la professione, ovvero "la ripetizione delle cose in modo automatico che può erroneamente portare a percepire di essere in quella "safety comfort zone" che predispone ad un abbassamento della soglia di attenzione e che potrebbe indurre a dare le cose per scontate.

Presentato quindi il "Safety Plan" di Fedepiloti che, sempre sotto il coordinamento del Comando Generale e seguendo la direzione tracciata dall'EMPA (Associazione Europea dei Piloti), proporrà un percorso di standardizzazione di procedure di comunicazione in caso di emergenze prendendo anche spunto dai recenti casi di cronaca. Altro tema riconosciuto essenziale è scritto nelle "Recommendation on Pilot Boat operation and manning". Un documento necessario e fondamentale "in un'ottica di miglioramento reale delle condizioni di sicurezza sul nostro luogo di lavoro - la pilotina- in particolare nel momento di maggiore rischio che sarà sempre il trasferimento uomo: pilotina-nave-pilotina".

Su emendamento della Federazione Francese, con l'immediato sostegno di Fedepiloti, questa forte raccomandazione europea è stata calibrata meglio per essere effettivamente adattata a tutte le realtà europee, ivi quella Italiana, che è, come sempre, molto differente da quelle del nord Europa. E così dopo un primo momento in cui veniva perentoriamente richiesto di imbarcare almeno due persone a bordo per ogni imbarcazione, oggi si rimanda ad una valutazione locale che avverrà sotto il controllo di chi la sicurezza la gestisce in prima persona: il Comandante del Porto.

La Fedepiloti si impegnerà per la realizzazione di un programma di formazione del personale imbarcato al fine di implementare: competenza e addestramento per il trasferimento sicuro del pilota, sopravvivenza in mare e tecniche di recupero, addestramento regolare che dovrà includere procedure di emergenza per gestire situazioni di Man Overboard in modo efficiente, particolare attenzione all'uso di attrezzature specifiche di recupero - sufficienti e adeguate secondo l'equipaggio dell'imbarcazione. Il presidente ha voluto ricordare proprio da Genova - uno dei porti

Mi piace Piace a 7578 persone. Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Titoli

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

centro di un ideale triangolo formato da Murano, Burano e Punta Sabbioni. Appartiene alla municipalit&agra

Segue...

Fonte: Wikipedia e Nautica Report
Titolo del: 01/07/2019 07:00

principali del Paese - il fondamentale lavoro silenzioso che giornalmente i Conduttori delle “pilotine” (mezzi nautici dedicati al pilotaggio) fanno in tutta la Nazione per *“permettere a noi Piloti di andare a bordo in sicurezza ed in tutte le condizioni di mare tutti i giorni dell’anno” - “questo va evidenziato con decisione e non deve essere dato per assunto” - “una buona prestazione di pilotaggio comincia con un buon imbarco!”*.

• OGGI
• IERI
• I PIU' LETTI

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.











E' stato evidenziato come anche i conduttori siano incardinati nell'impianto regolato del C.d.N., al quale la Fedepiloti continua ad attribuire grande lungimiranza del legislatore quando fu scritto. "A noi oggi la capacità di adattarlo e rinnovarlo secondo le norme man mano intervenute negli anni, senzastravolgerne però la natura per permettere sempre al servizio di pilotaggio in Italia di potere operare in modo **EFFICACE - EFFICIENTE e SICURO !**".

Ad un anno dell'entrata in vigore del decreto interdirigenziale sull'aggiornamento professionale dei piloti, è stata l'occasione per un rapido check dell'andamento. Ben il 40% dei piloti in forza ha già completato il percorso secondo i programmi organizzati e supportati dalla Fedepiloti, nonostante si sia partiti da zero con organici ridotti rispetto alle reali necessità il che rende effettivamente difficoltoso l'allontanamento dei piloti dal servizio operativo nei porti.

La Federazione dei piloti - unica Istituzione di rappresentanza ad avere anche una visione oltre i confini nazionali, rilancia l'appello circa il momento di particolare pressione che sta vivendo il sistema di pilotaggio in Italia, con un Cluster Marittimo che non riesce a fare sintesi assistendo ad un impercettibile immobilismo-attivo che non vuole tendere al bene collettivo come fine ultimo, ma di autoreferenzialismo sistemico di chi un giorno vorrà e potrà solo dire "l'avevo detto!"

Riconoscendo invece - il presidente Bandiera - una grande capacità agli Armatori Italiani, unici al mondo ad avere saputo trasformare diverse delle loro aziende nazionali in multinazionali a conduzione familiare di successo. *"Solo un Italiano avrebbe potuto fare una cosa del genere"*.

Successo a cui - secondo la Fedepiloti - hanno contribuito pienamente gli equipaggi Italiani nel corso degli anni. Un'eccellenza tutta italiana quindi che continua con i Servizi Tecnico-Nautici (Piloti-Ormeggiatori-Rimorchiatori) che rendono possibili le operazioni portuali con indici di produttività e standard di sicurezza elevati, colmando un gap infrastrutturale conclamato.

Elogio anche agli Agenti Marittimi - dalle parole del presidente - per i "salti mortali" che sono chiamati a fare per rendere i tempi competitivi a dispetto di una conclamata "burocrazia bulimica", in un mercato, quello marittimo, tra i più aggressivi e che ha insegnato al mondo cos'è la globalizzazione.

Insomma giusta la definizione data dal dt Luca Telese nella recente assemblea di Federagenti: "siete un'eccellenza che ha un potere enorme, ma che nessuno ascolta" - riferito al Cluster Marittimo appunto.

Il presidente Bandiera chiude il suo intervento chiedendo un generale **"ferma le macchine",** per iniziare a dialogare seriamente all'interno del Cluster Italiano al fine di creare le condizioni per mettere concretamente a disposizione del Paese queste eccellenze e permettere così all'Italia di giocare un ruolo di primissimo piano nel settore marittimo a livello mondiale.

Ufficio Stampa Fedepiloti
ufficiostampa@fedepiloti.it
www.fedepiloti.it

Mi piace 1 Condividi Tweet

^ Torna Su ^

Fonte: Ufficio Stampa Fedepiloti
Titolo del: 01/07/2019 14:45

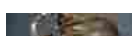


TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



Week end di regate, a nord e a sud del Lazio dominano i giovani di Ostia

- Week end a vela nel Lazio, nei doppi dominano i giovani del Tognazzi Marine Village ...



America's Cup 2021: DutchSail calls time, Stars + Stripes re-

Utility

- ANSA MARE
- GUARDIA COSTIERA
- GOOGLE MAPS
- PAGINE AZZURRE
- PREVISIONI VENTO E MARE









104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

NOTIZIEOGGI.COM

ASSAGENTI Associazione Agenti e Mediatori Marittimi GENOVA

Data 01-07-2019
Pagina
Foglio 1

Adnkronos Economia

Shipping: gruppo Onorato, rinnoviamo impegno e vicinanza a Genova

1 Luglio 2019 0

Condividi su Facebook Tweet su Twitter



Il gruppo Onorato punta su Genova e rinnova, dopo i mesi difficili del post ponte Morandi, l'impegno nel legame con il territorio. L'occasione per ribadirlo è stata la Genoa Shipping Week, per fare il punto su competitività e prospettive di sviluppo. Buone le aspettative per l'avvio della stagione estiva, con anche novità sul fronte del marketing con una campagna per la ricerca di influencer per testare l'eccellenza a bordo delle navi del gruppo.

[**Fonte articolo:** ADNKRONOS]

Post Views: 11

CONDIVIDI Mi piace 0 Tweet

SEGUICI

9,655 Fans MI PIACE
1,559 Follower SEGUI
8,263 Follower SEGUI
1,397 Follower SEGUI

POPOLARE

A Ravenna 40 persone sono indagate dopo la morte di una...
2 Giugno 2019



Bimbo chiuso in auto sotto al sole: genitori nel panico, arrivano...
25 Giugno 2019



Gucci, Prada & co: la mappa dei brand più amati
23 Giugno 2019



Seghezzi (Adapt):
14 Giugno 2019

Carica altro

RACCOMANDATA



Rai News

Farmaci, trasparenza prezzi: sì dell'Oms alla proposta italiana



Repubblica

Tennis, Internazionali Roma; Fognini battuto e furioso: "Il direttore del torneo...

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza i cookie per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. Accetto

L'Unione europea in un click!
Visita il nostro sito ed iscriviti alla nostra newsletter
Rappresentanza in Italia della Commissione europea

Guida Monaci FEPA Fatturazione elettronica
Le soluzioni all inclusive a norma di legge per i fornitori delle amministrazioni pubbliche
ASCOLTA LO SPOT

PAGINEMONACI.it
IL MAGAZINE DI CHI FA IMPRESA

Guida Monaci FEPA Fatturazione elettronica
Le soluzioni all inclusive a norma di legge per i fornitori delle amministrazioni pubbliche
ASCOLTA LO SPOT

Shipping: gruppo Onorato, rinnoviamo impegno e vicinanza a Genova

Il gruppo Onorato punta su Genova e rinnova, dopo i mesi difficili del post ponte Morandi, l'impegno nel legame con il territorio. L'occasione per ribadirlo è stata la Genoa Shipping Week, per fare il punto su competitività e prospettive di sviluppo. Buone le aspettative per l'avvio della stagione estiva, con anche novità sul fronte del marketing con una campagna per la ricerca di influencer per testare l'eccellenza a bordo delle navi del gruppo.

(**Adn**kronos)

Il Gruppo Galgano invita le aziende italiane ad aderire

Il Valore Etico della Qualità

31ª Campagna Nazionale Qualità

La Campagna Nazionale Galgano 2019 rilancia "Il valore etico della qualità": lotta agli sprechi lean organization e miglioramento continuo per l'eccellenza del Sistema Italia
Leggi

LA CAMPAGNA NAZIONALE ITALIANA SU "IL VALORE ETICO DELLA QUALITÀ"
di Mariacristina Galgano, amministratore delegato del GRUPPO GALGANO
Leggi

MyLLENNIUM

Family Line 800 254 009

NO HATE

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Euromerci

01/07/2019

Si è costituita a Genova Confetra Liguria

Si è svolta a Genova, nell'ambito della Shipping Week, la riunione costitu-tiva di Confetra Liguria. Presieduta dal direttore generale di Confetra, Ivano Russo, hanno aderito le rappresentanze locali di Federagenti, Assagenti, Fedespedi, Fedit, Assologistica, Spediporto e le Territoriali di La Spezia e Savona, le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe IFA.

"L'intero Sistema Confederale è presente in questa regione. Qui la multisettorialità della nostra rappresentanza è particolarmente ricca e radicata. Del resto parliamo di un territorio assolutamente strategico per la portualità e la logistica italiana ed europea. **Presto incontreremo il Governatore Toti per discutere di piano regionale infrastrutture e trasporti**, crisi industriali, fondi europei POR e FSC: i primi tre dossier di rilevanza regionale sui quali vorremmo dire la nostra", ha dichiarato Russo.

I soci ordinari territoriali della Confederazione hanno designato Alessandro Laghezza alla presidenza di Confetra Liguria.

Editore Serdocks srl - Via Cornalia 19 - 20124 Milano - Capitale Sociale € 10.400,00 I.V. - P.I. e C.F. 0980781015
Registro Imprese di Milano n. REA 1.325.849

Seareporter.it
Giornale ON-LINE per la libera comunicazione
Informatore Marittimo

Genoa Shipping Week: Focus sulla sicurezza

Pubblicato da Redazione
il 1 luglio 2019, ore 15:11

Ascolta



Fedepiloti presenta contributo sulla Safety Portuale-ma rilancia per un cluster unito per il bene del paese.

Roma 01 luglio 2019 – Un focus sulla safety portuale, ossia la sicurezza della navigazione e delle attività in ambito marittimo e portuale si è tenuto venerdì scorso, 28 giugno, a Genova, a Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi, nell'ambito della Genoa Shipping Week.

A fare il punto, tra gli altri, esponenti dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera e la Federazione Italiana Piloti dei Porti che, con il suo presidente Francesco Bandiera, ha focalizzato l'attenzione sugli elementi di maggior pericolo per la professione, ovvero "la ripetizione delle cose in modo automatico che può erroneamente portare a percepire di essere in quella "safety comfort zone" che predispone ad un abbassamento della soglia di attenzione e che potrebbe indurre a dare le cose per scontate.

Presentato quindi il "Safety Plan" di Fedepiloti che, sempre sotto il coordinamento del Comando Generale e seguendo la direzione tracciata dall'EMPA (Associazione Europea dei Piloti), proporrà un percorso di standardizzazione di procedure di comunicazione in caso di emergenze prendendo anche spunto dai recenti casi di cronaca. Altro tema riconosciuto essenziale è scritto nelle "Recommendation on Pilot Boat operation and manning". Un documento necessario e fondamentale "in un'ottica di miglioramento reale delle condizioni di sicurezza sul nostro luogo di lavoro – la pilotina- in particolare nel momento di maggiore rischio che sarà sempre il trasferimento uomo: pilotina-nave-pilotina".

Su emendamento della Federazione Francese, con l'immediato sostegno di Fedepiloti, questa forte raccomandazione europea è stata calibrata meglio per essere effettivamente adattata a tutte le realtà europee, ivi quella Italiana, che è, come sempre, molto differente da quelle del nord Europa. E così dopo un primo momento in cui veniva perentoriamente richiesto di imbarcare almeno due persone a bordo per ogni imbarcazione, oggi si rimanda ad una valutazione locale che avverrà sotto il controllo di chi la sicurezza la gestisce in prima persona: il Comandante del Porto. La Fedepiloti si impegnerà per la realizzazione di un programma di formazione del personale imbarcato al fine di implementare: competenza e addestramento per il trasferimento sicuro del pilota, sopravvivenza in mare e tecniche di recupero, addestramento regolare che dovrà includere procedure di emergenza per gestire situazioni di Man Overboard in modo efficiente, particolare attenzione all'uso di attrezzature specifiche di recupero – sufficienti e adeguate secondo l'equipaggio dell'imbarcazione. Il presidente ha voluto ricordare proprio da Genova – uno dei porti principali del Paese - il fondamentale lavoro silenzioso che giornalmente i Conduttori delle "pilotine" (mezzi nautici dedicati al pilotaggio) fanno in tutta la Nazione per "permettere a noi Piloti di andare a bordo in sicurezza ed in tutte le condizioni di mare tutti i giorni dell'anno" – "questo va evidenziato con decisione e non deve essere dato per assunto" – "una buona prestazione di pilotaggio comincia con un buon imbarco!". E' stato evidenziato come anche i conduttori siano incardinati nell'impianto regolato del C.d.N., al quale la Fedepiloti continua ad attribuire grande lungimiranza del legislatore quando fu scritto. "A noi oggi la capacità di adattarlo e rinnovarlo secondo le norme man mano intervenute negli anni, senza

stravolgerne però la natura per permettere sempre al servizio di pilotaggio in Italia di potere operare in modo EFFICACE – EFFICIENTE e SICURO !".

Ad un anno dell'entrata in vigore del decreto interdirigenziale sull'aggiornamento professionale dei piloti, è stata l'occasione per un rapido check dell'andamento. Ben il 40% dei piloti in forza ha già completato il percorso secondo i programmi organizzati e supportati dalla Fedepiloti, nonostante si sia partiti da zero con organici ridotti rispetto alle reali necessità il che rende effettivamente difficoltoso l'allontanamento dei piloti dal servizio operativo nei porti.

La Federazione dei piloti – unica Istituzione di rappresentanza ad avere anche una visione oltre i confini nazionali, rilancia l'appello circa il momento di particolare pressione che sta vivendo il sistema di pilotaggio in Italia, con un Cluster Marittimo che non riesce a fare sintesi assistendo ad un impercettibile immobilismo-attivo che non vuole tendere al bene collettivo come fine ultimo, ma di autoreferenzialismo sistemico di chi un giorno vorrà e potrà solo dire "l'avevo detto!"

Riconoscendo invece – il presidente Bandiera – una grande capacità agli Armatori Italiani, unici al mondo ad avere saputo trasformare diverse delle loro aziende nazionali in multinazionali a conduzione familiare di successo. "Solo un Italiano avrebbe potuto fare una cosa del genere".

Successo a cui – secondo la Fedepiloti – hanno contribuito pienamente gli equipaggi Italiani nel corso degli anni. Un'eccellenza tutta italiana quindi che continua con i Servizi Tecnico-Nautici (Piloti-Ormeggiatori-Rimorchiatori) che rendono possibili le operazioni portuali con indici di produttività e standard di sicurezza

INDICE CATEGORIE Settore Marittimo

JavaScript is required to use GTranslate

Seareporter su Facebook

Articoli del mese

luglio: 2019

L	M	M	G	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

« giu

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

elevati, colmando un gap infrastrutturale conclamato.

Elogio anche agli Agenti Marittimi – dalle parole del presidente – per i “salti mortali” che sono chiamati a fare per rendere i tempi competitivi a dispetto di una conclamata “burocrazia bulimica”, in un mercato, quello marittimo, tra i più aggressivi e che ha insegnato al mondo cos’è la globalizzazione.

Insomma giusta la definizione data dal dt Luca Telese nella recente assemblea di Federagenti: “siete un’eccellenza che ha un potere enorme, ma che nessuno ascolta” - riferito al Cluster Marittimo appunto.

Il presidente Bandiera chiude il suo intervento chiedendo un generale “ferma le macchine”, per iniziare a dialogare seriamente all’interno del Cluster Italiano al fine di creare le condizioni per mettere concretamente a disposizione del Paese queste eccellenze e permettere così all’Italia di giocare un ruolo di primissimo piano nel settore marittimo a livello mondiale.

Seareporter.it Torna all'inizio della pagina

Nutrizionista Napoli
Diete Napoli

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Confitarma, Mattioli: "Norme vecchie, occorre sburocratizzare"

"Le aggregazioni sono importanti per il futuro delle imprese"



Confitarma rilancia sulla sburocratizzazione "improcrastinabile e urgente se si vuole mantenere una flotta italiana". Il presidente della confederazione italiana degli armatori, Mario Mattioli, intervenendo a Palazzo San Giorgio alla sessione Shipping innovation & Finance della Genoa Shipping week, ha sottolineato che "se si vuole migliorare il sistema non si può fare sulla base di norme vecchie e obsolete" e nella politica marittima "è quanto mai importante il dialogo con l'Unione europea, dialogo che purtroppo ha tempi lunghi". Per quanto riguarda le aggregazioni fra aziende "sono molto importanti per riuscire a spingere realtà medio-piccole, abbastanza tipiche del mondo marittimo italiano, verso realtà più complesse"

Condividi

TELENORD



Piede stritolato nel montacarichi, operaio bloccato per un'ora nell'elevatore

I pompieri lo hanno liberato e soccorsi realizzando un buco nel tetto della cabina

Articoli recenti

- **Confitarma, Mattioli: "Norme vecchie, occorre sburocratizzare"**
  "Le aggregazioni sono importanti per il futuro delle imprese"
- Genoa, passi avanti per lo scambio Russo-Cassata con il Sassuolo
- Da Begato a Quarto Alta: consegnati i primi appartamenti agli ex inquilini della Diga
- Piede stritolato nel montacarichi, operaio bloccato per un'ora nell'elevatore
- Accordo saltato, Toti: "Potevano leggerlo prima: grave approssimazione"

TELENORD SRL

Via XX Settembre 41/3
16121 Genova (GE)

Tel. 010553271
Fax 0105532738

redazione@telenord.it

ARTICOLI RECENTI

- **Confitarma, Mattioli: "Norme vecchie, occorre sburocratizzare"**
  "Le aggregazioni sono importanti per il futuro delle imprese"
- Genoa, passi avanti per lo scambio Russo-Cassata con il Sassuolo

RSS

RSS - Articoli
RSS - Commenti

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

close
Informativa
Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di piú o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Si è costituita a Genova Confetra Liguria

Si è svolta a Genova, nell'ambito della Shipping Week, la riunione costitu-tiva di Confetra Liguria. Presieduta dal direttore generale di Confetra, Ivano Russo, hanno aderito le rappresentanze locali di Federagenti, Assagenti, Fedespedi, Fedit, Assologistica, Spediporto e le Territoriali di La Spezia e Savona, le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe IFA.

"L'intero Sistema Confederale è presente in questa regione. Qui la multisettorialità della nostra rappresentanza è particolarmente ricca e radicata. Del resto parliamo di un territorio assolutamente strategico per la portualità e la logistica italiana ed europea. **Presto incontreremo il Governatore Toti per discutere di piano regionale infrastrutture e trasporti**, crisi industriali, fondi europei POR e FSC: i primi tre dossier di rilevanza regionale sui quali vorremmo dire la nostra", ha dichiarato Russo.

I soci ordinari territoriali della Confederazione hanno designato Alessandro Laghezza alla presidenza di Confetra Liguria.

01/07/2019, © Euromerci - riproduzione riservata

lascia il tuo commento

Nominativo

E-mail

Testo

Antispam



Change Image

Posta il commento

visualizza la versione PDF

social share

Tweet

più recenti

Sciopero generale merci e logistica il 24 luglio
01/07/2019
Lo hanno deciso gli esecutivi nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti "per dare sostegno alla piattaforma unitaria di proposte 'Rimettiamo in movimento il Paese' indirizzata al governo".
read more..

Si è costituita a Genova Confetra Liguria
01/07/2019
I soci ordinari territoriali della Confederazione hanno designato Alessandro Laghezza alla presidenza del neo-costituito gruppo regionale.
read more..

PORTO 2 DI TANGER MED, AL VIA LE OPERAZIONI
27/06/2019
Il suo valore come investimento pubblico ammonta a 1 miliardo e 300 milioni di euro per la costruzione di 4,6 km di banchine e 2,8 di moli; ospita due terminal per container che garantiscono una capacità addizionale di 6 milioni di unità l'anno.
read more..

Massimo Cecchinato guiderà il ramo italiano di SAVOYE
26/06/2019
Dopo aver lavorato per quasi un decennio presso altri fornitori di soluzioni intralogistiche, il manager si unisce alla società francese per sviluppare la propria attività in Italia.
read more..

I nostri partner



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Shipping: gruppo Onorato, rinnoviamo impegno e vicinanza a Genova

di ***Adnkronos***

Il gruppo Onorato punta su Genova e rinnova, dopo i mesi difficili del post ponte Morandi, l'impegno nel legame con il territorio. L'occasione per ribadirlo è stata la Genoa Shipping Week, per fare il punto su competitività e prospettive di sviluppo. Buone le aspettative per l'avvio della stagione estiva, con anche novità sul fronte del marketing con una campagna per la ricerca di influencer per testare l'eccellenza a bordo delle navi del gruppo.

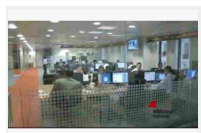
1 luglio 2019

Diventa fan di Tiscali

Commenti Leggi la Netiquette



I più recenti


Pace fatta fra Trump e Xi, ma Piazza Affari si accontenta di un +0,09%


Atlantia: chiude male in Borsa, -3,2%


Caos sul Jova Beach party


Enorme voragine nel Napoletano: un camion vi cade dentro

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

- **Ultimo Aggiornamento**

- Il Giappone riprende la caccia alle balene
- Quanto è innovativa la vostra azienda? Scoprite come si può sapere
- Innovazione tecnologica e navi autonome / ANALISI
-

Finance And Politics Commodities Insurance Oil & Energy Regulation
Oil & Energy

«Gas, nel 2030 fabbisogno a 25 mega tonnellate»

Genova - Il gas naturale liquefatto è una fonte ecologica dalle grandi potenzialità ma per sfruttarle appieno è necessario avere infrastrutture adeguate e norme che incoraggino le imprese a investire.Così Assogasliquidi alla Genoa Shipping Week

luglio 01, 2019

Condividi 0
Tweet

NEXT PREV



TAG

Oil & Energy - Oil and Energy - Regulation

Genova - Il gas naturale liquefatto è una fonte ecologica dalle grandi potenzialità ma per sfruttarle appieno è necessario avere infrastrutture adeguate e norme che incoraggino le imprese a investire. **È questo il messaggio lanciato da Assogasliquidi,** l'associazione di Federchimica che rappresenta il settore dei gas

liquefatti e che ha oggi partecipato alla Genoa Shipping Week, che si è appena conclusa, nell'ambito della sessione dedicata allo sviluppo del sistema logistico e marittimo.

L'inserimento del Gnl nella direttiva Dafi tra le fonti sulle quali puntare per una crescita rispettosa dell'ambiente e lo sviluppo delle infrastrutture di approvvigionamento in corrispondenza sia dei corridoi di mobilità terrestre che dei corridoi di trasporto marittimo, testimoniano, a parere di Assogasliquidi, la centralità che ha assunto questa fonte nelle politiche a lungo termine di salvaguardia ambientale. **Il 2018 ha confermato la crescita della domanda di Gnl per il trasporto marittimo,** a livello mondiale, pari a circa 10 mega tonnellate, per una flotta globale composta da 159 navi e altre 145 sono previste in consegna.

Nel medio periodo le proiezioni vedono un incremento considerevole dei consumi di GNL per il trasporto marittimo, con una domanda globale di prodotto che nel 2030 potrebbe attestarsi sulle 25 mega tonnellate, cioè oltre il 150% rispetto allo scorso anno. Secondo Assogasliquidi si tratta pertanto di un'opportunità da non perdere, soprattutto per l'Italia, vista la sua posizione nel Mediterraneo. **Per questo se da una parte, come dimostrato con il piano integrato energia e clima,** si guarda favorevolmente allo sviluppo del Gnl nei diversi settori di utilizzo, dall'altra l'assenza di una rete di approvvigionamento nazionale risulta uno dei principali fattori limitanti per lo sviluppo della catena logistica.

Assogasliquidi, anche attraverso una consultazione svolta dalle istituzioni sul recente piano nazionale energia e clima per il 2030, ha presentato le sue proposte volte a favorire lo sviluppo e l'utilizzo del Gnl. **Per il settore marittimo,** è la proposta di Assogasliquidi, servirebbero norme per defiscalizzare la costruzione di depositi e/o distributori di Gnl nei porti, tariffe portuali per agevolare l'utilizzo di mezzi marittimi a Gnl, e la previsione di provvedimenti premianti e di sostegno economico per le flotte navali alimentate a Gnl e per la realizzazione di unità navali adeguati ai servizi di small scale e al rifornimento da nave a nave.

In più, sostiene l'associazione aderente alla Federchimica, servirebbe un approccio uniforme nei processi autorizzazione delle diverse operazioni di rifornimento navale; bisognerebbe favorire lo sviluppo dell'infrastruttura di approvvigionamento in sede portuale anche attraverso l'individuazione di opportune aree dedicate e sarebbe necessaria anche un'integrazione delle procedure indicate nel 2002 dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e che disciplinano l'attività di bunkeraggio nei porti marittimi, al fine di tenere conto delle specificità delle operazioni di bunkeraggio di Gnl e garantire così un quadro normativo completo ed omogeneo su tutto il territorio nazionale. **Assogasliquidi sta collaborando con le istituzioni competenti per realizzare** quanto necessario, dal punto di vista tecnico e normativo, per avere uno sviluppo pieno delle infrastrutture di approvvigionamento e distribuzione di Gnl.

L'associazione ha anche contribuito sia nel farsi promotrice di un accordo di programma con le altre associazioni, alla presenza del ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, volto alla collaborazione tra le diverse sigle per lo sviluppo del Gnl; sia nel lavoro realizzato con i Vigili del Fuoco, per la realizzazione della Guida tecnica di prevenzione incendi per l'analisi dei progetti di impianti di stoccaggio di Gnl superiori a 50 tonnellate, fondamentale per la costruzione di impianti small scale sul territorio nazionale.

Hai poco tempo?

Ricevi le notizie più importanti della settimana

Iscriviti ››

ALSO ON Oil & Energy

123

MAGAZINE

L'AVVISATORE MARITTIMO
Settimanale
ASSAGENTI Associazione Agenti e Mediatori Marittimi GENOVA
Data 03-07-2019
Pagina 3
Foglio 1 / 2

«OBIETTIVI FALLITI»

Piattaforma telematica, bocciatura di Confetra

Ivano Russo: «Rimettiamo tutti i pezzi intorno al tavolo»

ALBERTO GHIARA

GENOVA. «Bisogna ridiscutere la Piattaforma logistica nazionale, perché non può ridursi a essere soltanto un Port community system nazionale», ha detto Ivano Russo, segretario generale di Confetra, intervenendo alla Genoa shipping week. Russo ha partecipato a una sessione dedicata all'innovazione tecnologica nel settore portuale. E la Pnl, gestita da Uirnet su indicazione del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, è uno dei progetti più importanti di innovazione tecnologica nel settore del trasporto merci che siano stati portati avanti in Italia negli ultimi anni.

La delusione per come è andato avanti il progetto, secondo il segretario di Confetra, è duplice: da un lato non è stato rispettato il suo scopo originale, che doveva coinvolgere tutto il settore logistico e non soltanto i porti: «In origine dovevano confluire nella Piattaforma tutti i soggetti della catena logistica, dai terminal ai magazzini, dagli interporti agli aeroporti. Troppi attori restano fuori da questa strategia. Servirebbe inoltre che anche le Autorità di sistema portuale fossero coinvolte nella definizione delle strategie di sviluppo. Il mondo è cambiato, bisogna rimettere tutti i pezzi intorno a un tavolo».

Dall'altro lato, anche come progetto che per il momento coinvolgerebbe soltanto i porti, è rimasto comunque incompiuto: «La Pln non può essere soltanto un sistema per i porti a livello nazionale. Ma anche in questo senso, non si è riusciti ancora a estenderlo oltre ai primi porti che sono stati coinvolti al principio, ossia Genova, Ravenna e in parte La Spezia. Siamo ancora a quel punto».

La Pln è stata definita per la prima volta nel 2005 con un

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

L'AVVISATORE MARITTIMO
Settimanale
ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA
Data 03-07-2019
Pagina 3
Foglio 2 / 2



Gru al lavoro nel terminal Sech del porto di Genova FORNETTI

decreto del Mit. Nel 2012 un decreto legge ha designato come «soggetto attuatore unico per la realizzazione e la gestione della piattaforma» la società Uirnet, creata qualche anno prima dall'allora presidente di Uir (Unione interporti riuniti), Rodolfo de Dominicis. Una direttiva ministeriale del marzo 2018 ha stabilito che il 30 settembre dello stesso anno tutte le Autorità di sistema portuale avrebbero dovuto migrare i propri Pcs nella Pln.

Nel suo intervento al convegno che si è tenuto a Palazzo San Giorgio, Ivano Russo ha sottolineato come la logistica abbia acquisito «per la prima volta nella storia» un posto centrale nella politica internazionale e quindi anche negli investimenti per l'innovazione tecnologica: «Un tempo i conflitti fra Stati avvenivano per territori ricchi di materie prime. Oggi l'asse delle tensioni si è spostato su un progetto logistico come la Nuova via della seta, fatto di infrastrutture materiali e immateriali».

Intanto, sempre nell'ambito della Shipping week, si è svolta a Genova la riunione costitutiva di Confetra Liguria. Presieduta da Ivano Russo, hanno aderito le rappresentanze locali di Federagenti Assagenti, di Fedespedi, Fedit e Assologistica, Spediporto e le Territoriali di La Spezia e Savona, le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargo e Ifa. I soci ordinari territoriali della Confederazione hanno designato alla Presidenza di Confetra Liguria Alessandro Laghezza. Nelle prossime settimane sarà insediato il Consiglio Direttivo. «L'intero sistema confederale - ha detto Russo - è presente in questa regione. Qui la multisettorialità della nostra rappresentanza è particolarmente ricca e radicata. Del resto parliamo di un territorio assolutamente strategico per la portualità e la logistica italiana ed europea. Presto incontreremo il governatore della Liguria, Giovanni Toti, per discutere di piano regionale infrastrutture e trasporti, crisi industriali, fondi europei Por ed Fsc».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

BOLLETTINO
Avvisatore Marittimo

Plurisettimanale
ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 03-07-2019
Pagina 1+14
Foglio 1

Armatori, appello a Toninelli

Dov'è finita la Conferenza delle autorità portuali?

Genova. Dov'è finita la Conferenza nazionale delle Autorità di sistema portuale, lo strumento con cui pianificare le opere, gli investimenti, le priorità? Se lo chiedono gli armatori, entrambi, quelli di Confitarma e Assarmatori, sentiti nel corso della Genoa Shipping Week. L'istituto è stato creato con la riforma dei porti del 2016 e ha avuto la sua prima riunione a luglio del 2017, seguita da altre quattro ad oggi.

«Alla legge portuale non serve un tagliando: le norme ci sono, il problema è che non vengono applicate fino in fondo», afferma il direttore di Assarmatori, Alberto Rossi. «Vogliamo -continua- quindi mandare un messaggio forte al ministero dei Trasporti: è necessario convocare la conferenza nazionale delle Autorità di sistema portuale, l'unico momento di confronto che prevede la presenza dei rappresentanti degli operatori privati, compresi gli armatori, e sopratutto il luogo teoricamente deputato a prendere le decisioni strategiche sulle grandi opere infrastrutturali, fondamentali per garantire la competitività dei nostri scali».

«I tempi per emanare i bandi di gara delle grandi opere sono superiori agli standard europei, e quelli delle fasi successive sono addirittura drammatici, anche a causa dei costanti ricorsi al TAR di chi perde le gare», spiega Mario Mattioli, presidente di Confitarma. «Ormai il costo della burocrazia è considerato ormai parte del rischio-paese, ma questo scoraggia gli investimenti internazionali».

segue in ultima pagina

Dov'è finita?

Secondo Rossi un potenziamento della politica portuale potrebbe venire da nuovi regolamenti sul bunkeraggio navale di gas naturale liquefatto, «servizio sempre più richiesto dagli armatori nei prossimi anni», e dall'istituzione di un commissario nazionale per i dragaggi, «una vera emergenza», con le sue leggi poco armonizzate «declinate in modo diverso in ogni regone».

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Bisettimanale

ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 03-07-2019
Pagina 3+4
Foglio 1

INTERVISTA AD ALBERTO BANCHERO, PRESIDENTE ASSAGENTI GENOVA

L'abbraccio tra porto e città tra i risultati della "Week"

Tutti i nodi che è indispensabile risolvere perchè le carenze di infrastrutture non continuino a frenare la crescita - Il "miracolo" della ripresa genovese dopo il ponte Morandi

GENOVA – Assagenti ha organizzato l'intensa settimana dello shipping genovese che si è appena conclusa. Parliamo dell'evento con uno sguardo generale sul comparto shipping con il presidente della più grande associazione italiana degli agenti marittimi.

Presidente, cosa ha caratterizzato la Genoa Shipping Week 2019?

E' stata un'edizione record con una cinquantina di eventi di cui 25 circa legati al business ed altrettanti nell'ambito del net-working con eventi culturali e teatrali che si sono svolti all'interno delle mura del porto. L'edizione è nata con la volontà di unire Genova al porto rompendo quella barriera immaginaria che l'ha sempre divisa. E



Alberto Banchero

questo è ciò che ora si avverte.

Abbiamo avuto la partecipazione in forze di tutte le istituzioni, la Guardia Costiera e la Marina Militare con tre unità: il Palinuro, la fregata Bergamini e, per la prima volta a Genova, il sommergibile Todaro, che sono state tutte visitabili. La parte congressuale è stata come sempre seguita da Carlo Silva ed ha avuto convegni di alto spessore e grande partecipazione.

In quale fase si trova oggi la categoria che rappresenta?

Assagenti con i suoi 130 agenti marittimi associati ha affrontato insieme a tutto il cluster le difficoltà di una città che ha subito una menomazione. L'autorità portuale ha avuto un minimo di crisi a fine 2018 per le paure degli esportatori di non riuscire a raggiungere Genova, ma poi, con un assetto organizzativo mastodontico mai visto prima, il porto ha avuto una ripresa. Quello

C.G.

(segue a pagina 4)

L'abbraccio tra porto

che mi preme sottolineare è che, seppure nel brevissimo periodo la priorità sarà la ricostruzione del ponte, siamo consapevoli che una volta che questo sarà pronto torneremo al 14 agosto 2018 e ritroveremo tutte quelle che erano le nostre necessità a quella data. Ma con l'eccezione della consapevolezza che il Terzo Valico verrà completato così come lo sarà il nodo ferroviario genovese e che anche l'ultimo miglio verrà rimesso in opera nel più breve tempo possibile.

Quello delle infrastrutture è un problema che riguarda tutta l'Italia, non solo Genova, che resta il porto principe della portualità italiana e deve essere mantenuto tale, ma certo non a svantaggio degli altri porti: la questione delle infrastrutture deve essere concepita in unione della comunità portuale italiana; vogliamo che tutti i porti siano efficienti per contribuire al sistema-shipping del paese.

In un'ottica più generale italiana: quali ritiene siano le problematiche più importanti che dovranno affrontare le compagnie marittime e la portualità nel suo insieme?

La concorrenzialità con i porti del Nord Europa e la difficoltà di procedere velocemente nei dragaggi, che sono invece sempre più necessari date le grandi dimensioni delle navi. L'adeguamento delle infrastrutture per permettere al container, una volta arrivato a terra, di muoversi il più velocemente possibile. Un esempio di criticità lo abbiamo avuto recentemente nel recarci ad Ancona all'assemblea Federagenti dove al nodo stradale di Bologna abbiamo avuto una sosta di quasi quattro ore. Le nostre infrastrutture sono ferme agli anni 60/70 e questo è uno dei primi problemi da affrontare se vogliamo che il paese cresca. Dobbiamo lavorare tutti per creare un sistema italiano efficiente.


Speciale Port&Shipping Tech"

L'abbraccio tra porto e città tra i risultati della "Week"


SEGUE DALLA TERZA PAGINA

Una, due o tre stelle marine: "Plastic Free e non soltanto"

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA GAZZETTA MARITTIMA
Bisettimanale
ASSAGENTI Associazione Agenti e Mediatori Marittimi GENOVA
Data 03-07-2019
Pagina 3+4
Foglio 1 / 2

SIGNIFICATIVO MULTI-SUMMIT SU TUTTI I PRINCIPALI TEMI DELLA LOGISTICA E DELLA PORTUALITÀ

Dalla "Port&Shipping Tech" diagnosi e terapie per una cura massiccia delle disfunzioni del sistema

La competitività vista nel confronto tra armatori, autorità dei porti, agenti marittimi e terminalisti - Le criticità presentate dai presidenti delle più significative AdSP - I corridoi europei TEN-T e la concorrenza con il nord Europa e il Maghreb "cinese" - La lentezza dei dragaggi e le promesse per il rifornimento di LNG

Ci vorranno, è evidente a tutti, tempi non certo brevissimi per "digerire" la massa di informazioni, di valutazioni, di proposte e di giudizi emersa dalla "settimana" genovese conclusa da pochi giorni. Ammesso che ancora una volta non si creino vuoti di potere a livello dei ministeri competenti, e in particolare del ministero più direttamente coinvolto, quello delle Infrastrutture e Trasporti. Che tra l'altro non ha partecipato ai più significativi incontri: anche se la eventuale buona volontà e la competenza dei singoli poco possono quando mancano poi le decisioni "la dove si puote/ciò che si vuole". Dante mi perdonerà, spero, per questa citazione in chiave d'ironia.

Nella ormai sterminata pletora dei convegni, dei confronti e dei think-tank che da qualche tempo si sgrana sulla logistica nazionale - ed è caratteristica dei tempi d'incertezza parlarne tanto perchè si conclude poco - la "settimana" di Genova ha avuto almeno il merito di chiarire posizioni e proposte dei più importanti settori operativi. Non tanto e non solo da parte dei "pensatori" o degli esperti tuttologi, ma degli operativi concreti. Che la nostra Cinzia Garofoli ha seguito nel turbillon delle roventi giornate genovesi e ne riporta in questa pagina speciale alcuni dei concetti salienti.

A.F.

GENOVA – Fra i grandi temi della Port&Shipping Tech 2019, nel quadro della settimana genovese dello shipping, centrale è stato quello della competitività del complesso sistema dello shipping dove si sono confrontate in particolare le rappresentanze degli armatori, i presidenti delle AdSP, studiosi ed agenti marittimi.

Nella prima sessione moderata dal presidente di Federagenti Gian Enzo Duci sono state protagoniste le due associazioni armatoriali italiane: il presidente di Confitarma Mario Mattioli ha denunciato un impoverimento del sistema e la necessità di un organismo di partenariato centrale, oggi in grave ritardo, oltre all'esigenza di una maggiore attenzione della macchina amministrativa nel prevenire le difficoltà che danneggiano l'operatività nei porti. Da Alberto Rossi, direttore generale di AssArmatori, due proposte fattive per superare altrettanti problemi nazionali: dragaggi e LNG nei porti. Riguardo all'emergenza dragaggi si ha di fatto un blocco derivante dall'eccesso delle norme con relativi rischi di applicazione e la proposta è di creare la figura di un commissario centrale che possa armonizzare le norme, oggi applicate diversamente nelle varie regioni. Riguardo al mancato rifornimento di LNG alle navi, che sarebbe attuabile anche da subito, ma per il quale ancora mancano le norme attuative, qui la proposta è di organizzare un tavolo tecnico che analizzi le procedure già preparate dall'EMSA (European Maritime Safety Agency) in modo da accelerare i tempi e rendere operativa la distribuzione alle tante navi che scalano i porti italiani già pronte a recepirlo e nel contempo creare le condizioni agli armatori per poter progettare correttamente e nei giusti tempi le navi che saranno pronte nel 2030-2040.

rittimo ad incidere con i decisori, da parte di Duci l'indicazione della Federazione del Mare quale possibile soggetto unificante. Questo organismo, di cui Mario Mattioli è presidente, che aveva in programma una riunione il giorno seguente a bordo della nave Bergamini ha accolto favorevolmente la proposta in quella sede. La Federazione del Mare sarà dunque la voce di tutto il cluster, includendo anche quei soggetti che oggi non ne fanno parte, come i terminalisti, e lavorerà unita per presentare le istanze del comparto.

La seconda sessione sullo sviluppo del sistema portuale italiano, moderata da Umberto Masucci, ha riunito tanti presidenti e segretari generali delle AdSP in un confronto con gli armatori. E' emersa un'Italia dei porti diversificata nelle esigenze per le singole peculiarità ma, come prevedibile, unita nel trovare gli stessi limiti al suo sviluppo, salvo rare eccezioni. I lavori sono partiti con il richiamo all'attenzione verso l'importanza della portualità da parte dell'ammiraglio Giovanni Pettorino comandante generale delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera ed alla necessità di difenderne le attività attraverso regole certe di governo. Il commissario Andrea Agostinelli per Gioia Tauro, grande scalo commissariato da 4 anni, ha denunciato enormi problemi di produttività ricordando che in questi giorni, per sua volontà, si avrà l'assunzione di un indispensabile segretario generale. Si è parlato delle iniziative green - LNG ed elettrificazione delle banchine - dei porti del mar Tirreno Centro Settentrionale con il dirigente Giuseppe Calogero Burgio, e da parte di Zeno D'Agostino, presidente del mar Adriatico Orientale nonché presidente ESPO, della priorità di una vera norma sulle concessioni oltreché della necessità di governare il rapporto con Bruxelles agendo su fiscalità e distorsione della concorrenza e dell'obiettivo di mettere un italiano quale commissario europeo ai trasporti.

Il sistema dei porti sardo rappresentato dal presidente Massimo Deiana cerca di diversificare i traffici - è stato sottolineato - per porre rimedio ai licenziamenti causati dalla crisi industriale locale, ma chiede una vera presa di posizione del "sistema Stato" per traguardare i mille impedimenti; si attende la conferenza dei presidenti dei porti, l'attivazione delle ZES e delle agevolazioni che già sono state concesse per creare lavoro. La mancanza di competenza degli enti preposti regionali e centrali nell'affrontare le norme complesse dei dragaggi, e la conseguente paura di firmare, è stata denunciata quale causa dei fortissimi ritardi dal segretario generale Francesco Messineo per il sistema portuale campano del mar Tirreno Centrale. Sulla stessa questione Pino Musolino presidente del sistema Adriatico Settentrionale ha ricordato le mancate autorizzazioni ai dragaggi per le iniziative "pro-rinfuse" offerte dal Gruppo F2I al porto di Venezia.

Rodolfo Giampieri, presidente dell'AdSP del Mar Adriatico, parte della macro regione adriatico-jonica, ha informato che il sistema è impegnato nel portare avanti la progettualità europea. Per Ancona nello specifico invece - ha detto il presidente - si rafforza il traffico passeggeri con i Balcani che arriva a rappresentare il 19% dei passeggeri internazionali della portualità italiana. Partendo da questi risultati si lavora nel mettere a punto strategie per attrarre il passeggero e farlo diventare "cliente" del porto e del territorio. Allo stesso fine un'importante iniziativa è inoltre stata avviata dal Sistema: si tratta di uno studio sull'impatto del low coast aereo sul traffico dei passeggeri dei traghetti.

Mentre per il porto di Taranto rappresentato dal presidente Sergio Prete si attende a giorni la firma della concessione con Hilport per riprendere, anche grazie ai lavori di RFI, l'attività polisettoriale dello scalo la presidente dell'AdSP del Mar Ligure Orientale Carla Roncallo attende la Conferenza dei presidenti delle AdSP per ottenere l'obbligatoria autorizzazione al Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, ormai pronto, e portare a termine i lavori nello scalo di Carrara. Da parte di Paolo Signorini del sistema Ligure Occidentale il ringraziamento per il

(segue a pagina 4)

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Federagenti

LA GAZZETTA MARITTIMA

Bisettimanale

ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 03-07-2019
Pagina 3+4
Foglio 2 / 2

Dalla Port&Shipping

lavoro fondamentale, riconosciuto come tale anche da pareri internazionali, svolto dopo il disastro dal commissario straordinario al ponte Morandi Marco Bucci e dal governatore Giovanni Toti. Il primo porto italiano ha dovuto affrontare mille difficoltà ma Genova continuerà nella sua volontà di rafforzarsi con i suoi operatori per affrontare, preparata, le nuove sfide.

L'intervento di Tito Vespasiani segretario generale della AdSP del Mar Adriatico Meridionale ha riguardato l'importanza delle connessioni per lo sviluppo dei sistemi portuali, che vede il porto principale di Bari sprovvisto di collegamento sia ferroviario alla rete sia stradale all''autostrada. Vespasiani ha anche parlato della sfida riservata ai presidenti delle AdSP che con pochi strumenti devono lavorare a questioni complesse come ad esempio le variazioni di un piano regolatore ormai divenuto esercizio complesso di composizione di interessi rilevanti con troppi soggetti che entrano nei processi decisionali.

Il grande tavolo delle AdSP si è concluso con gli interventi degli armatori. Alessandro Onorato ha toccato il tema controverso dell'autoproduzione sottolineando che la scelta del Gruppo di non ricorrervi nasce da un'eredità culturale che vede ben distinti i servizi del personale navigante da quello operante a terra in un'ottica di qualità del servizio che porta benefici in termini di riduzioni di danni nei mezzi a terra e nella velocità delle operazioni.

Nei commenti finali delle associazioni armatoriali sulle tematiche delle AdSP Mario Mattioli presidente di Confitarma ha rilevato la grande complessità dei temi da affrontare con l'unione del cluster ed Alberto Rossi di AssArmatori ha richiamato l'urgenza dello strumento della Conferenza dei presidenti che prevede per legge la partecipazione dei rappresentanti degli utenti per portare avanti una politica comune ed avere il giusto peso in Europa; ed infine identifica e propone il rappresentante di quella conferenza come quello idoneo a rappresentare il cluster.

Sui corridoi europei TEN-T e Smart Ports alla Port&Shipping Tech il dibattito ha riunito al tavolo la presidente Fedespedi Silvia Moretto e il presidente di Confetra Nereo Marcucci con interventi complementari sugli interessi del comparto spedizioni e trasporti. L'analisi della situazione attuale e le vicine scadenze dei rinnovi delle deroghe antitrust alle compagnie di navigazione ricordate dal presidente Marcucci nell suo intervento non potevano non essere colte e commentate dalla controparte rappresentata in un tavolo successivo da Alberto Rossi di Assarmatori; riportiamo il suo intervento a fine articolo.

I corridoi logistici europei TEN-T sono nati per favorire i collegamenti eliminando colli di bottiglia e la presidente Fedespedi Silvia Moretto ha sottolineato l'importanza di realizzare gli investimenti lungo questi corridoi - spronando il Paese a fare la sua parte insieme agli altri Stati già attivi - per garantire movimenti fluidi a persone e merci verso l'Europa, mercato che rappresenta il 70% dei nostri scambi. Moretto ha chiesto un' accelerata negli investimenti oltre alle necessarie opere di ammodernamento ai collegamenti interni fra i nodi e le reti affinché si recuperino posizioni in un indice di connettività che ci vede superati da paesi che hanno investito sulle Zes quali l'Egitto, Tunisia, Marocco e Vietnam e per assicurarci di poter distribuire le merci che arriveranno nei porti a seguito degli accordi con il Far East. Gli investimenti in infrastrutture servono nella logistica, nel digitale, oltrechè su burocrazia e fiscalità. Fondamentale per le agenzie di spedizione internazionali sarà l'aggiornamento oltre che nell'aspetto digitale anche dal lato del servizio al cliente che deve essere di maggiore qualità, garantito, certificato e tracciabile. Gli spedizionieri sono chiamati ad essere solution provider - ha detto la presidente - supporto nella gestione del rischio di internazionalizzazione dei propri clienti fino a diventare domani fornitori di servizi ad alto valore aggiunto e protagonisti del data provider.

L'intervento sui corridoi TEN-T del presidente Confetra Nereo Marcucci ha offerto uno spunto significativo sull'opportunità che essi possano prevedere un allargamento verso l'Africa, in specie la sub-sahariana che sta diventando ricca di piattaforme cinesi, con il risultato di far lavorare oltre ai porti "ascellari" del nord Italia anche quelli a sud nella giusta ottica prevista dal Sistema. Marcucci ritiene il rapporto con la Cina un' opportunità da cogliere a condizione che esistano regole precise che la confederazione ha già studiato e propone con il suo Position Paper. Il contesto è comunque di grande preoccupazione secondo Marcucci: da una parte la Cina, dall'altra gli Stati Uniti, ma anche molti paesi stanno cominciando ormai a privilegiare le produzioni locali ed avanza dunque una cultura protezionista; ed il rischio che si profila è che non esista più un mercato globale per il quale lavorare. Inoltre le compagnie di navigazione stanno chiedendo il mantenimento della deroga alle normative antitrust in scadenza il prossimo anno e questo – secondo il presidente – pone la domanda se queste operazioni di merger & acquisition, che iniziano ad essere anche verticali, siano socialmente sostenibili dato il rischio di chiusura delle imprese se non sarà possibile, in una logica di mercato non conflittuale, stabilire un corpus di regole che garantiscano la loro sopravvivenza. Il tema è stato ripreso nel tavolo successivo da AssArmatori che esprimendo la sua posizione ha parlato di un mercato cresciuto, dilatato in senso sia geografico che quantitativo, e della grande incognita che potrebbe rappresentare l'eventuale cambio di percorso. Una questione - ha detto il direttore generale Rossi - che l'associazione dovrà sviscerare per le approfondite valutazioni.



Nella foto (da sx): Silvia Moretto, Fabio Capocaccia, Nereo Marcucci.



Nella foto: I relatori della sessione dedicata alle AdSP.



Nella foto (da sx): Mario Mattioli, Gian Enzo Duci, Alberto Rossi.

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Federagenti

LA GAZZETTA MARITTIMA

Bisettimanale

ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 03-07-2019
Pagina 1+12
Foglio 1

DALLE ULTIME PRESE DI POSIZIONE NEL MONDO DELLO SHIPPING

Porti e logistica, quale domani se i terminal vanno agli armatori

L'offensiva dei grandi gruppi per una catena logistica sotto controllo - Cercasi potere regolatorio indipendente che sappia guidare i processi - Un PS su Darsena Europa

ROMA – Le ultime indicazioni sono uscite dalla Genoa Shipping Week, come riferiamo in altra pagina con i servizi della nostra Cinzia Garofoli. Ma il nodo rimane fondamentalmente a Roma. E per qualcuno, addirittura a Ginevra. Tema: in tempi di confusione generale a livello di governo nazionale, con il ministero delle Infrastrutture e Trasporti che è di fatto senza i due vice-ministri che dovevano occuparsi di trasporti e (Rixi) di porti, l'argomento del contendere l'ha messo sul tavolo a chiare note l'avvocato Alberto Rossi (MSC) ricordando non solo che i grandi armatori devono arrivare a controllare l'intera catena logistica, ma anche che lo stanno facendo. Corollario: la Mediterranean Shipping Company di Gianluigi Aponte è abituata a far seguire i fatti alle parole (e qualche volta i primi precedono le seconde), tanto che è già terminalista in almeno una dozzina di porti. Ci si può chiedere, alla luce della dottrina tradizionale, se sia un bene o un male: ma dove Aponte sta investendo forze, progetti (e risorse economiche) le

A.F.

(segue in ultima pagina)

Porti e logistica, quale domani

cose sembrano marciare meglio.

Lo scontro, non possiamo ignorarlo, è ormai proprio sui grandi gruppi armatoriali che scendono a terra e controllano i terminal. Mettere sotto accusa MSC in questa strategia sarebbe ignorare che i colossi cinesi, ma anche quelli euro-mondiali come Maersk, lo fanno ormai da tempo. Quello che manca, a questo punto, è una vera e forte autorità regolatrice, che tutti avremmo identificato nel governo e nel suo ministero. Tema delicato, perché coinvolge necessariamente giudizi politici che esulano da queste pagine. Ma ci sembra personalmente almeno imbarazzante che di fronte a tutte le urgenze nelle infrastrutture che il Paese ricorda ogni giorni, l'unica grande "festa" con tanto di centinaia di riprese Tv in diretta e altrettante mosche cocchiere sia stata solo la distruzione del ponte Morandi. Demolire l'inutile e pericoloso va bene. Ma a quando costruire l'utile, anzi l'urgentemente indispensabile? L'esempio di Tanger 2 (in questo stesso giornale) è devastante, visto che in due anni ce l'hanno fatto (obiettivo 9 milioni di TEU) dal niente.

A.F.

P.S. - Nella relazione dell'avvocato Rossi ci sarebbe anche un punto che riguarda la Darsena Europa di Livorno. Che secondo lui - e quindi presumibilmente MSC - non sarebbe poi così indispensabile e tantomeno urgente. C'è da capire allora perché faccia parte dei documenti di programmazione del governo e ci siano già indicati contributi statali, studi, anche tempi. Boh?

A.F.


LA GAZZETTA MARITTIMA

Porti e logistica, quale domani se i terminal vanno agli armatori

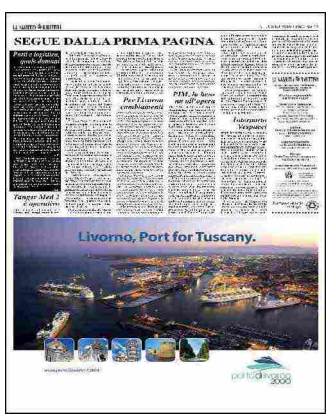
Un vertice con il commissario e il sindaco per definire assetti e crescita del porto

Tanger Med 2 è operativo

PM, la benna all'opera

Per Moby due ro-pax da records

UNIPORT


SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Livorno, Port for Tuscany.

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

ECONOMIA ECONOMIA GENOVA

Successo per l'11^ edizione del Forum Port&ShippingTech

3 Luglio 2019 0

CONDIVIDI Facebook Twitter



Successo per l'11^ edizione del Forum Port & ShippingTech

Sono state oltre 2.000 le persone che hanno partecipato alla tre giorni di conferenze, della **XI edizione di Port&ShippingTech**, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, organizzato da Clickutility Team e Main Conference della **Genoa Shipping Week**.

145 relatori per 9 sessioni congressuali che nell'arco di tre giornate hanno esplorato le nuove tendenze nel settore marittimo, dedicando una particolare attenzione a quattro aree di innovazione: riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

Un'edizione ricca di argomenti, urgenti e attuali, che hanno suscitato l'interesse delle istituzioni e delle associazioni.

79,965 Fans MI PIACE

1,260 Follower SEGUI

8,155 Follower SEGUI







Per la prima volta un tribunale italiano condanna mercenari: è successo a Genova

3 Luglio 2019



Ponte per Genova, primi pezzi arrivati in cantiere nella notte

2 Luglio 2019



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie di Google per erogare i propri servizi e per analizzare il traffico. Il tuo indirizzo IP e il tuo agente utente sono condivisi con Google, unitamente alle metriche sulle prestazioni e sulla sicurezza, per garantire la qualità del servizio, generare statistiche di utilizzo e rilevare e contrastare eventuali abusi.

ULTERIORI INFORMAZIONI OK

Fedepiloti: focus sulla sicurezza alla Genoa Shipping Week

GAM EDITORI 04:30 0

3 luglio 2019 - Un focus sulla safety portuale, ossia la sicurezza della navigazione e delle attività in ambito marittimo e portuale si è tenuto il 28 giugno scorso, a Genova, nell'ambito della Genoa Shipping Week. A fare il punto, tra gli altri, esponenti dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera e la Federazione Italiana Piloti dei Porti che, con il suo presidente Francesco Bandiera, ha focalizzato l'attenzione sugli elementi di maggior pericolo per la professione, ovvero "la ripetizione delle cose in modo automatico che può erroneamente portare a percepire di essere in quella "safety comfort zone" che predispone ad un abbassamento della soglia di attenzione e che potrebbe indurre a dare le cose per scontate. Presentato quindi il "Safety Plan" di Fedepiloti che, sempre sotto il coordinamento del Comando Generale e seguendo la direzione tracciata dall'EMPA (Associazione Europea dei Piloti), proporrà un percorso di standardizzazione di procedure di comunicazione in caso di emergenze prendendo anche spunto dai recenti casi di cronaca. Altro tema riconosciuto essenziale è scritto nelle "Recommendation on Pilot Boat operation and manning". Un documento necessario e fondamentale "in un'ottica di miglioramento reale delle condizioni di sicurezza sul nostro luogo di lavoro - la pilotina- in particolare nel momento di maggiore rischio che sarà sempre il trasferimento uomo: pilotina-nave-pilotina". Su emendamento della Federazione Francese, con l'immediato sostegno di Fedepiloti, questa forte raccomandazione europea è stata calibrata meglio per essere effettivamente adattata a tutte le realtà europee, ivi quella Italiana, che è, come sempre, molto differente da quelle del nord Europa. E così dopo un primo momento in cui veniva perentoriamente richiesto di imbarcare almeno due persone a bordo per ogni imbarcazione, oggi si rimanda ad una valutazione locale che avverrà sotto il controllo di chi la sicurezza la gestisce in prima persona: il Comandante del Porto. La Fedepiloti si impegnerà per la realizzazione di un programma di formazione del personale imbarcato al fine di implementare: competenza e addestramento per il trasferimento sicuro del pilota, sopravvivenza in mare e tecniche di recupero, addestramento regolare che dovrà includere procedure di emergenza per gestire situazioni di Man Overboard in modo efficiente, particolare attenzione all'uso di attrezzature specifiche di recupero - sufficienti e adeguate secondo l'equipaggio dell'imbarcazione. Il presidente ha voluto ricordare proprio da Genova - uno dei porti principali del Paese - il fondamentale lavoro silenzioso che giornalmente i Conduttori delle "pilotine" (mezzi nautici dedicati al pilotaggio) fanno in tutta la Nazione per "permettere a noi Piloti di andare a bordo in sicurezza ed in tutte le condizioni di mare tutti i

SFOGLIA IL FOCUS CONFETRA MAGGIO 2019

Focus sulle attività di CONFETRA la Confederazione Generale Italiana del Trasporto e della Logistica - CLICCA PER SFOGLIARE



FOTOGRAFIE - MOMENTI IN MOVIMENTO

- GALLERIE FOTOGRAFICHE

CATEGORIE E NUMERO ARTICOLI

- ECONOMIA (3605)
- SHIPPING (3054)
- LOGISTICA E TRASPORTI (2406)
- INFRASTRUTTURE (1731)
- NAUTICA (1137)
- EVENTI E TURISMO (764)
- CULTURA (154)
- DIRITTO - FISCO (86)



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

giorni dell'anno".

TAGS: SHIPPING SSLIDE

RELATED POSTS



Its Tec Mos - Open day 15 luglio 2019

July 03, 2019 0



Nuovo General Manager per il La Spezia Container Terminal

July 03, 2019 0



Msc Crociere celebra il traguardo dei 20 milioni di passeggeri

July 03, 2019 0



PREVIOUS

La "nuova" Cruise Roma presentata a Civitavecchia

NEXT



Msc Crociere celebra il traguardo dei 20 milioni di passeggeri

POST A COMMENT

BLOGGER DISQUS FACEBOOK

Nessun commento

Inserisci il tuo commento...

Commenta come: Account Google

Pubblica Anteprima





















FACEBOOK



Be the first of your friends to like this



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Grande successo per la XI edizione del Forum Port&ShippingTech

Pubblicato da Redazione
il 3 luglio 2019, ore 12:45

Ascolta



Oltre 2.000 persone hanno partecipato alla tre giorni di conferenze, XI edizione di Port&ShippingTech il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, organizzato da Clickutility Team e Main Conference della Genoa Shipping Week. 145 relatori per 9 sessioni congressuali che nell'arco di tre giornate hanno esplorato le nuove tendenze nel settore marittimo, dedicando una particolare attenzione a quattro aree di innovazione: riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro.

Un'edizione ricca di argomenti, urgenti e attuali, che hanno suscitato l'interesse delle istituzioni e delle associazioni e il fondamentale sostegno di 31 aziende.

INDICE CATEGORIE Settore Marittimo

JavaScript is required to use GTranslate

Seareporter su Facebook

Articoli del mese

luglio: 2019

L	M	M	G	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

« giu

Seareporter.it

Torna all'inizio della pagina

Nutrizionista Napoli
Diete Napoli

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SRM alla Genoa Shipping Week



SRM ha partecipato alla Genoa Shipping Week, evento biennale che riunisce operatori portuali, marittimi e logistici provenienti da tutto il mondo. Una settimana di approfondimenti tecnici rivolti al settore ed eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale in città: workshop e seminari, open day di storiche realtà portuali, momenti istituzionali, serate di gala ed eventi sportivi per favorire le relazioni e il networking.

Massimo Deandreis, Direttore Generale SRM, ha partecipato alla tavola rotonda mercoledì 26 giugno, dal titolo: "Il rilancio delle imprese marittime tra passaggi generazionali e nuove soluzioni d'investimento", in cui giovani esponenti di importanti famiglie legate al mondo dello shipping e delle attività ad esso collegate hanno proposto – insieme a due esperti del mondo bancario ed economico – il loro punto di vista sulle nuove possibili impostazioni che, viste in chiave prospettica ma anche alla luce delle vissute esperienze, potranno influire in modo positivo sui traffici marittimi e sull'indotto. L'incontro è stato organizzato dal Propeller Club – Port of Genoa in collaborazione con Intesa Sanpaolo Private Banking.

Venerdì 28 giugno, invece, Alessandro Panaro, Head of Maritime & Mediterranean Economy Dept., SRM, è stato relatore alla sessione "Smart Port & Logistics: il rilancio dei TEN-T, infrastrutture logistiche e reti digitali". La sessione del Forum Internazionale Port & Shipping Tech ha analizzato lo stato dell'arte dei corridoi TEN-T che riguardano la Liguria, le infrastrutture fisiche a quelle digitali, i fast corridors, la digitalizzazione della gestione documentale, l'interoperabilità doganale, la tracciabilità in ambiente intermodale, il ruolo delle norme, le ZLS. SRM è intervenuto su "Il Mediterraneo fra traffici marittimi interni, sviluppo economico territoriale e corridoio intercontinentale".

Programma completo

Presentazione di Massimo Deandreis

Prensentazione di Alessandro Panaro

Leggi anche:

1. FEDESPEDI PARTNER ISTITUZIONALE DELLA GENOA SHIPPING WEEK
2. GENOA SHIPPING WEEK: Sicurezza, nuovi mercati e mestieri del mare alcuni dei temi di mercoledì 27 e giovedì 28
3. L'innovazione e le policy al centro di Port&ShippingTech, Main Conference della Genoa Shipping Week
4. GENOA SHIPPING WEEK- IV° edizione: dal 24 al 30 giugno 2019 la settimana dello shipping internazionale
5. CONFETRA è Partner dell'11° Edizione di Port&Shipping Tech Main Conference della Genoa Shipping Week

Short URL: http://www.ilnautilus.it/?p=63753

Questo sito utilizza cookie per funzionare al meglio e in modo sicuro, per offrire funzionalità e per l'analisi del traffico. Sul sito possono inoltre essere presenti cookie di terze parti, non controllati da Esa Srl, che forniscono funzionalità relative ai social media, ad analisi dei dati web o a pubblicità. Queste terze parti potrebbero combinare le informazioni raccolte attraverso i cookie con altre informazioni che hai fornito loro altrove, o che hanno raccolto dal tuo utilizzo dei loro servizi. Puoi disattivare i cookie dalle impostazioni del tuo browser. Se vuoi saperne di più clicca qui. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie.

ACCETTA

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Direttore Responsabile: **Angelo Scorza**



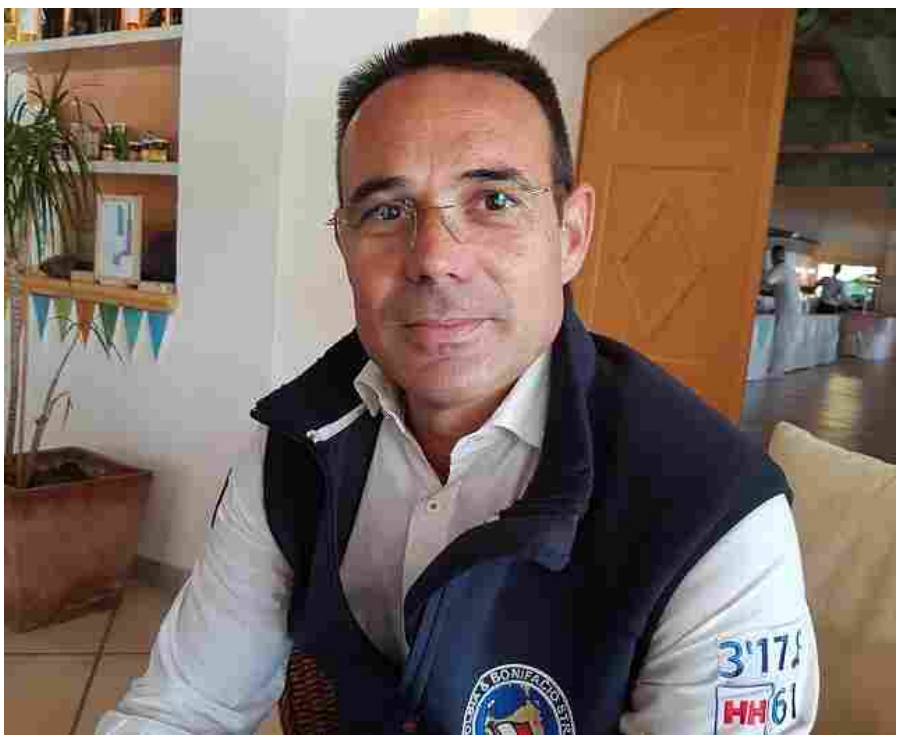


Porti

04/07/19 12:28

Fedepiloti punta l'attenzione sulla safety in porto

Il tema è stato approfondito in un convegno dedicato nel corso della Genoa Shipping Week



Anno 2019
N° 26
LEGGI L'ULTIMA RIVISTA
DOWNLOAD PDF ▶



FOTO



banchero costa day

VIDEO

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

È stato dedicato alla safety portuale il convegno di Fedepiloti che si è svolto il 28 giugno a Genova, nell'ambito della Genoa Shipping Week.

A fare il punto sul tema, tra gli altri, esponenti dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera e la stessa Federazione Italiana Piloti dei Porti che, con il suo presidente Francesco Bandiera, ha posto l'attenzione sugli elementi di maggior pericolo per la professione, ovvero "la ripetizione delle cose in modo automatico, che può erroneamente portare a percepire di essere in quella *safety comfort zone* che predispone ad un abbassamento della soglia di attenzione e che potrebbe indurre a dare le cose per scontate.

La federazione ha dunque presentato il suo Safety Plan che - sempre sotto il coordinamento del Comando Generale e seguendo la direzione tracciata dall'EMPA (Associazione Europea dei Piloti) – prevede un percorso di standardizzazione delle procedure di comunicazione in caso di emergenze, elaborato prendendo anche spunto dai recenti casi di cronaca. Altro tema essenziale trattato è quello delle "Recommendation on Pilot Boat operation and manning", che puntano al miglioramento delle condizioni di sicurezza del 'luogo di lavoro', ovvero la pilotina, "in particolare nel momento di maggiore rischio che sarà sempre il trasferimento uomo: pilotina-nave-pilotina". Su emendamento della federazione francese, ricorda Fedepiloti, questa raccomandazione europea è stata calibrata meglio per essere effettivamente adattata a tutte le realtà del Vecchio Continente, non solo a quelle del nord Europa, cosicché sarà ora compito del Comandante del Porto valutare se sia necessario o meno imbarcare almeno due persone a bordo (come invece era previsto inizialmente)

Fedepiloti ha aggiunto che si impegnerà per la realizzazione di un programma di formazione del personale imbarcato per migliorare competenza e addestramento per il trasferimento sicuro del pilota, sopravvivenza in mare e tecniche di recupero, gestione efficiente delle situazioni di Man Overboard in particolare rispetto all'uso di attrezzature specifiche di recupero.

Bandiera ha poi voluto ricordare il "fondamentale lavoro silenzioso" che giornalmente i conduttori delle pilotine fanno in tutta Italia per "permettere a noi piloti di andare a bordo in sicurezza ed in tutte le condizioni di mare tutti i giorni dell'anno"., anche perché – ha evidenziato Bandiera - "una buona prestazione di pilotaggio comincia con un buon imbarco!".

Il convegno ha anche fatto il punto sul decreto interdirigenziale sull'aggiornamento professionale dei piloti, a un anno dell'entrata in vigore. Il 40% di quelli attivi ha già completato il percorso secondo i programmi organizzati e supportati dalla Fedepiloti.

La federazione ha poi voluto rilanciare l'appello circa il momento di particolare pressione che sta vivendo il sistema di pilotaggio in Italia "con un cluster marittimo che non riesce a fare sintesi assistendo ad un impercettibile immobilismo-attivo che non vuole tendere al bene collettivo come fine ultimo, ma di autoreferenzialismo sistemico di chi un giorno vorrà e potrà solo dire "l'avevo detto!"". Bandiera allo stesso tempo ha però voluto riconoscere la "grande capacità agli armatori italiani, unici al mondo ad avere saputo trasformare diverse delle loro aziende nazionali in multinazionali a conduzione familiare di successo", un "successo" a cui hanno contribuito pienamente gli "equipaggi italiani" che rappresentano "un'eccellenza tutta italiana quindi che continua con i Servizi Tecnico-Nautici" Parole di elogio sono andate dal presidente anche agli agenti marittimi per i "salti mortali" che sono chiamati a fare per rendere i tempi competitivi a dispetto di una conclamata "burocrazia bulimica"

Bandiera ha chiuso il suo intervento con la richiesta di un generale "Ferma le macchine", invito rivolto al cluster italiano perché inizi a "dialogare seriamente" per "permettere così all'Italia di giocare un ruolo di primissimo piano nel settore marittimo a livello mondiale".

TAG : ***Associazioni***

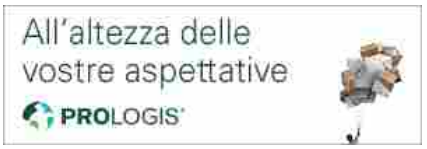
INSERISCI UN COMMENTO

Per lasciare un commento devi essere loggato.





















104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

close
Informativa
Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di piú o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Chiuso con successo l' 11° Forum Port&ShippingTech

Oltre 2.000 persone hanno partecipato alla tre giorni di conferenze dell' XI edizione di Port&ShippingTech, il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, organizzato da Clickutility Team e Main Conference della Genoa Shipping Week. **145 relatori per 9 sessioni congressuali che nell'arco di tre giornate hanno esplorato le nuove tendenze nel settore marittimo, dedicando una particolare attenzione a quattro aree di innovazione:** riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro. Un'edizione ricca di argomenti, urgenti e attuali, che hanno suscitato l'interesse delle istituzioni e delle associazioni e il fondamentale sostegno di 31 aziende.

04/07/2019, © Euromerci - riproduzione riservata

lascia il tuo commento

Nominativo

E-mail

Testo

Antispam 231456 Change Image

Posta il commento

visualizza la versione PDF

social share

Tweet

più recenti

SDA inaugura un grande hub presso l'interporto di Bologna
04/07/2019
La struttura di 23.600 metri quadrati verrà utilizzata dalla società di spedizioni del gruppo Poste Italiane per servire l'Emilia Romagna.
read more..

GREEN LOGISTICS EXPO SI PREPARA ALLA SUA SECONDA EDIZIONE
04/07/2019
In calendario alla Fiera di Padova dal 18 al 20 marzo 2020,il salone sta prendendo forma e si annuncia ancora più focalizzato sulle necessità delle imprese manifatturiere, proiettato verso l'internazionalizzazione e in crescita come spazi espositivi.
read more..

PRESENTATI I RISULTATI DELLA PRIMA EDIZIONE DELL'OSSERVATORIO INTRALOGISTICA
04/07/2019
Lo studio si è incentrato soprattutto sullo stato di adozione di soluzioni di logistica 4.0 nell'ambito del mondo produttivo e della distribuzione di prodotti del largo consumo. Risultato? La strada da fare è ancora lunga.
read more..

Nuova joint venture logistica europea per VGP e Allianz
03/07/2019
I due partner mirano a far crescere l'accordo con un valore patrimoniale lordo di 1,7 miliardi di euro entro cinque anni, acquisendo esclusivamente asset prime sviluppati da VGP.
read more..

I nostri partner



Vuoi realizzare la tua nuova sede chiavi in mano?

Unione Interporti Riuniti

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Questo sito utilizza cookie di Google per erogare i propri servizi e per analizzare il traffico. Il tuo indirizzo IP e il tuo agente utente sono condivisi con Google, unitamente alle metriche sulle prestazioni e sulla sicurezza, per garantire la qualità del servizio, generare statistiche di utilizzo e rilevare e contrastare eventuali abusi.

ULTERIORI INFORMAZIONI OK

Grande successo del Forum Port&ShippingTech

GAM EDITORI 04:30 0



4 luglio 2019 - Oltre 2.000 persone hanno partecipato alla tre giorni di conferenze, XI edizione di Port&ShippingTech il forum internazionale sull'innovazione e la cooperazione per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo, organizzato da Clickutility Team e Main Conference della Genoa Shipping Week. 145 relatori per 9 sessioni congressuali che nell'arco di tre giornate hanno esplorato le nuove tendenze nel settore marittimo, dedicando una particolare attenzione a quattro aree di innovazione: riduzione dell'impatto ambientale, l'automazione delle operazioni, sia in mare che a terra, lo sviluppo dei corridoi logistici e la sicurezza in navigazione, in porto e sul lavoro. Un'edizione ricca di argomenti, urgenti e attuali, che hanno suscitato l'interesse delle istituzioni e delle associazioni e il fondamentale sostegno di 31 aziende, in particolare ABB, Gold sponsor e APM Terminals, Silver Sponsor.

TAGS: SHIPPING SSLIDE

RELATED POSTS



"Port Authority of Bilbao" é socio onorario di Alis

July 04, 2019 0



Confetra Nord Est incontra Nereo Marcucci e Ivano Russo

July 04, 2019 0



Confindustria Alberghi - Le sfide per l'ospitalità del futuro

July 04, 2019 0

PREVIOUS
CIRCLE partecipa al progetto europeo FENIX sul Corridoio Reno-Alpi

NEXT
Propeller Club Port of Trieste: Rinnovo consiglio direttivo

POST A COMMENT

BLOGGER DISQUS FACEBOOK

Nessun commento

Inserisci il tuo commento...

SFOGLIA IL FOCUS CONFETRA MAGGIO 2019

Focus sulle attività di CONFETRA la Confederazione Generale Italiana del Trasporto e della Logistica - CLICCA PER SFOGLIARE



FOTOGRAFIE - MOMENTI IN MOVIMENTO

- GALLERIE FOTOGRAFICHE

CATEGORIE E NUMERO ARTICOLI

- ECONOMIA (3608)
- SHIPPING (3056)
- LOGISTICA E TRASPORTI (2408)
- INFRASTRUTTURE (1731)
- NAUTICA (1137)
- EVENTI E TURISMO (765)
- CULTURA (154)
- DIRITTO - FISCO (86)



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Rep
Scienze

Settimanale
ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 04-07-2019
Pagina 1+8/9
Foglio 1 / 3

Pirateria informatica

Cybersicurezza, l'Italia è un colabrodo a rischio dighe e scambi ferroviari • a pagina 8

di **Rosita Rijtano**

IL RAPPORTO

Cyberguerra colabrodo Italia

Un giovane ricercatore informatico ha dimostrato l'estrema vulnerabilità dei sistemi di controllo industriali. Dai semafori alle ferrovie, tutto è facilmente attaccabile. E nessuno si preoccupa

di **Rosita Rijtano**

È il 24 giugno 2030, Roma: è tarda sera e d'improvviso tutti i semafori della città si spengono per via di un blackout, generando una catena di incidenti mortali. È solo uno dei tanti scenari plausibili leggendo una ricerca che svela la vulnerabilità dell'Italia a un'eventuale cyberguerra. Un'analisi che anticipa il futuro e mette in guardia sulla facilità con cui le nostre infrastrutture critiche potrebbero diventare bersaglio di un attacco informatico in grado di mandare in tilt l'intera nazione. Di paralizzare il traffico o gli ospedali, come accaduto in Gran Bretagna nel 2017 quando i computer dei nosocomi inglesi furono inchiodati da WannaCry: un virus che rende inaccessibili i dati delle macchine infette chiedendo il pagamento di un riscatto per ripristinarli. Il nuovo studio punta i riflettori su un particolare anello debole: quelli che tecnicamente vengono definiti sistemi di controllo industriale. In pratica, si tratta di computer che svolgono solo delle funzioni ben determinate, tanto specifiche quanto cruciali. Li troviamo a regolare l'aria condizionata degli uffici e dei centri commerciali, a controllare le turbine delle centrali idroelettriche, a gestire i deviatoi ferroviari o il livello dell'acqua all'interno delle dighe, e ad occupare posti chiave nelle catene produttive delle grandi aziende. «Dei dispositivi che non dovrebbero essere connessi alla Rete», dice Paolo Stagno, ricercatore di sicurezza informatica ventiseienne e autore dell'analisi. Invece, lo sono. Connetterli consente di controllarli e monitorarli da remoto, ma li rende anche a portata dei criminali informatici al soldo di uno Stato nemico. Usando Shodan, uno strumento che permette di riconoscere il tipo di dispositivi online tramite gli specifici protocolli utilizzati per comunicare, Stagno ha individuato 3630 di queste macchine in 264 città del nostro paese. La maggior parte si concentra nell'Italia settentrionale, con la Lombardia che conquista il primato grazie al 22

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

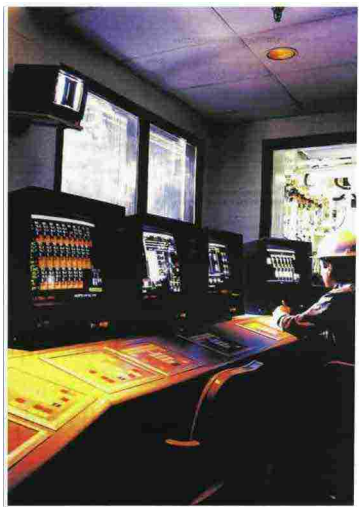
Genoa Shipping Week

percento dei sistemi di controllo industriale connessi a internet, seguita da Piemonte, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia e Lazio. La loro funzione esatta è impossibile da stabilire, se non infrangendo la legge. Ma l'indicativa collocazione geografica cui si può risalire tramite l'indirizzo IP, cioè quell'etichetta numerica che identifica univocamente un dispositivo collegato alla Rete, permette di farsi un'idea su luogo e modalità d'utilizzo.

Sono collocati in alcuni importanti complessi industriali del nostro paese, nelle stazioni ferroviarie, nelle centrali elettriche e persino nelle dighe. Tutti servizi essenziali che possono essere facilmente hackerati. Si ha l'opportunità non solo di alterare il funzionamento del singolo computer, deviando per esempio un treno su un binario sbagliato. Ma anche di compromettere l'intero sistema, con importanti conseguenze. Come lasciare le città italiane senza elettricità. «Ognuno di loro si trova all'interno di una Rete critica e potrebbe servire da punto d'entrata. Come dei piccoli cavalli di Troia», spiega Davide del Vecchio, responsabile della sicurezza informatica di Deltatre. Un problema destinato a crescere man mano che sempre più oggetti finiscono online.

Stefano Chiccarelli, protagonista dell'informatica italiana, conosce bene la situazione descritta dalla ricerca. È amministratore delegato di Quantum Leap, compagnia specializzata in test che valutano la vulnerabilità di un sistema a un attacco, e avverte: «C'è una totale mancanza di consapevolezza da parte di chi gestisce questo tipo di ambienti nei confronti della sicurezza. Quando, in realtà, sono loro a subire i principali danni».

Un paio d'anni fa in Gran Bretagna computer degli ospedali bloccati da un virus



Il Fronte Cyber Warrior

Un gruppo di hacker turchi ha attaccato alcuni siti egiziani

Un gruppo di pirati informatici turchi ha attaccato i siti di alcune istituzioni egiziane, hackerandone gli indirizzi web e immettendo una foto dell'agonia dell'ex presidente, Mohamed Morsi, deceduto lo scorso 17 giugno, "Il Fronte Cyber Warrior", questo il nome del gruppo ha condiviso le foto della morte di Morsi sul sito del parlamento del Cairo, della Confindustria egiziana, del quotidiano El-Ahram, il più letto in Egitto, e su numerosi altri siti legati a doppio filo con l'apparato statale. Oltre alle foto di Morsi è comparso un messaggio scritto in turco, inglese e arabo: "Possa Allah accogliere il martire Mohamed Morsi, che ha urlato contro i crudeli di questo mondo ricordando che il più grande desiderio di ognuno è diventare martire sulla via di Allah".

Allarme degli armatori

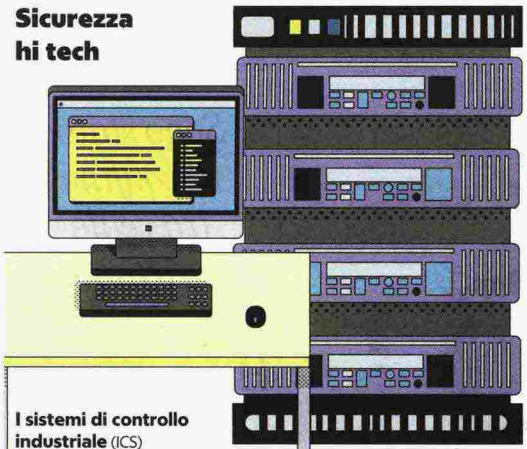
"Pirateria informatica anche le navi a rischio"

"Sono rischi totalmente differenti, ma forse per noi armatori la pirateria è un rischio più controllabile rispetto agli attacchi informatici alle navi". È quanto ha dichiarato Valeria Novella, vicepresidente della commissione navigazione oceanica di Confitarma, a margine della conferenza sulla "Maritime security" durante la Genoa shipping week facendo il punto sulle sfide e le soluzioni tecnologiche per la sicurezza fisica e cyber dei porti e della navigazione. Confitarma ha presentato un vademecum proprio per dare consigli e indicazioni su come difendersi dai cyber pirati piuttosto che da quelli in carne e ossa. "Molti computer – ha spiegato Novella – ono collegati ai motori, ai radar, alle pompe di carico e al motore della nave e senza protezioni è molto rischioso".

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

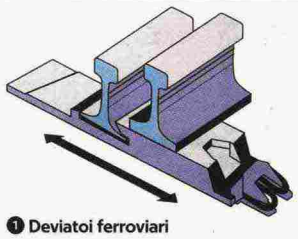
Sicurezza hi tech



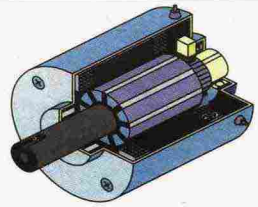
I sistemi di controllo industriale (ICS)

Sono computer che svolgono solo delle funzioni ben determinate

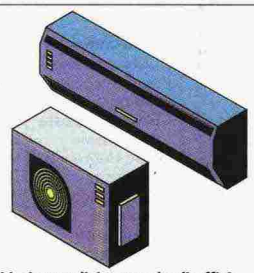
Li troviamo a controllare:



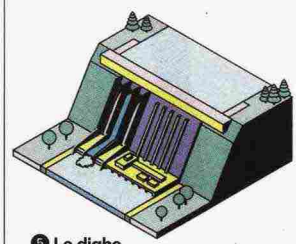
❶ Deviatoi ferroviari



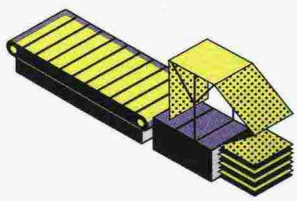
❹ Turbine delle centrali idroelettriche



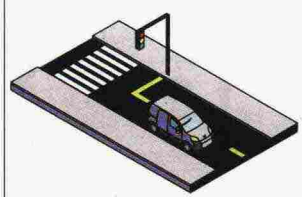
❷ L'aria condizionata degli uffici e dei centri commerciali



❺ Le dighe



❸ Le catene produttive delle grandi aziende



❻ I semafori

Dispositivi che non dovrebbero essere connessi alla Rete. Invece lo sono

Connetterli consente

di controllarli e monitorarli da remoto, ma li rende anche a portata dei criminali informatici al soldo di uno Stato nemico



Si ha l'opportunità

non solo di **alterare il funzionamento del singolo computer**. Ma anche di **compromettere l'intero sistema**, sfruttando questi dispositivi come cavalli di Troia

Una ricerca individua

3630 di queste macchine online

in **264** città del nostro paese

La maggior parte

si concentra nell'Italia settentrionale, con la **Lombardia che conquista il primato**



104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Genoa Shipping Week

MF

Quotidiano

ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 05-07-2019
Pagina 14
Foglio 1

ALLO STUDIO VANTAGGI FISCALI ANCHE A FAVORE DI CHI GESTISCE NAVI

Armamenti da rilanciare

Assarmatori e Confitarma si dichiarano pronte a confrontarsi sulla proposta, mentre Banchero Costa e Venice Shipping pensano di aprire nuove rotte

PAGINE A CURA DI NICOLA CAPUZZO



Operatori a confronto durante il Port Shipping Tech

Perde quota la marina mercantile tricolore: armatori divisi in due fazioni contrapposte, molti ancora alle prese con ristrutturazioni aziendali, mentre le navi passano dalla bandiera italiana a quella maltese o panamense e l'indotto dell'economia del mare continua a indebolirsi. Le ultime statistiche diffuse dalla Confederazione Italiana Armatori (Confitarma) dicono che a fine 2018 la flotta battente bandiera italiana era scesa a 1.405 navi, in ulteriore calo del 2,9% (pari a 42 navi in meno) rispetto a un anno prima. E il trend pare ormai irreversibile, per cui urge correre ai ripari per non disperdere un intero comparto.

Le due associazioni di categoria remano in direzioni diverse. Da un lato la confindustriale Confitarma (sorretta in primis da un player di peso come il gruppo Grimaldi) va predicando una necessaria sburocratizzazione della bandiera italiana e il mantenimento del Registro Internazionale delle navi che garantisce agli armatori sgravi contributivi e un regime fiscale forfetario per le unità oceaniche. Dall'altro Assarmatori, neonata associazione aderente a Confcommercio e sostenuta dal colosso svizzero Msc (fondato e controllato dall'armatore di origini italiane Gianluigi Aponte) che spinge per estendere la concessione dei benefici fiscali e contributivi anche alle navi con elevato numero di marittimi italiani seppure battendo bandiera estera (comunitaria), come fanno le navi ad esempio di Msc Crociere.

Una proposta di compromesso che potrebbe mettere d'accordo entrambi gli schieramenti l'ha lanciata Nicola Coccia, fondatore dell'omonimo studio fiscale nonché presidente di Gestioni Armatoriali, che a Genova, in occasione di un convegno su shipping e finanza organizzato all'interno di Port&Shipping Tech, ha suggerito di estendere i benefici previsti dal Registro internazionale delle navi non solo alle aziende armatoriali italiane ma anche alle società di gestione tecnica e commerciale delle flotte. «Se vogliamo che le compagnie italiane sopravvivano vanno riscritte le regole del gioco. Va creato un nuovo sistema di accesso a nuove formule di credito e finanza anziché assistere alla dispersione di energie in querelle personali o in incompatibilità fra gruppi» ha detto Coccia riferendosi in particolare ai contrasti che vedono il gruppo Grimaldi contrapposto a Moby e Msc.

Posto che in Italia è già stata approvata la norma, voluta da Bruxelles, che ha imposto l'apertura del Registro Internazionale delle navi anche alle altre bandiere comunitarie (per la cui applicazione manca solo un regolamento attuativo del ministero dei Trasporti), Coccia con la sua proposta cerca di andare oltre: «Oggi le società di navigazione basate in Europa sono i beneficiari materiali del regime agevolativo, ma anche le società navali di gestione sono destinatarie di questi benefici, a condizione che assicurino la totalità della gestione dell'equipaggio e delle gestione tecnica assumendo dal proprietario l'intera responsabilità delle operazioni della nave». Insomma l'idea dell'esperto fiscalista è quella di portare in Italia il modello della Grecia dove esiste una netta spartizione fra le società di capitali proprietarie delle navi e le società che gestiscono flotte di investitori sia nazionali che esteri, trattenendo sul territorio tutto l'indotto occupazionale generato soprattutto per le funzioni di terra. Su questa proposta si è registrata un'apertura al confronto sia da parte di Confitarma che da Assarmatori, anche se il presidente di quest'ultima, Stefano Messina, ha tenuto a precisare che attualmente non ci sono margini per una riunificazione fra le due anime dell'associazionismo. Anzi, ha rispedito al mittente l'accusa secondo cui la categoria non ottiene dalla politica risultati tangibili per via della scissione in atto.

Sempre in tema di rilancio dell'armamento nazionale Lorenzo Banchero, presidente della società di brokeraggio navale Banchero Costa che ha appena celebrato mezzo secolo, ha suggerito di tornare a investire in navi con progetti che aggreghino più operatori «come avveniva nei decenni passati». Anche perché, ha aggiunto, «la presenza e l'interesse dei fondi d'investimento verso lo shipping ci dimostra che i capitali per investire non mancherebbero».

Un'altra proposta innovativa volta a generare nuove operazioni d'investimento è quella messa sul tavolo da Fabrizio Vettosi, direttore generale di Venice Shipping & Logistica: «Oggi le banche non sono interessate tanto a raccogliere capitali, quanto a gestire i patrimoni. Noi dovremmo puntare ad attirare quei capitali facendo comprendere che un investimento nello shipping nel lungo termine è meno volatile di molti altri settori e che le navi talvolta sono come infrastrutture». Il modello è quello dei club deal che «raccolgono un certo numeri di individui o famiglie facoltose cui prospettare, senza alcun obbligo o vincolo, opportunità d'investimento nel settore dello shipping». (riproduzione riservata)

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

Transport, puntata 292

Il format dedicato a porti, trasporti e logistica



Ecco la puntata 292 di Transport, il format dedicato a porti, trasporti e logistica.

In questo numero:
👉intervista alla presidente di Fedespedi, Silvia Moretto, al termine del consiglio di presidenza che si è riunito durante la Genoa Shipping Week;
👉trasporto pubblico locale: Amt Genova lancia una nuova app con percorsi, orari, fermate, guida vocale;
👉le notizie in breve: il "varo" di Cruise Roma, traghetto di Grimaldi Lines attento all'ambiente; il progetto "Digital Twin Port" dell' Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro...; il punto sull'arrivo delle stazioni Gnl anche in Italia con Assocostieri; i due nuovi bandi di gara dell'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Occidentale;
👉la prima puntata del Marocco, estratto del nostro reportage dai porti del Nord Africa.

Condividi

TELENORD



Genova, parcheggi gratis per il primo giorno di saldi

Il Comune: "Manteniamo alta l'attenzione sui cittadini e sul commercio"

Articoli recenti

- Msc Crociere celebra a Miami il traguardo dei 20 milioni di passeggeri
- Tper, i soci approvano il progetto di bilancio: crescono ricavi e passeggeri
- Il Mediterraneo cresce nel segmento delle crociere di lusso
- Studio Srm, l'Italia dipende dal mare per le relazioni internazionali
- Sampdoria, Brekalo è possibile. Malinovskyi e Hurtado piste complicate

TELENORD SRL

Via XX Settembre 41/3
16121 Genova (GE)

Tel. 010553271
Fax 0105532738

redazione@telenord.it

ARTICOLI RECENTI

- Msc Crociere celebra a Miami il traguardo dei 20 milioni di passeggeri
- Tper, i soci approvano il progetto di bilancio: crescono ricavi e passeggeri

RSS

RSS - Articoli
RSS - Commenti

© Telenord Srl | P.IVA e CF: 00945590107 | ISC. REA - GE: 229501 | Sede Legale: Via XX Settembre 41/3 – 16121 GENOVA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

104944

Genoa Shipping Week

BOLLETTINO
Avvisatore Marittimo

Plurisettimanale
ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 06-07-2019
Pagina 3
Foglio 1

Nasce Confetra Liguria Laghezza alla presidenza

Dopo quello campano, nasce il nono distaccamento territoriale di Confetra, Confetra Liguria. La riunione costitutiva si è svolta a Genova la settimana scorsa, nell'ambito della Genoa Shipping Week, con i soci territoriali che hanno designato Alessandro Laghezza alla sua guida. Presieduta dal direttore generale di Confetra, Ivano Russo, hanno aderito le rappresentanze locali di Federagenti, Assagenti, Fedespedi, Fedit, Assologistica, Spediporto, le territoriali di La Spezia e Savona, e infine le rappresentanze liguri di Assocad, Uir, Anasped Alispedo, Assiterminal, Aiti, Trasportounito, Assofer, Fercargoe IFA. Confetra Liguria è il nono distaccamento territoriale dell'associazione. Le altre sono Confetra Puglia, Confetra Toscana, Confetra Emilia Romagna, Confetra Sicilia, per quanto riguarda le più recenti, mentre sono costituite da tempo Confetra Lombardia, Confetra Nord-Est, Confetra Lazio e Confetra Friuli Venezia Giulia.


PROSSIMI ARRIVI

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA GAZZETTA MARITTIMA
Bisettimanale
ASSAGENTI Associazione Agenti e Mediatori Marittimi GENOVA
Data 06-07-2019
Pagina 8
Foglio 1

ALLA GENOA SHIPPING WEEK FOCUS SULLA SICUREZZA

Fedepiloti e la safety portuale rilancia per un cluster unito

L'aggiornamento professionale, gli impegni della categoria e il rapporto con gli armatori nella relazione del comandante Bandiera



Francesco Bandiera

ROMA - Un focus sulla safety portuale, ossia la sicurezza della navigazione e delle attività in ambito marittimo e portuale si è tenuto a Genova, a Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi, nell'ambito della Genoa Shipping Week.

Come già abbiamo riferito nel numero scorso, a fare il punto, tra gli altri, esponenti dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera e la Federazione Italiana Piloti dei Porti che, con il suo presidente Francesco Bandiera, ha focalizzato l'attenzione sugli elementi di maggior pericolo per la professione: ovvero "la ripetizione delle cose in modo automatico che può erroneamente portare a percepire di essere in quella "safety comfort zone" che predispone ad un abbassamento della soglia di attenzione e che potrebbe indurre a dare le cose per scontate.

È stato presentato quindi il "Safety Plan" di Fedepiloti - sottolinea una nota della federazione - che, sempre sotto il coordinamento del Comando Generale e seguendo la direzione tracciata dall'EMPA (Associazione Europea dei Piloti), proporrà un percorso di standardizzazione di procedure di comunicazione in caso di emergenze prendendo anche spunto dai recenti casi di cronaca. Altro tema riconosciuto essenziale è scritto nelle "Recommendation on Pilot Boat operation and manning". Un documento necessario e fondamentale "in un'ottica di miglioramento reale delle condizioni di sicurezza sul nostro luogo di lavoro - la pilotina - in particolare nel momento di maggiore rischio che sarà sempre il trasferimento uomo: pilotina-nave-pilotina".

Su emendamento della Federazione Francese, con l'immediato sostegno di Fedepiloti, questa forte raccomandazione europea - continua la nota - è stata calibrata meglio per essere effettivamente adattata a tutte le realtà europee, ivi quella Italiana; che è, come sempre, molto differente da quelle del nord Europa. E così dopo un primo momento in cui veniva perentoriamente richiesto di imbarcare almeno due persone a bordo per ogni nave, oggi si rimanda ad una valutazione locale che avverrà sotto il controllo di chi la sicurezza la gestisce in prima persona: il Comandante del Porto. La Fedepiloti - continua la nota - si impegnerà per la realizzazione di un programma di formazione del personale imbarcato al fine di implementare: competenza e addestramento per il trasferimento sicuro del pilota, sopravvivenza in mare e tecniche di recupero, addestramento regolare che dovrà includere procedure di emergenza per gestire situazioni di Man Overboard in modo efficiente, particolare attenzione all'uso di attrezzature specifiche di recupero - sufficienti e adeguate secondo l'equipaggio dell'imbarcazione. Il presidente ha voluto ricordare proprio da Genova - uno dei porti principali del Paese - il fondamentale lavoro silenzioso che giornalmente i Conduttori delle "pilotine" (mezzi nautici dedicati al pilotaggio) fanno in tutta la Nazione per "permettere a noi Piloti di andare a bordo in sicurezza ed in tutte le condizioni di mare tutti i giorni dell'anno" - "questo va evidenziato con decisione e non deve essere dato per assunto" - "una buona prestazione di pilotaggio comincia con un buon imbarco!". È stato evidenziato come anche i conduttori siano incardinati nell'impianto regolato del C.d.N., al quale la Fedepiloti continua ad attribuire grande lungimiranza del legislatore quando fu scritto. "A noi oggi la capacità di adattarlo e rinnovarlo secondo le norme man mano intervenute negli anni, senza stravolgerne però la natura per permettere sempre al servizio di pilotaggio in Italia di potere operare in modo EFFICACE - EFFICIENTE e SICURO!".

※

Ad un anno dell'entrata in vigore del decreto interdirigenziale sull'aggiornamento professionale dei piloti, l'incontro è stata l'occasione per un rapido check dell'andamento. Ben il 40% dei piloti in forza ha già completato il percorso secondo i programmi organizzati e supportati dalla Fedepiloti, nonostante si sia partiti da zero con organici ridotti rispetto alle reali necessità il che rende effettivamente difficoltoso l'allontanamento dei piloti dal servizio operativo nei porti.

La Federazione dei piloti - unica Istituzione di rappresentanza ad avere anche una visione oltre i confini nazionali, rilancia l'appello circa il momento di particolare pressione che sta vivendo il sistema di pilotaggio in Italia, con un Cluster Marittimo che non riesce a fare sintesi assistendo ad un impercettibile immobilismo-attivo che non vuole tendere al bene collettivo come fine ultimo, ma di autoreferenzialismo sistemico di chi un giorno vorrà e potrà solo dire "l'avevo detto!". Riconoscendo invece - il presidente Bandiera - una grande capacità agli Armatori Italiani, unici al mondo ad avere saputo trasformare diverse delle loro aziende nazionali in multinazionali a conduzione familiare di successo. "Solo un Italiano avrebbe potuto fare una cosa del genere".

Successo a cui - secondo la Fedepiloti - hanno contribuito pienamente gli equipaggi Italiani nel corso degli anni. Un'eccellenza tutta italiana quindi che continua con i Servizi Tecnico-Nautici (Piloti-Ormeggiatori-Rimorchiatori) che rendono possibili le operazioni portuali con indici di produttività e standard di sicurezza elevati, colmando un gap infrastrutturale conclamato.

Elogio anche agli Agenti Marittimi - dalle parole del presidente - per i "salti mortali" che sono chiamati a fare per rendere i tempi competitivi a dispetto di una conclamata "burocrazia bulimica", in un mercato, quello marittimo, tra i più aggressivi e che ha insegnato al mondo cos'è la globalizzazione.

Insomma giusta la definizione data dal dottor Luca Telese nella recente assemblea di Federagenti: "siete un'eccellenza che ha un potere enorme, ma che nessuno ascolta" - riferito al Cluster Marittimo appunto.

Il presidente Bandiera chiude il suo intervento chiedendo un generale "ferma le macchine", per iniziare a dialogare seriamente all'interno del Cluster Italiano al fine di creare le condizioni per mettere concretamente a disposizione del Paese queste eccellenze e permettere così all'Italia di giocare un ruolo di primissimo piano nel settore marittimo a livello mondiale.

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

WISTA E LE QUOTE ROSA SUL MARE

Nella foto: Lintervento della professoressa Tallarini.
GENOVA Nel mare magnum delle tematiche trattate durante la Genoa Shipping Week, cè stato anche il delicato tema della presenza delle donne agli alti livelli delle professioni del mare. È stata rilevata limportanza dellaccesso, oggi ridottissimo (2%), delle donne nelle professioni del mare, da Greta Tellarini, docente e direttore del master in diritto marittimo, portuale e della logistica dellUniversità di Bologna.
Su questi temi lavora anche WISTA - lassociazione internazionale che promuove le donne nelle professioni del mare - ritenendo il loro apporto - sottolinea lassociazione - un fattore in grado di promuovere la portualità. In tutta Europa si sta lavorando in questo senso con diverse iniziative.
Va anche sottolineato (nostra considerazione n.d.r.) che se è vero che le donne sono una minoranza ad alto livello nelle professioni del mare, non mancano però le significative eccezioni, a partire da Cecilia Battistello (Contship Italia) e a molte associazioni professionali di categoria che hanno ottime presidentesse, fino al comando di navi sia da crociera che cargo e addirittura militari. Le quote rosa che certa politica ha voluto trasformare in schemi rigidi, nel campo delle professioni del mare sarebbero solo una discriminazione al contrario. E ci piace ricordare una testimonianza di almeno una ventina di anni fa quando si presentò per la prima volta a un posto di comando di una nave italiana la comandante Monica Ricci, che fotografammo nel suo guadagnatissimo posto in plancia. Da allora le donne nelle professioni del mare hanno fatto giganteschi passi avanti, pur dando atto a WISTA che il confronto con le quote rosa va fatto sul campo delle capacità e dellimpegno ma non certo del sesso.
A.F.

[WISTA E LE QUOTE ROSA SUL MARE]

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA GAZZETTA MARITTIMA
Bisettimanale
ASSAGENTI Associazione Agenti e Mediatori Marittimi GENOVA
Data 06-07-2019
Pagina 8
Foglio 1

ALLA GENOA SHIPPING WEEK FOCUS SULLA SICUREZZA

Fedepiloti e la safety portuale rilancia per un cluster unito

L'aggiornamento professionale, gli impegni della categoria e il rapporto con gli armatori nella relazione del comandante Bandiera



Francesco Bandiera

ROMA - Un focus sulla safety portuale, ossia la sicurezza della navigazione e delle attività in ambito marittimo e portuale si è tenuto a Genova, a Palazzo Ambrogio di Negro in Banchi, nell'ambito della Genoa Shipping Week.

Come già abbiamo riferito nel numero scorso, a fare il punto, tra gli altri, esponenti dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Marittima (EMSA), della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera e la Federazione Italiana Piloti dei Porti che, con il suo presidente Francesco Bandiera, ha focalizzato l'attenzione sugli elementi di maggior pericolo per la professione: ovvero "la ripetizione delle cose in modo automatico che può erroneamente portare a percepire di essere in quella "safety comfort zone" che predispone ad un abbassamento della soglia di attenzione e che potrebbe indurre a dare le cose per scontate.

È stato presentato quindi il "Safety Plan" di Fedepiloti - sottolinea una nota della federazione - che, sempre sotto il coordinamento del Comando Generale e seguendo la direzione tracciata dall'EMPA (Associazione Europea dei Piloti), proporrà un percorso di standardizzazione di procedure di comunicazione in caso di emergenze prendendo anche spunto dai recenti casi di cronaca. Altro tema riconosciuto essenziale è scritto nelle "Recommendation on Pilot Boat operation and manning". Un documento necessario e fondamentale "in un'ottica di miglioramento reale delle condizioni di sicurezza sul nostro luogo di lavoro - la pilotina - in particolare nel momento di maggiore rischio che sarà sempre il trasferimento uomo: pilotina-nave-pilotina".

Su emendamento della Federazione Francese, con l'immediato sostegno di Fedepiloti, questa forte raccomandazione europea - continua la nota - è stata calibrata meglio per essere effettivamente adattata a tutte le realtà europee, ivi quella Italiana; che è, come sempre, molto differente da quelle del nord Europa. E così dopo un primo momento in cui veniva perentoriamente richiesto di imbarcare almeno due persone a bordo per ogni nave, oggi si rimanda ad una valutazione locale che avverrà sotto il controllo di chi la sicurezza la gestisce in prima persona: il Comandante del Porto. La Fedepiloti - continua la nota - si impegnerà per la realizzazione di un programma di formazione del personale imbarcato al fine di implementare: competenza e addestramento per il trasferimento sicuro del pilota, sopravvivenza in mare e tecniche di recupero, addestramento regolare che dovrà includere procedure di emergenza per gestire situazioni di Man Overboard in modo efficiente, particolare attenzione all'uso di attrezzature specifiche di recupero - sufficienti e adeguate secondo l'equipaggio dell'imbarcazione. Il presidente ha voluto ricordare proprio da Genova - uno dei porti principali del Paese - il fondamentale lavoro silenzioso che giornalmente i Conduttori delle "pilotine" (mezzi nautici dedicati al pilotaggio) fanno in tutta la Nazione per "permettere a noi Piloti di andare a bordo in sicurezza ed in tutte le condizioni di mare tutti i giorni dell'anno" - "questo va evidenziato con decisione e non deve essere dato per assunto" - "una buona prestazione di pilotaggio comincia con un buon imbarco!". È stato evidenziato come anche i conduttori siano incardinati nell'impianto regolato del C.d.N., al quale la Fedepiloti continua ad attribuire grande lungimiranza del legislatore quando fu scritto. "A noi oggi la capacità di adattarlo e rinnovarlo secondo le norme man mano intervenute negli anni, senza stravolgerne però la natura per permettere sempre al servizio di pilotaggio in Italia di potere operare in modo EFFICACE - EFFICIENTE e SICURO!".

※

Ad un anno dell'entrata in vigore del decreto interdirigenziale sull'aggiornamento professionale dei piloti, l'incontro è stata l'occasione per un rapido check dell'andamento. Ben il 40% dei piloti in forza ha già completato il percorso secondo i programmi organizzati e supportati dalla Fedepiloti, nonostante si sia partiti da zero con organici ridotti rispetto alle reali necessità il che rende effettivamente difficoltoso l'allontanamento dei piloti dal servizio operativo nei porti.

La Federazione dei piloti - unica Istituzione di rappresentanza ad avere anche una visione oltre i confini nazionali, rilancia l'appello circa il momento di particolare pressione che sta vivendo il sistema di pilotaggio in Italia, con un Cluster Marittimo che non riesce a fare sintesi assistendo ad un impercettibile immobilismo-attivo che non vuole tendere al bene collettivo come fine ultimo, ma di autoreferenzialismo sistemico di chi un giorno vorrà e potrà solo dire "l'avevo detto!". Riconoscendo invece - il presidente Bandiera - una grande capacità agli Armatori Italiani, unici al mondo ad avere saputo trasformare diverse delle loro aziende nazionali in multinazionali a conduzione familiare di successo. "Solo un Italiano avrebbe potuto fare una cosa del genere".

Successo a cui - secondo la Fedepiloti - hanno contribuito pienamente gli equipaggi Italiani nel corso degli anni. Un'eccellenza tutta italiana quindi che continua con i Servizi Tecnico-Nautici (Piloti-Ormeggiatori-Rimorchiatori) che rendono possibili le operazioni portuali con indici di produttività e standard di sicurezza elevati, colmando un gap infrastrutturale conclamato.

Elogio anche agli Agenti Marittimi - dalle parole del presidente - per i "salti mortali" che sono chiamati a fare per rendere i tempi competitivi a dispetto di una conclamata "burocrazia bulimica", in un mercato, quello marittimo, tra i più aggressivi e che ha insegnato al mondo cos'è la globalizzazione.

Insomma giusta la definizione data dal dottor Luca Telese nella recente assemblea di Federagenti: "siete un'eccellenza che ha un potere enorme, ma che nessuno ascolta" - riferito al Cluster Marittimo appunto.

Il presidente Bandiera chiude il suo intervento chiedendo un generale "ferma le macchine", per iniziare a dialogare seriamente all'interno del Cluster Italiano al fine di creare le condizioni per mettere concretamente a disposizione del Paese queste eccellenze e permettere così all'Italia di giocare un ruolo di primissimo piano nel settore marittimo a livello mondiale.

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Bisettimanale

ASSAGENTI
Associazione Agenti e Mediatori Marittimi
GENOVA

Data 06-07-2019
Pagina 9
Foglio 1

WISTA e le "quote rosa" sul mare



Nella foto: L'intervento della professoressa Tallarini.

GENOVA – Nel "mare magnum" delle tematiche trattate durante la Genoa Shipping Week, c'è stato anche il delicato tema della presenza delle donne agli alti livelli delle professioni del mare. È stata rilevata l'importanza dell'accesso, oggi ridottissimo (2%), delle donne nelle professioni del mare, da Greta Tellarini, docente e direttore del master in diritto marittimo, portuale e della logistica dell'Università di Bologna.

Su questi temi lavora anche WISTA - l'associazione internazionale che promuove le donne nelle professioni del mare - "ritenendo il loro apporto - sottolinea l'associazione - un fattore in grado di promuovere la portualità. In tutta Europa si sta lavorando in questo senso con diverse iniziative". Va anche sottolineato (nostra considerazione n.d.r.) che se è vero che le donne sono una minoranza ad alto livello nelle professioni del mare, non mancano però le significative eccezioni, a partire da Cecilia Battistello (Contship Italia) e a molte associazioni professionali di categoria che hanno ottime presidentesse, fino al comando di navi sia da crociera che cargo e addirittura militari. Le "quote rosa" che certa politica ha voluto trasformare in schemi rigidi, nel campo delle professioni del mare sarebbero solo una discriminazione al contrario. E ci piace ricordare una testimonianza di almeno una ventina di anni fa quando si presentò per la prima volta a un posto di comando di una nave italiana "la" comandante Monica Ricci, che fotografammo nel suo guadagnatissimo posto in plancia. Da allora le donne nelle professioni del mare hanno fatto giganteschi passi avanti, pur dando atto a WISTA che il confronto con le "quote rosa" va fatto sul campo delle capacità e dell'impegno ma non certo del sesso.

A.F.


MSC Crociere celebra i 20 milioni di passeggeri

Il boom delle crociere più green: il 35% degli italiani le preferisce

Un murales di Zed1 per colorare la città

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SHIP 2 SHORE
MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

08/07/19 16:55

Shipping

Confitarma e Assarmatori convergono sull'idea di estendere il Registro Internazionale

Coccia ha proposto di adottare il modello greco aprendo anche alle società di ship management i benefici fiscali e contributivi



Genova - La marina mercantile nazionale sta perdendo quota, gli armatori si sono divisi in due fazioni contrapposte, molti sono ancora alle prese con ristrutturazioni aziendali, le navi passano dalla bandiera italiana a quella maltese o panamense e l'indotto dell'economia del mare continua a indebolirsi in Italia. Le ultime statistiche diffuse dalla Confederazione Italiana Armatori (Confitarma) dicono che a fine 2018 la flotta battente bandiera italiana era scesa a 1.405 navi, in ulteriore calo del 2,9% (pari a 42 navi in meno) rispetto a un anno prima. Un trend che pare ormai irreversibile da diversi anni e al quale urge porre rimedio per non disperdere un intero comparto.

Le due associazioni di categoria remano in due direzioni diverse. Da un lato la confindustriale Confitarma (sorretta in primis da un player di peso come il Gruppo Grimaldi) va predicando una necessaria sburocratizzazione della bandiera italiana e il mantenimento del Registro Internazionale delle navi che garantisce agli armatori sgravi contributivi e un regime fiscale forfettario per le unità oceaniche. Dall'altro Assarmatori, neonata associazione aderente a Confcommercio e sostenuta dal colosso svizzero Msc (fondato e controllato dall'armatore di origini italiane Gianluigi Aponte) che spinge per estendere la concessione dei benefici fiscali e contributivi anche alle navi che impiega un numero elevato di marittimi italiani seppure battendo bandiera estera (comunitaria), come fanno le navi ad esempio di Msc Crociere.

Una proposta di compromesso che potrebbe mettere d'accordo entrambe gli schieramenti l'ha lanciata Nicola Coccia, fondatore dell'omonimo studio fiscale nonché presidente di Gestioni Armatoriali, che a Genova, in occasione di un convegno intitolato 'Shipping, innovation & finance' organizzato all'interno di Port&Shipping Tech e della Genoa Shipping Week, ha suggerito di estendere i benefici previsti dal Registro internazionale delle navi non solo alle aziende armatoriale ma anche alle società italiane di gestione tecnica e commerciale delle flotte. "Se vogliamo che le compagnie italiane sopravvivano vanno riscritte le regole del gioco. Va creato un nuovo sistema di accesso a nuove formule di credito e finanza anziché assistere alla dispersione di energie in querelle personali o in incompatibilità fra gruppi" ha detto Coccia riferendosi in particolare ai contrasti che vedono il Gruppo Grimaldi contrapposto a Moby e a MSC.

Posto che in Italia è già stata approvata una norma, voluta da Bruxelles, che ha imposto l'apertura del Registro Internazionale delle navi anche alle altre bandiere comunitarie e non solo a quella italiana (per la cui applicazione manca un regolamento attuativo del Ministero dei trasporti), Coccia con la sua proposta cerca di andare oltre: "Oggi le società di navigazione basate in Europa sono i beneficiari materiali del regime agevolativo ma anche le società navali di gestione sono destinatarie di questi benefici a condizione che assicurino la totalità della gestione dell'equipaggio e delle gestione tecnica assumendo dal proprietario l'intera responsabilità delle operazioni della nave".







Fedepiloti al Cluster marittimo: «Uniti possiamo fare la differenza»

08 Jul, 2019

ROMA - Fedepiloti, Federazione Italiana Piloti di Porto, rivolge un accorato **appello** al **Cluster marittimo** invocandone l'unità. «*Uniti possiamo fare la differenza*» - scrive in un comunicato - «***Il momento è di assoluta emergenza se vogliamo riprenderci un ruolo di primissimo piano che, per competenza e posizione geografica, ci spetterebbe di diritto nello scenario mondiale*» - «*Smettiamo di avere timore di dire che siamo bravi a fare qualcosa*».**

Questo il messaggio che la Federazione rivolge al Cluster: «*Riprendiamo e rilanciamo senza esitazione quanto espresso dal* ***presidente di Federagenti, Gian Enzo Duci****: "Il sistema marittimo Italiano è di rilevanza essenziale per il Paese e non può permettersi di non avere l'attenzione che merita".*

Al Genoa Shipping Week, la Federazione Italiana Piloti dei Porti ha lanciato un appello forte, deciso, di chiamata alla riflessione di tutto il Cluster Marittimo Italiano con particolare riferimento al settore portuale dei grandi scambi commerciali che coinvolge principalmente Armatori - Agenti Marittimi - Servizi Tecnico-Nautici (Piloti - Ormeggiatori - Rimorchiatori).
"Uniti possiamo fare la differenza e sostenere una politica che, soprattutto in questo particolare

Toremar

AGENZIA MARITTIMA
ALDO SPADONI
msc
Telefono · 0586 248111
Fax 0586 248200

CTN
COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
www.austral.it

Video

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

momento storico, si dice di voler rilanciare un Paese fermo da tanto, troppo tempo".

Il quadro di eccellenza tecnica, operativa, ed imprenditoriale dell'Italia nel settore marittimo è presto riassunto nei fatti, che devono essere portati all'attenzione dell'opinione pubblica e quindi del Governo in carica.
I ***nostri Armatori*** *hanno saputo trasformare le loro aziende nazionali in multinazionali di successo a conduzione familiare - "solo un italiano poteva fare questo" e gli equipaggi italiani hanno contribuito e contribuiscono da sempre a questo successo.*

I ***servizi tecnico-nautici*** *rendono possibili le operazioni portuali con indici di produttività e standard di sicurezza elevati, colmando quel gap infrastrutturale che a volte è davvero importante.*
Gli ***Agenti Marittimi*** *fanno i "salti mortali" per rendere i tempi competitivi a dispetto di una conclamata "burocrazia bulimica", in un mercato, quello marittimo, tra i più aggressivi e che ha insegnato al mondo cos'è la globalizzazione.*

Smettiamo di avere timore di dire che siamo bravi a fare qualcosa.

Senza togliere assolutamente niente al ***ministro Toninelli****, che si è speso e si sta spendendo per il settore, bene ha fatto il* ***presidente Duci*** *a sottolineare che le ampie questioni diversificate che è chiamato a gestire, diventano insostenibili per un uomo solo.*

Quelle del settore marittimo e della portualità italiana, sono importanti e complesse, ed il ***momento è di assoluta emergenza se vogliamo riprenderci un ruolo di primissimo piano che, per competenza e posizione geografica, ci spetterebbe di diritto nello scenario mondiale.***

La conoscenza e la consapevolezza puntualmente dimostrate dal ***vice ministro Rixi*** *colmavano almeno in parte quella abissale carenza nel settore marittimo dovuta all'assenza di un ministero del Mare, più volte anelato da tutti indistintamente.*
Le competenze all'interno del Governo certamente ci sono e le soluzioni indicate dal presidente Duci sono, non solo condivisibili, ma auspicabili».

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Si è verificato un errore.

Prova a guardare il video su www.youtube.com oppure attiva JavaScript se è disabilitato nel browser.

Post correlati

Il porto di Trieste guarda all'Ungheria – Siglato contratto

5 LUGLIO 2019

Firmato oggi il contratto di compravendita tra il Governo Ungherese e i privati Teseco e Seastock per la realizzazione di […]

Livorno, il vescovo Giusti in visita a Palazzo Rosciano

5 LUGLIO 2019

L'incontro a Palazzo Rosciano, sede dell'AdSP – Il vescovo Giusti in visita dal commissario Pietro Verna. LIVORNO – Il commissario […]

Rapporto SRM/ Mediterraneo nuovi scenari, dal canale di Suez alle strategie della Cina

4 LUGLIO 2019

SRM PRESENTA IL 6° RAPPORTO ANNUALE "ITALIAN MARITIME ECONOMY" NAPOLI – È stato presentato oggi a Napoli il 6° rapporto […]

Cargo Compass

TARROS

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Genoa Shipping Week

IMPRESA PORTUALE - STEVEDORE COMPANY
PEYRANI BRINDISI

APPELLO DI FEDEPILOTI AL CLUSTER : "UNITI POSSIAMO FARE LA DIFFERENZA"

Scritto da Redazione Italia, Legislazione, News, Trasporti
lunedì, luglio 8th, 2019



Roma- Riprendiamo e rilanciamo senza esitazione quanto espresso dal presidente di Federagenti, GianEnzo Duci: "Il sistema marittimo Italiano è di rilevanza essenziale per il Paese e non può permettersi di non avere l'attenzione che merita".

Al Genoa Shipping Week, la Federazione Italiana Piloti dei Porti ha lanciato un appello forte, deciso, di chiamata alla riflessione di tutto il Cluster Marittimo Italiano con particolare riferimento al settore portuale dei grandi scambi commerciali che coinvolge principalmente Armatori – Agenti Marittimi – Servizi Tecnico-Nautici (Piloti – Ormeggiatori – Rimorchiatori).

"Uniti possiamo fare la differenza e sostenere una politica che, soprattutto in questo particolare momento storico, si dice di voler rilanciare un Paese

BREAKING NEWS

- APPELLO DI FEDEPILOTI AL CLUSTER : "UNITI POSSIAMO FARE LA DIFFERENZA"
- 6 MEDAGLIE PER L'ITALIA AI MONDIALI GIOVANILI 49er/49erFX/Nacra 17 e PARA WORLDS
- Iniziate le Final Series con due italiani in Gold fleet al 2019 ILCA Laser Standard Men's World Championship a Sakaiminato, Giappone
- Conclusa la XXI edizione della Prosecco's Cup del Circolo Nautico Santa Margherita
- Melges 32 World League: A Riva del Garda Calvi Network chiude in top ten
- Melges 32 World League: Caipirinha vince la regata conclusiva e chiude quarta a Riva del

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Il Nautilus
2,054 likes
Like Page
Share
Be the first of your friends to like this

IL NAUTILUS ANNO 14 N°1



In questo numero de Il Nautilus lo speciale è dedicato ai porti con un focus sulla Via della Seta e sulla via Traiana, il concetto dello IoT-Internet of Things, il contratto di ormeggio e il nuovo concetto di New-Port. Poi una riflessione sul principio di passaggio inoffensivo(riprendendo vicende come quella dell'Aquarius, Open Arms e Sea Watch 3). E ancora, approfondimenti sul potere amministrativo delle AdSP, Mare 2.0 e sulla navigazione delle navi e non delle merci.

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

fermo da tanto, troppo tempo".
Il quadro di eccellenza tecnica, operativa, ed imprenditoriale dell'Italia nel settore marittimo è presto riassunto nei fatti, che devono essere portati all'attenzione dell'opinione pubblica e quindi del Governo in carica.

I nostri Armatori hanno saputo trasformare le loro aziende nazionali in multinazionali di successo a conduzione familiare – "solo un italiano poteva fare questo" e gli equipaggi italiani hanno contribuito e contribuiscono da sempre a questo successo.
I servizi tecnico-nautici rendono possibili le operazioni portuali con indici di produttività e standard di sicurezza elevati, colmando quel gap infrastrutturale che a volte è davvero importante.

Gli Agenti Marittimi fanno i "salti mortali" per rendere i tempi competitivi a dispetto di una conclamata "burocrazia bulimica", in un mercato, quello marittimo, tra i più aggressivi e che ha insegnato al mondo cos'è la globalizzazione.
Smettiamo di avere timore di dire che siamo bravi a fare qualcosa.

Senza togliere assolutamente niente al Ministro Toninelli, che si è speso e si sta spendendo per il settore, bene ha fatto il presidente Duci a sottolineare che le ampie questioni diversificate che è chiamato a gestire, diventano insostenibili per un uomo solo.
Quelle del settore marittimo e della portualità italiana, sono importanti e complesse, ed il momento è di assoluta emergenza se vogliamo riprenderci un ruolo di primissimo piano che, per competenza e posizione geografica, ci spetterebbe di diritto nello scenario mondiale.

La conoscenza e la consapevolezza puntualmente dimostrate dal Vice Ministro Rixi colmavano almeno in parte quella abissale carenza nel settore marittimo dovuta all'assenza di un Ministero del Mare, più volte anelato da tutti indistintamente.
Le competenze all'interno del Governo certamente ci sono e le soluzioni indicate dal presidente Duci sono, non solo condivisibili, ma auspicabili.

Leggi anche:

1. FEDEPILOTI PRESENTA CONTRIBUTO SULLA SAFETY PORTUALE, MA RILANCIA PER UN CLUSTER UNITO PER IL BENE DEL PAESE
2. FEDEPILOTI AL GENOA SHIPPING WEEK
3. Northern Range vs. Mediterranean Maritime Cluster
4. FEDEPILOTI: DALL'ASSEMBLEA NAZIONALE SEGNALI PER LA VALORIZZAZIONE DELLA PROFESSIONE
5. "FUNZIONI PUBBLICHE, SHIPPING E MARITTIMITÀ" INCONTRO DEL CLUSTER MARITTIMO ITALIANO CON I VERTICI DELLE AMMINISTRAZIONI MARITTIME MILITARI E CIVILI

Short URL: http://www.ilnautilus.it/?p=64059

Scritto da Redazione su lug 8 2019. Archiviato come Italia, Legislazione, News, Trasporti. Puoi seguire tutti i commenti di questo articolo via RSS 2.0.
Commenti e ping sono attualmente chiusi

Commenti chiusi

Garda
- Il nuovo corso della motonautica ad energia solare è un vero successo
- Melges 32 World League: Day 2 tra alti e bassi per l'equipaggio di Calvi Network
- Sei regate disputate e Qualifying Series terminate al 2019 ILCA Laser Standard Men's World Championship a Sakaiminato, Giappone
- Motonautica: Solar Energy Boat, a Montecarlo workshop su mobilità sostenibile

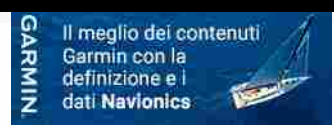
patagonia
AVVISATORE MARITTIMO DEL LEVANTE BARI - BARLETTA - MONOPOLI
ANCE BRINDISI


POSEIDONE
SHIPPING & FORWARDING AGENT
VIA REGINA MARGHERITA, 50 72100 BRINDISI
TEL.0831 524872 PBX TELEX 051 94078270
TELEFAX 0831 564025 email poseidone@poseidone.it
internet www.poseidone.it


104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Informativa
Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la cookie policy.
Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.
×



Altri titoli

- Settimana di grandi successi per la vela italiana. 6 medaglie nei Campionati Mondiali Giovanili e PARA
- Circolo Nautico Santa Margherita: i vincitori della XXI Prosecco's Cup
- Quarto giorno di regate per il 2019 ILCA Laser Standard Men's World Championship a Sakaiminato, Giappone
- Barcolana: Città di Grisolera di Klaus Diederichs vince la 23^ Despar - Cooking Cup
- Raffaele Chiulli: "Il nuovo corso della motonautica ad energia solare è un vero successo"
- Terzo giorno di regate per il 2019 ILCA Laser Standard Men's World Championship a Sakaiminato, Giappone
- Motonautica: Solar Energy Boat, a Montecarlo workshop su mobilità sostenibile
- Luca Colombo conquista il record mondiale di velocità sul lago di Como con una moto da cross
- La filiera cantieristica delle Marche fa squadra e traccia la roadmap per lo sviluppo del mercato dello Yachting and Luxury Cruising
- Vendèe Globe: what really matters when building a new generation boat

Turismo e ormeggi



Fedepiloti: appello al Cluster "Uniti possiamo fare la differenza"

Roma 8 luglio 2019 - Riprendiamo e rilanciamo senza esitazione quanto espresso dal presidente di Federagenti, GianEnzo Duci: "Il sistema marittimo Italiano è di rilevanza essenziale per il Paese e non può permettersi di non avere l'attenzione che merita".

Al **Genoa Shipping Week**, la **Federazione Italiana Piloti dei Porti** ha lanciato un appello forte, deciso, di chiamata alla riflessione di tutto il **Cluster Marittimo Italiano** con particolare riferimento al settore portuale dei grandi scambi commerciali che coinvolge principalmente Armatori - Agenti Marittimi - Servizi Tecnico-Nautici (Piloti - Ormeggiatori - Rimorchiatori).

"Uniti possiamo fare la differenza e sostenere una politica che, soprattutto in questo particolare momento storico, si dice di voler rilanciare un Paese fermo da tanto, troppo tempo".

Il quadro di eccellenza tecnica, operativa, ed imprenditoriale dell'Italia nel settore marittimo è presto riassunto nei fatti, che devono essere portati all'attenzione dell'opinione pubblica e quindi del Governo in carica.

I nostri Armatori hanno saputo trasformare le loro aziende nazionali in multinazionali di successo a conduzione familiare - "solo un italiano poteva fare questo" e gli equipaggi italiani hanno contribuito e contribuiscono da sempre a questo successo.

I servizi tecnico-nautici rendono possibili le operazioni portuali con indici di produttività e standard di sicurezza elevati, colmando quel gap infrastrutturale che a volte è davvero importante.

Gli Agenti Marittimi fanno i "salti mortali" per rendere i tempi competitivi a dispetto

Rubriche

- BARCHE A MOTORE
- BARCHE A VELA
- BARCHE ELETTRICHE
- BARCHE E NAVI D'EPOCA
- CORSI, MASTER E SEMINARI
- EVENTI, MOSTRE E INCONTRI
- GOMMONI, TENDER E GOZZI
- YACHT
- YACHT CLUB STORICI
- LE PROFESSIONI DEL MARE
- LIBRI, MANUALI E PORTOLANI
- MOTORI MARINI
- NEWS
- NORMATIVE, ASSICURAZIONI E FISCO
- PATENTE NAUTICA
- PESCA SPORTIVA
- PORTI, SHIPPING E LOGISTICA
- REPORT
- RICETTE IN BARCA
- SCIENZA, NATURA E AMBIENTE
- SPORT ACQUATICI
- TECNICA E MANUTENZIONE
- TECNOLOGIA E DESIGN A BORDO
- TURISMO E ORMEGGI

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Castiglione della Pescaia (GR) - La Svizzera della Maremma

Castiglione della Pescaia è un comune della provincia di Grosseto, situato nel cuore della Maremma toscana. Per la qualità del mare e delle spiagge, la cura ambientale e le attrezzature &

Segue...

Fonte: Wikipedia e Nautica report
Titolo del: 08/07/2019 06:45

di una conclamata “burocrazia bulimica”, in un mercato, quello marittimo, tra i più aggressivi e che ha insegnato al mondo cos’è la globalizzazione.

Smettiamo di avere timore di dire che siamo bravi a fare qualcosa.

Senza togliere assolutamente niente al Ministro Toninelli, che si è speso e si sta spendendo per il settore, bene ha fatto il presidente Duci a sottolineare che le ampie questioni diversificate che è chiamato a gestire, diventano insostenibili per un uomo solo.

Quelle del settore marittimo e della portualità italiana, sono importanti e complesse, ed il momento è di assoluta emergenza se vogliamo riprenderci un ruolo di primissimo piano che, per competenza e posizione geografica, ci spetterebbe di diritto nello scenario mondiale.

La conoscenza e la consapevolezza puntualmente dimostrate dal Vice Ministro Rixi colmavano almeno in parte quella abissale carenza nel settore marittimo dovuta all’assenza di un Ministero del Mare, più volte anelato da tutti indistintamente.

Le competenze all’interno del Governo certamente ci sono e le soluzioni indicate dal presidente Duci sono, non solo condivisibili, ma auspicabili.

• VITA SUBACQUEA
• VIDEO
• LINK

Mi piace Piace a 7583 persone. Iscriviti per vedere cosa piace ai tuoi amici.

Titoli
• OGGI
• IERI
• I PIU' LETTI

Utility
• ANSA MARE

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.











Ufficio Stampa Fedepiloti

In copertina il presidente Fedepiloti, Francesco Bandiera

Mi piace 1 Condividi Tweet

^ Torna Su ^

Fonte: Ufficio Stampa Fedepiloti
Titolo del: 08/07/2019 09:30

POSEIDON
IL SOFTWARE PER LA NAUTICA ITALIANA

TI POTREBBE INTERESSARE ANCHE



Settimana di grandi successi per la vela italiana. 6 medaglie nei Campionati Mondiali Giovanili e PARA

Due ori ai Mondiali U23 49erFX e Nacra 17 in Norvegia Alexandra Stalder con Silvia...



Circolo Nautico Santa Margherita: i vincitori della XXI Prosecco's Cup

Sabato 6 e domenica 7 luglio le derive sono state protagoniste assolute con la XXI ...



Quarto giorno di regate per il 2019 ILCA Laser Standard Men's World Championship a Sakaiminato, Giappone

Iniziate le Final Series con due italiani in Gold fleet al 2019 ILCA Laser Standard Men...



Barcolana: Città di Grisolera di Klaus Diederichs vince la 23^ Despar - Cooking Cup

Venezia, 7 luglio 2019 - Conclusa la 23.a edizione della Despar - Cooking Cup: vit...



Raffaele Chiulli: "Il nuovo corso della motonautica ad energia solare è un vero successo"

Si è disputata a Montecarlo la Solar & Energy Boat Challenge 2019, 6ª e...

^ Torna Su ^

- GUARDIA COSTIERA
- GOOGLE MAPS
- PAGINE AZZURRE
- PREVISIONI VENTO E MARE









104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LOWRANCE LA PRIMA SCELTA DEI PESCATORI "Il miglior innovativ

Luxury Summer Sale -70%
Le migliori marche di gioielli e orologi scontate fino al -70% dal prezzo di listino!
Luxury Zone
COMPRA ORA

Portualità

Appello di Fedepiloti al Cluster: “uniti possiamo fare la differenza”

Condividi 7 Tweet

lunedì 8 luglio 2019 09:37

Stampa articolo e-mail

104944

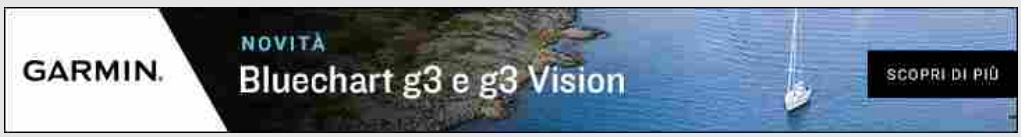
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Genoa Shipping Week



Presidente Fedepiloti - Francesco Bandiera

Roma 8 luglio 2019 - Riprendiamo e rilanciamo senza esitazione quanto espresso dal presidente di Federagenti, GianEnzo Duci: “Il sistema marittimo Italiano è di rilevanza essenziale per il Paese e non può permettersi di non avere l’attenzione che merita”.



advertising

Al Genoa Shipping Week, la Federazione Italiana Piloti dei Porti ha lanciato un appello forte, deciso, di chiamata alla riflessione di tutto il Cluster Marittimo Italiano con particolare riferimento al settore portuale dei grandi scambi commerciali che coinvolge principalmente Armatori - Agenti Marittimi - Servizi Tecnico-Nautici (Piloti - Ormeggiatori - Rimorchiatori).

“Uniti possiamo fare la differenza e sostenere una politica che, soprattutto in questo particolare momento storico, si dice di voler rilanciare un Paese fermo da tanto, troppo tempo”.

Il quadro di eccellenza tecnica, operativa, ed imprenditoriale dell’Italia nel settore marittimo è presto riassunto nei fatti, che devono essere portati all’attenzione dell’opinione pubblica e quindi del Governo in carica.

I nostri Armatori hanno saputo trasformare le loro aziende nazionali in multinazionali di successo a conduzione familiare - “solo un italiano poteva fare questo” e gli equipaggi italiani hanno contribuito e

104944

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

contribuiscono da sempre a questo successo.

I servizi tecnico-nautici rendono possibili le operazioni portuali con indici di produttività e standard di sicurezza elevati, colmando quel gap infrastrutturale che a volte è davvero importante.

Gli Agenti Marittimi fanno i “salti mortali” per rendere i tempi competitivi a dispetto di una conclamata “burocrazia bulimica”, in un mercato, quello marittimo, tra i più aggressivi e che ha insegnato al mondo cos’è la globalizzazione.

Smettiamo di avere timore di dire che siamo bravi a fare qualcosa.

Senza togliere assolutamente niente al Ministro Toninelli, che si è speso e si sta spendendo per il settore, bene ha fatto il presidente Duci a sottolineare che le ampie questioni diversificate che è chiamato a gestire, diventano insostenibili per un uomo solo.

Quelle del settore marittimo e della portualità italiana, sono importanti e complesse, ed il momento è di assoluta emergenza se vogliamo riprenderci un ruolo di primissimo piano che, per competenza e posizione geografica, ci spetterebbe di diritto nello scenario mondiale.

La conoscenza e la consapevolezza puntualmente dimostrate dal Vice Ministro Rixi colmavano almeno in parte quella abissale carenza nel settore marittimo dovuta all’assenza di un Ministero del Mare, più volte anelato da tutti indistintamente.

Le competenze all’interno del Governo certamente ci sono e le soluzioni indicate dal presidente Duci sono, non solo condivisibili, ma auspicabili.



Articoli correlati: MARE PORTI FEDEPILOTI

Fedepiloti

104944

GUARDA ANCHE

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Genoa Shipping Week

Insomma l'idea dell'esperto fiscalista è quella di portare in Italia il modello della Grecia dove esiste una netta spartizione fra le società di capitali proprietarie delle navi e le società di gestione che gestiscono flotte sia di investitori nazionali che esteri trattenendo sul territorio tutto l'indotto occupazionale generato soprattutto per le funzioni di terra. Su questa proposta si è registrata un'apertura al confronto sia da parte di Confitarma che da Assarmatori, anche se il presidente di quest'ultima associazione, Stefano Messina, ha tenuto a precisare che attualmente non ci sono margini per una riunificazione fra le due anime dell'associazionismo e, anzi, ha rispedito al mittente l'accusa secondo cui la categoria non ottiene dalla politica risultati tangibili per via della scissione in atto.

Sempre in tema di rilancio dell'armamento nazionale Lorenzo Banchero, presidente della società di brokeraggio navale Banchero Costa che ha appena celebrato mezzo secolo, ha suggerito di tornare a investire in navi con progetti che aggreghino più operatori "come avveniva nei decenni passati". Anche perché, ha aggiunto, "la presenza e l'interesse dei fondi d'investimento verso lo shipping ci dimostra che i capitali per investire non mancherebbero".

Un'altra proposta innovativa volta a generare nuove operazioni d'investimento è stata messa sul tavolo da Fabrizio Vettosi, direttore generale di Venice Shipping & Logistica, che ha detto: "Oggi le banche non sono interessate tanto a raccogliere capitali, quanto semmai a gestire i patrimoni (wealth management). Noi dovremmo puntare ad attirare quei capitali facendo comprendere che un investimento nello shipping nel lungo termine è meno volatile di molti altri settori e che le navi talvolta sono come infrastrutture». Vettosi ha in mente il modello dei "club deal" che «raccolgono un certo numeri di individui o famiglie facoltose cui prospettare (ma senza alcun obbligo o vincolo) opportunità d'investimento nel settore dello shipping".

Nicola Capuzzo

©Ship2Shore - Privacy Policy - VAT nr. 01477140998 – All rights reserved | ISSN: 2499-8761